

油圧ブレーカ



TNB-08M

TNB-1M

TNB-2M

TNB-3MB

TNB-4M

TNB-5M

TNB-6M

TNB-6E

TNB-7J

TNB-16K/110

TNB-141LU

TNB-151LU2

TNB-27K/190LU2

TNB-230LU2

TNB-310LU1

TNB-60K/400LU2

MANUAL

取扱説明書

警告

この機械を不適切に使用すると、重大な事故に結び付くことがあります。

運転者および整備担当者の方は、この機械の運転・点検・整備を行う前に、本書をよく読んで内容を十分理解してください。

常に本書を身近に保管し繰り返し読んでください。

東空販売株式会社

No.19

●まえがき

このたびは TOKU 油圧ブレーカをお買い上げいただきありがとうございます。

この取扱説明書は、油圧ブレーカ TNB シリーズをご使用いただくためのガイドブックです。東空製油圧ブレーカを初めてお使いいただく方はもちろん、すでにご使用になられた経験をお持ちの方にも、知識や経験を再認識する上でお役に立つものと考えております。

この取扱説明書をよくお読みになり、内容を理解された上で実際にご使用くださいますようお願いいたします。また、常にこの取扱説明書を手元に置かれて作業されることをお勧めいたします。

油圧ブレーカ TNB シリーズは、各油圧ショベルメーカーの油圧ショベルにアタッチメントとして取り付けられます。したがって、この取扱説明書はお手持ちの油圧ショベルの取扱説明書に付随するものとして作られています。油圧ブレーカ作業を行われる時は、油圧ショベルの取扱説明書とともに、この TNB シリーズの取扱説明書をご利用ください。

警告

この機械を不用意に使用すると、重傷もしくは死亡に至る事があります。運転者および保守要員の方は、この機械の操作または保守を行う前に、この取扱説明書を良く読んでください。

この取扱説明書は、機械の付近に保管し、機械を扱う全職員の方が定期的に見るようにしてください。

- ◇ この取扱説明書の内容が完全に自分のものとなるまでは、当社の製品をご使用にならないでください。
- ◇ 常にこの取扱説明書を手元に保管し、繰り返し読んでください。
- ◇ 取扱説明書を紛失または損傷した場合は、速やかに当社または当社販売サービス店に発注してください。
- ◇ 当製品を譲渡するときは、次の所有者に、この取扱説明書を必ず添付してください。
- ◇ 当製品を貸出すときは、使用する方に、この取扱説明書を必ず添付してください。

目次

●はじめに

0-1	安全に関する注意	.....	1
0-2	指定作業	.....	2
0-3	運転の資格	.....	2
0-4	法定点検	.....	3

●安全編

1-1	基本的注意事項	.....	5
1-2	運転に関する注意事項	.....	7
1-3	整備に関する注意事項	.....	9
1-4	ブレーカ吊り上げに関する注意事項	.....	11

●取扱編

2-1	仕様	.....	12
2-2	作動原理	.....	16
2-3	油圧ブレーカの構造図	.....	18
2-4	油圧ブレーカ用配管	.....	22
2-5	油脂類の選定・管理	.....	24
2-6	油圧ブレーカの取り付け	.....	26
2-7	チゼルの取り付け	.....	28
2-8	チゼルの取り外し	.....	35
2-9	グリースの給脂	.....	42
2-10	作業前の点検	.....	43
2-11	試運転	.....	44
2-12	油圧ブレーカ作業操作	.....	46
2-13	作業上の注意	.....	48
2-14	油圧ブレーカの取り外し	.....	51
2-15	長期保管	.....	53

●点検整備編

3-1	日常点検・定期点検・定期整備	56
3-2	ボルト・ナットの緩み点検および増し締め	60
3-3	リテーナピンの点検	77
3-4	チゼルブッシュの点検	79
3-5	チゼルの点検	82
3-6	チゼルホルダブッシュの点検	87
3-7	窒素ガス圧の点検・補充	89
3-8	ブラケット樹脂部品の点検・整備	94
3-9	オイルフィルタエレメントの交換	105
3-10	作動油タンクのオイル交換	105

●特殊仕様編

4-1	水中仕様油圧ブレーカ	106
4-2	トンネル仕様油圧ブレーカ	106

●故障の原因と処置編

5-1	油漏れ	107
5-2	ガス漏れ	109
5-3	作動不良	110

●工具編

6-1	付属工具	111
6-2	オプションツール	127

●サービス店記入欄

7-1	油圧ブレーカ製造番号刻印位置	129
7-2	サービス店記入欄	129

●はじめに

0-1 安全に関する注意

取扱説明書および当製品の安全ラベルを良く理解いただくため、安全のためのラベル、メッセージは次のように使い分けています。

-  **危険** 回避しないと、死亡または重傷を招く危険状態を示します。
-  **警告** 回避しないと、死亡または重傷を招く可能性がある潜在的な危険状態を示します。これらの安全メッセージおよび安全ラベルには、危険を回避するのに講じなければならない予防措置が含まれます。
-  **注意** 回避しないと、中程度または軽度の障害を招く可能性がある潜在的な危険状態を示します。また機械の重大な破損に至る可能性のある状態を示します。
-  **注** 回避しないと、物的損害を引き起こす可能性がある潜在的な危険状態を示します。

当社は、あらゆる状況における運転や点検・整備上の全ての危険を事前に予測することはできません。そのため、取扱説明書や本機に明記している 「警告」 は安全のすべてを網羅したものではありません。

O-2 指定作業



指定作業以外に本機を使用してはいけません。

当製品は、主に次の作業に使用してください。

- ・ コンクリートの破砕作業および小割作業
- ・ アスファルトの破砕作業および小割作業
- ・ 岩石の小割作業
- ・ 碎石
- ・ 道路工事

水中での作業や、トンネル工事については、弊社へご相談ください。

O-3 運転の資格

- 機体質量 3 トン以上の油圧ブレーカの運転には、指定教習機関の行う「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用及び掘削用）運転技能講習」両方の運転資格が必要です。
- 機体質量 3 トン未満の油圧ブレーカの運転は、小型車両系建設機械（解体用）、小型車両系建設機械（整地・運搬・積込み用及び掘削用）の運転特別教育修了者に限られます。
それ以外の方は運転・作業を行ってはいけません。

資格取得

上記、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」、「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用及び掘削用）運転技能講習」の資格取得についてのお問い合わせは、当社もしくはお持ちの油圧ショベルの販売店にご相談ください。

O-4 法定点検

労働安全衛生規則

労働安全衛生規則では、定期に自主検査を行い、その結果（始業点検は除く）を定期点検整備記録簿に記入し、3 年間保存するよう義務付けられています。

特定自主検査は、「検査業者」に実施させなければなりません。

- ・ 作業開始前点検（始業点検）
- ・ 定期自主検査（定期的に自主検査を実施）
- ・ 特定自主検査（年 1 回、検査員または検査業者による実施）

労働安全衛生法 第 45 条（定期自主検査）

1 事業者は、ボイラーその他の機械等で、政令で定めるものについて、厚生労働省令で定めるところにより、定期に自主検査を行ない、及びその結果を記録しておかなければならない。

2 事業者は、前項の機械等で政令に定めるものについて、同項の規定による自主検査のうち労働省令で定める自主検査（以下「特定自主検査」という。）を行うときは、その使用する労働者で厚生労働省令で定める資格を有するもの又は第 54 条の 3 第 1 項に規定する登録を受け、他人の求めに応じて当該機械等について特定自主検査を行う者（以下「検査業者」という。）に実施させなければならない。

労働安全衛生規則 第 165 条（修理、アタッチメント交換時の措置）

事業者は、車両系建設機械の修理又はアタッチメントの装着若しくは取り外しの作業を行うときは、当該作業を指揮する者を定め、その者に次の措置を講じさせなければならない。

1. 作業手順を決定し、作業を指揮すること。
2. 次条第一項に規定する安全支柱、安全ブロック等及び第 166 条の 2 第一項に規定する架台の使用状況を監視すること。

労働安全衛生規則 第 166 条（ブーム等の降下による危険の防止）

事業者は、車両系建設機械のブーム、アーム等を上げ、その下で修理、点検等の作業を行うときは、ブーム、アーム等が不意に降下することによる労働者の危険を防止するため、当該作業に従事する労働者に安全支柱、安全ブロック等を使用させなければならない。

2. 前項の作業に従事する労働者は、同項の安全支柱、安全ブロック等を使用しなければならない。

労働安全衛生規則 第 166 条の 2（アタッチメントの倒壊等による危険の防止）

事業者は、車両系建設機械のアタッチメントの装着又は取り外しの作業を行うときはアタッチメントが倒壊すること等による労働者の危険を防止するため、当該作業に従事する労働者に架台を使用させなければならない。

2. 前項の作業に従事する労働者は、同項の架台を使用しなければならない。

労働安全衛生規則 第 166 条の 3（アタッチメントの装着の制限）

事業者は、車両系建設機械にその構造上定められた重量を超えるアタッチメントを装着してはならない。

労働安全衛生規則 第166条の4（アタッチメントの重量の表示等）

事業者は、車両系建設機械のアタッチメントを取り替えたときは、運転者の見やすい位置にアタッチメントの重量（バケット、ジツパー等を装着したときは、当該バケット、ジツパー等の容量又は最大積載重量を含む。以下この条において同じ。）を表示し、又は当該車両系建設機械に運転者がアタッチメントの重量を容易に確認できる書面を備え付けなければならない。

労働安全衛生規則 第167条（車両系建設機械の定期自主検査）

事業者は、車両系建設機械については、1年以内ごとに1回、定期に、自主検査を行わなければならない。

労働安全衛生法 第103条（書類の保存等）

事業者は、厚生労働省令で定めるところにより、この法律又はこれに基づく命令の規定に基づいて作成した書類（次項及び第3項の帳簿を除く。）を、保存しなければならない。（注：労働安全衛生規則第169条により保存期間は3年間）

労働安全衛生法 第120条（罰則）

次の各号のいずれかに該当する者は、50万円以下の罰金に処する。

一（略）第45条第1項若しくは第2項、（略）第103条第1項の規定に違反した者。（二～六 略）

特定自主検査実施経歴書

特定自主検査実施経歴書はご購入後、販売店よりお届けしますので、検査を実施される際は油圧ショベル等のベースマシンに貼られる特定自主検査済みの検査標章番号を記録し保管をお願い致します。

※労働安全衛生法 第45条（定期自主検査） 事業者は、アタッチメントの重量の表示等、安全で定めるものについて、厚生労働省令で定めるところにより、定期的に自主検査を実施しなければならない。この検査は、アタッチメントの重量の表示等、安全で定めるものについて、厚生労働省令で定めるところにより、定期的に自主検査を実施しなければならない。 （注）労働安全衛生規則第166条の4（アタッチメントの重量の表示等） 事業者は、車両系建設機械のアタッチメントを取り替えたときは、運転者の見やすい位置にアタッチメントの重量（バケット、ジツパー等を装着したときは、当該バケット、ジツパー等の容量又は最大積載重量を含む。以下この条において同じ。）を表示し、又は当該車両系建設機械に運転者がアタッチメントの重量を容易に確認できる書面を備え付けなければならない。 （注）労働安全衛生規則第167条（車両系建設機械の定期自主検査） 事業者は、車両系建設機械については、1年以内ごとに1回、定期に、自主検査を行わなければならない。 （注）労働安全衛生法第103条（書類の保存等） 事業者は、厚生労働省令で定めるところにより、この法律又はこれに基づく命令の規定に基づいて作成した書類（次項及び第3項の帳簿を除く。）を、保存しなければならない。（注：労働安全衛生規則第169条により保存期間は3年間） （注）労働安全衛生法第120条（罰則） 次の各号のいずれかに該当する者は、50万円以下の罰金に処する。 一（略）第45条第1項若しくは第2項、（略）第103条第1項の規定に違反した者。（二～六 略） アタッチメントをお買い上げいただきありがとうございました。特定自主検査のご相談は下記へどうぞ。	ブレーカユニット・鉄骨切断具 コンクリート圧砕具・解体用つかみ具 特定自主検査実施経歴書 建設荷役車両安全技術協会 CEMA 日本建設機械工業会																																												
お客さまへ この解体用アタッチメント（ブレーカユニット・鉄骨切断具・コンクリート圧砕具・解体用つかみ具）の取組は、労働安全衛生法第45条第2項による特定自主検査が義務づけられています。次回検査時期に油圧ショベル等ベースマシンに装着して必ず特定自主検査を実施してください。 このアタッチメントの第1回検査時期は 年 月です。 特定自主検査は国の定めた資格を有するものでなければ実施できません。 事業内検査の場合を除き、厚生労働大臣又は都道府県労働局長に登録済の検査業者に依頼ください。 なお、検査業者名簿は都道府県労働局に備えてありますので、ご利用ください。 建設荷役車両安全技術協会 CEMA 日本建設機械工業会	<table border="1"><tr><td>形式</td><td>製造番号</td><td>顧客名称</td></tr><tr><td>納入年月</td><td></td><td>顧客住所</td></tr><tr><td>年 月</td><td></td><td></td></tr></table> 特定自主検査実施経歴 <table border="1"><thead><tr><th>実施年月日</th><th>ベースマシン検査番号</th><th>検査業者名</th><th>検査番号登録番号</th><th>検査者名</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 回</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2 回</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3 回</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4 回</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5 回</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6 回</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	形式	製造番号	顧客名称	納入年月		顧客住所	年 月			実施年月日	ベースマシン検査番号	検査業者名	検査番号登録番号	検査者名	1 回					2 回					3 回					4 回					5 回					6 回				
形式	製造番号	顧客名称																																											
納入年月		顧客住所																																											
年 月																																													
実施年月日	ベースマシン検査番号	検査業者名	検査番号登録番号	検査者名																																									
1 回																																													
2 回																																													
3 回																																													
4 回																																													
5 回																																													
6 回																																													

●安全編

1-1 基本的注意事項

警告

油圧ブレーカの作業を行う時は、油圧ショベルの取扱説明書および、この取扱説明書に指示されている安全に関する注意事項を全て遵守してください。



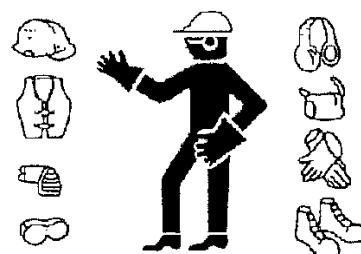
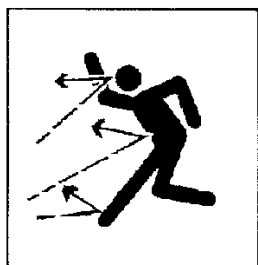
警告 職場内での安全ルールの遵守

- 油圧ブレーカの運転ならびに整備を行うことができるのは、訓練を受け資格を有する人のみに限られます。
- 機械の運転または整備を行う時は、安全に関する規則、注意事項、ならびに手順をすべて守ってください。
- 共同作業や誘導員を置く場合は、定められた合図にもとづいて作業してください。

警告 きちんとした服装と、保護具の着用

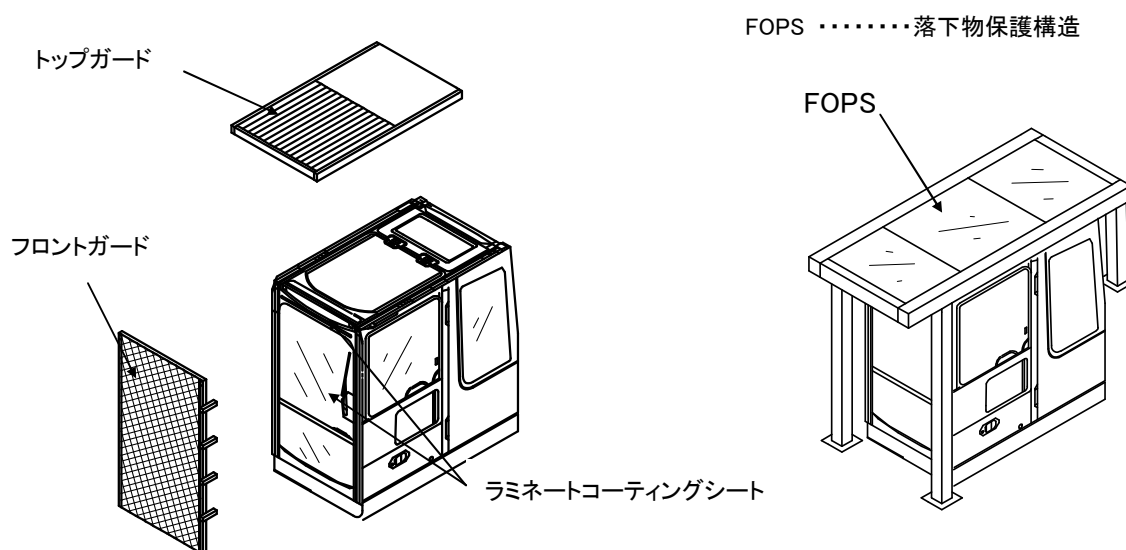
- ヘルメット、保護メガネ、安全靴、マスク、手袋などの保護具を必ず着用してください。

特に、ミニショベルなどのようにキャビンが付いていない油圧ショベルを運転される場合は落下物、飛散物がオペレータシートに飛んでくる可能性があります。



⚠ 警告 落下物、飛散物からの防御

- ブレーカ作業時は、落下物、飛散物がオペレータキャブに飛んでくる可能性があります。オペレータを保護するため、フロントガードとトップガードを装着し、フロントガラスにラミネートコーティングシートを張付けてください。
- 碎石場での岩盤掘削やトンネル工事など、落石の恐れのある場所で作業する場合は、FOPS - 落下物保護構造 - を装着し、フロントガラスにラミネートコーティングシートを張付けてください。
- 作業時は必ず前窓を閉じて運転操作してください。
- ブレーカ作業をする時、オペレータ以外の人は落下物および飛散物がとどかない範囲まで確実に離れてください。



⚠ 警告 分解はしない

TNB 油圧ブレーカには、高圧の窒素ガスが封入され、分解手順を誤ると非常に危険です。製品に故障や異常が発生した場合は、当社もしくは当社指定サービス店へ連絡してください。

⚠ 警告 改造はしない

- 改造は禁止されています。
- 不具合が発生した際や分解修理を行うときは、事前に当社または当社指定サービス店にご相談ください。許可のない改造（分解・修理を含む）によって生じた事故や故障、及び二次的損害賠償については責任を負いかねます。

1-2 運転に関する注意事項

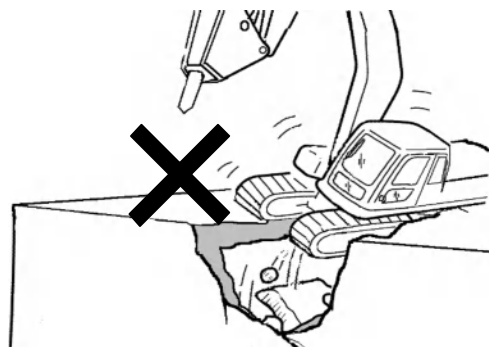
警告 作業現場の状況確認！

機械の転落や転倒を防止するため、作業場の状況を確認してください。
危険なところには、立入禁止とする、誘導者をおく、地盤の補強を行う等の安全に必要な処置をしてください。



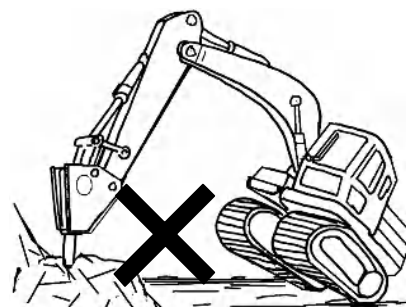
警告 作業現場の安全確保！

建築構造物の上で作業を行うときは、床の崩壊の恐れがあるため、床面の強さが十分あることを確認してください。
床面はブレーカ作業により弱くなることもあります。強度不足の場合は補強してください。



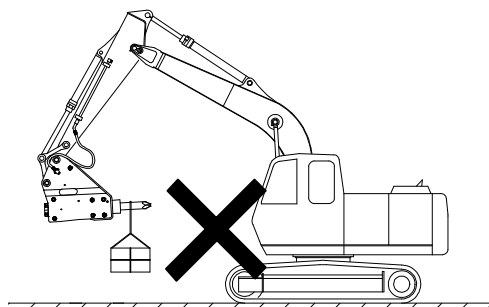
警告

必要以上に高く浮き上がらせないでください。
打撃物が破砕したとき、油圧ショベルのバランスがくずれ、転倒事故や油圧ショベルの損傷を起こす危険があります。



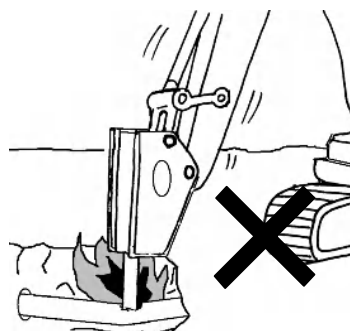
警告

油圧ブレーカで物を吊らないでください。
荷の落下事故や油圧ショベルの転倒事故などを起こす危険があります。また油圧ブレーカが損傷する原因となります。
つり上げ作業は、専用の機械で行ってください。



警告 埋設物に注意

作業の前にケーブル・ガス管・水道管などの埋設物があると思われるときは、埋設物の位置を管理会社に確認し、破壊しないように作業をおこなってください。破壊した場合、感電、火災、浸水などの危険があります。



⚠ 警告

機械に異常が発見された場合は、直ちに作業を中止してください。

異常を放置したまま作業を行うと、重傷または死亡にいたる人身事故を引き起こすことがありますので、直ちに修復してください。

⚠ 警告 感電事故に注意！

電線の近くで作業を行わないで下さい。感電による重大な事故を引き起こす危険があります。

- ・電線の近くで作業する場合は電力会社に連絡し、必要な処置をとり、安全対策に十分に配慮して作業をしてください。

- ・高圧電線の近くで作業を行うときは、近づいただけで感電する恐れがあるため、油圧ショベルと電線との間には十分な距離を保ってください。

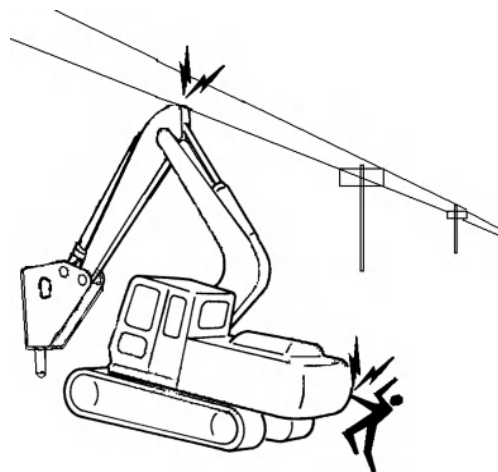
- ・電線が近くにある現場では、作業員や監視員にゴムや革底の靴をはかせるなど、必要な「絶縁保護具」を着用させてください。

- ・機械が電線に接近しすぎたり、接触してしまった場合には、運転者の感電を避けるため、電気が遮断されるまで、そのまま運転席から動かないで下さい。また、周囲の作業員を機械に近づけないように警告してください。

- ・送電電圧との安全な距離に、地方自治体や政府で定める規定があるときは、その規定に従ってください。

※送電電圧との安全な距離は、下表を目安にしてください。

電線の電圧	安全距離
0 から 60,000V	3m 以上
66,000V	4m 以上
154,000V	5m 以上
500,000V	11m 以上



⚠ 警告 騒音注意

ブレーカ作業時など長時間騒音にさらされる場合は、耳カバーまたは耳栓をつけて作業してください。周囲の騒音が大きいと難聴になったり、聞こえなくなる恐れがあります。

1-3 整備に関する注意事項

警告

油圧ブレーカは、油圧ショベルのアタッチメントです。油圧ブレーカの保守点検を行う前に、油圧ショベルの取扱説明書をよく読んで、安全に注意して点検・整備を行ってください。

警告

作業するときは、ヘルメット・保護メガネ・安全靴・マスク・手袋などの保護具を必ず着用してください。ボルト・ナットを打撃メガネスパナなどで増し締めする時、金属片が飛び、特に目に入ると重大なケガをすることがあります。

警告

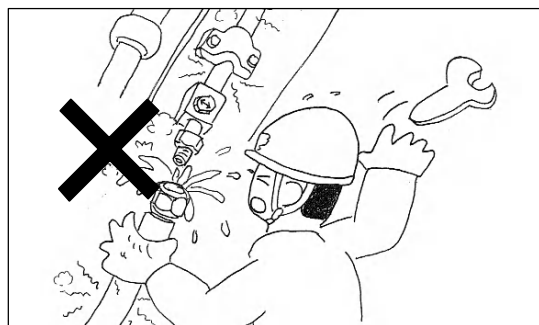
異常を放置したままにすると、重傷または死亡にいたる人身事故を引き起こすことがありますので、直ちに修復してください。

警告 重量物の作業はクレーンを使用

- 取り外し、取り付け作業は、平らな地盤の固い場所で行ってください。
- 2人以上が共同で作業するときは合図を決め、それに従って作業してください。
- 重量物(25kg以上)を持ち運ぶときは、クレーンを使用してください。
- 重量部品を取り外すときは、外す前に必ずささえをしてください。
また、クレーンなどで吊るときは、重心の位置に十分に注意してください。
- クレーンを吊り上げたままでの作業は危険です。必ず受け台を用意し安全の確認をしてください。
- 油圧ブレーカを外すときや、取り付けるときには、倒れないように安定した状態にしてください。
- クレーンで吊り上げられている物の下に入ってはいけません。
万一、物が落ちて危険のない、安全な場所に離れてください。

警告

作動油が冷えてから作業を行ってください。
油圧ブレーカの作動停止直後は、作動油が高温になっており、すぐにホースを外すとやけどをすることがあります。



警告 高圧油に注意

油圧ショベルのエンジンを止め、油圧ホース内の残圧を抜いてから作業を行ってください。
油圧ブレーカの作動停止直後は、油圧ブレーカ配管内が高圧になっている場合があります、油圧ホースを取り外す時にホース口金より油が吹き出す場合があります。

⚠ 警告 適切な工具の使用

整備作業にあった工具を使用してください。
破損または劣化した工具の使用や、本来の使用目的以外で工具を使用する事は、非常に危険です。

⚠ 警告 油圧ブレーカの転倒に注意

油圧ブレーカを外して置くときや、取り付けるときは、油圧ブレーカが倒れないように安定した状態にして置いてください。

⚠ 警告

作業する時は、ヘルメット/保護メガネ/安全靴/マスク/手袋などの保護具を必ず着用してください。
ピンをハンマで打ち込む時や、リテーナピンをグラインダで修正する時に金属片が飛び、特に目に入ると重大なケガをすることがあります。

⚠ 警告

油圧ブレーカの作動停止直後は、チゼルに触らないでください。
チゼルが加熱されているので、やけどをすることがあります。

⚠ 警告

ピン位置合わせの時、ピン穴に指や手を入れないでください。
アームや油圧ブレーカが動いて指や手を切断することがあります。

⚠ 警告

窒素ガス以外のガスは、絶対に使用しないでください。
他のガス類を封入すると爆発する危険があります。

⚠ 警告

窒素ガスを補充する時に、チゼルが飛び出してくることがあります。
危険なので、窒素ガスを補充する時にはチゼル側に近寄らないでください。

⚠ 警告

エンジン稼動直後に、オイル交換やフィルタエレメント交換を行わないでください。
各部が高温になっているので、やけどをする危険があります。
作動油および各部が冷えてからフィルタエレメント交換作業を行ってください。

1-4 ブレーカ吊り上げに関する注意事項

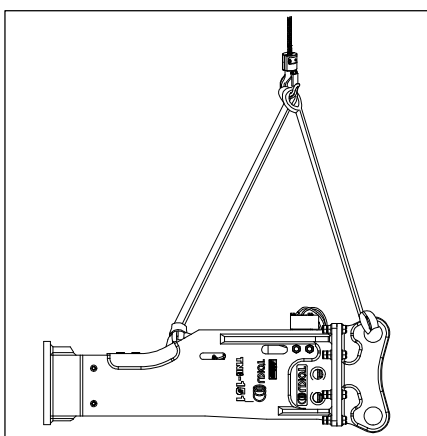
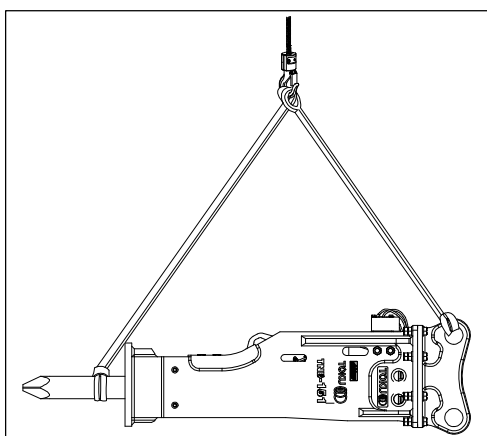
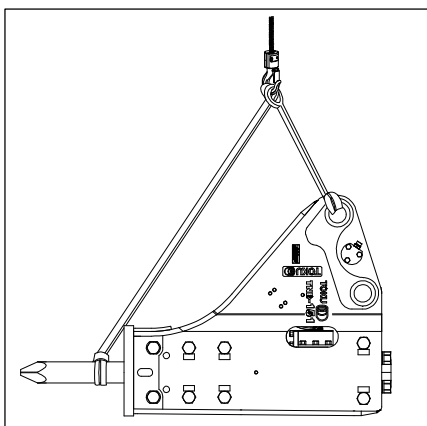
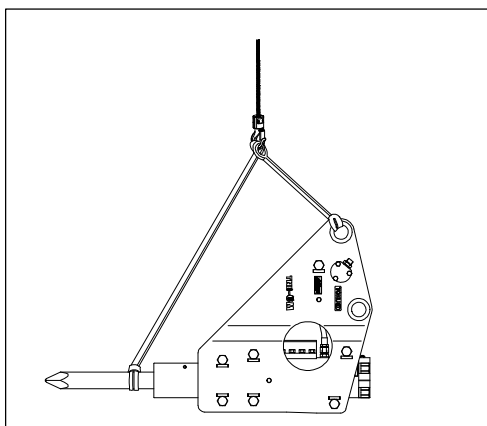
⚠ 警告

- ・ クレーンを使用して吊り上げ作業をする人は、クレーンの運転資格を取得した人でなければなりません。
- ・ 作業員を機械に乗せた状態で吊りあげ作業を行わないでください。
- ・ 使用するワイヤロープは、本機の質量に対し十分な強度があるものを使用してください。
- ・ 吊り上げるときは機械を水平状態にして吊り上げてください。
- ・ 吊り上げた機械の下や周辺には、絶対に入らないでください。

下記で示す姿勢以外の姿勢や、つり具で機械を吊り上げないでください。
機械のバランス（釣り合い）をくずす危険があります。

⚠ 注意

下記で示す姿勢以外の姿勢や、つり具で機械を吊り上げないでください。
油圧ホースが破損する危険があります。



●取扱編

2-1 仕様

型 式 TNB-			08M	1M	2M	3MB	4M
質 量	サイドマウント ブラケット	kg	65	85	105	175	235
	トップマウント ブラケット 1PC	kg	75	85	110	190	220
	トップマウント ブラケット 2PC	kg	75	100	140	210	255
	BOX ブラケット	kg	85	125	170	250	340
	サイドマウント 静音ブラケット	kg	-	-	160	235	285
油 量		L/min	18~25	20~30	20~35	25~45	30~55
作 動 圧 力		MPa	6~13	7~14	8~15	10~15	10~16
リ リ ー フ 圧 力		MPa	18	19	20	20	21
ク ラ ッ キング 圧 力 (* 1)		MPa	14 以上	15 以上	16 以上	16 以上	17 以上
打 撃 数		bpm	930~1300	700~1200	600~1150	550~1000	580~1060
チ ゼ ル 直 径		mm	φ40	φ45	φ50	φ58	φ64
ホ ー ス サ イ ズ		inch	3/8	1/2	1/2	1/2	1/2
窒 素 ガ ス 圧 (* 2)		MPa	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
取 付 台 車		ton	0.7~1.5	1~2	1.5~2.5	2.4~4	3~4.5

(注) 質量にブラケットブッシュ及びピンは含まない。

油量および作動圧力が上記範囲内でブレーカを使用してください。

*1 クラッキング圧力とは：リリーフバルブの入口圧が上昇し、バルブが開き始めて、
ある一定の流れが認められる圧力

*2 油温・本体温度が 40℃の時

仕様

型 式 TNB-			5M	6M	6E	7J
質 量	サイドマウント ブラケット	kg	300	350	430	820
	トップマウント ブラケット 1P C	kg	305	365	420	-
	トップマウント ブラケット 2P C	kg	315	350	465	-
	BOX ブラケット	kg	400	440	585	940
	サイドマウント 静音ブラケット	kg	-	415	-	910
油 量		L/min	35~60	40~70	45~80	80~120
作 動 圧 力		MPa	10~16	10~16	10~16	14~18
リ リ ー フ 圧 力		MPa	21	21	21	23
ク ラ ッ キング 圧 力 (* 1)		MPa	17 以上	17 以上	17 以上	19 以上
打 撃 数		bpm	550~1000	600~1050	550~1000	450~720
チ ゼ ル 直 径		mm	φ75	φ75	φ95	φ105
ホ ー ス サ イ ズ		inch	1/2	3/4	3/4	3/4
窒 素 ガ ス 圧 (* 2)		MPa	0.8	1	0.8	0.9
取 付 台 車		ton	3.8~6	5.5~8	6~11	8~14

(注) 質量にブラケットブッシュ及びピンは含まない。

油量および作動圧力が上記範囲内でブレーカを使用してください。

*1 クラッキング圧力とは：リリーフバルブの入口圧が上昇し、バルブが開き始めて、ある一定の流れが認められる圧力

*2 油温・本体温度が 40℃の時

仕様

型 式 TNB-			16K 110	141LU	151LU2	27K 190LU2
質 量	サイドマウント ブラケット(ショート)	kg	-	1530	1710 (1680)	-
	トップマウント ブラケット 1P C	kg	-	1600	1650	-
	トップマウント ブラケット 2P C	kg	-	1700	1880	-
	BOX ブラケット	kg	1240	1900	1780	2250
	サイドマウント 静音ブラケット	kg	-	-	1810	-
油 量		L/min	100~140	130~170	160~200	160~210
作 動 圧 力		MPa	12~17	13~17	14~18	14~18
リ リ ー フ 圧 力		MPa	22	22	23	23
ク ラ ッ キング 圧 力 (* 1)		MPa	18 以上	18 以上	19 以上	19 以上
打 撃 数		bpm	430~600	490~650	450~630	370~490
チ ゼ ル 直 径		mm	φ115	φ135	φ135	φ140
ホ ー ス サ イ ズ		inch	3/4	1"	1"	1"
窒 素 ガ ス 圧 (* 2)		MPa	0.8	0.8	1.1	0.8
取 付 台 車		ton	14~20	18~25	18~25	20~30

(注) 質量にブラケットブッシュ及びピンは含まない。
油量および作動圧力が上記範囲内でブレーカを使用してください。

*1 クラッキング圧力とは：リリーフバルブの入口圧が上昇し、バルブが開き始めて、
ある一定の流れが認められる圧力

*2 油温・本体温度が 40℃の時

仕様

型 式 TNB-			230LU2	310LU1	60K 400LU2
質 量	サイドマウント ブラケット	kg	2530	3370	-
	トップマウント ブラケット 1P C	kg	-	-	-
	トップマウント ブラケット 2P C	kg	2800	3400	4450
	BOX ブラケット	kg	2720	3650	5000
	サイドマウント 静音ブラケット	kg	-	-	-
油 量		L/min	180～230	240～300	280～390
作 動 圧 力		MPa	13～18	14～18	14～18
リ リ ー フ 圧 力		MPa	23	23	23
ク ラ ッ キング 圧 力 (* 1)		MPa	19 以上	19 以上	19 以上
打 撃 数		bpm	350～450	340～470	310～470
チ ゼ ル 直 径		mm	φ146	φ160	φ178
ホ ー ス サ イ ズ		inch	1"	1"-1/4	1"-1/4
窒 素 ガ ス 圧 (* 2)		MPa	0.8	0.8	0.8
取 付 台 車		ton	27～40	38～50	45～70

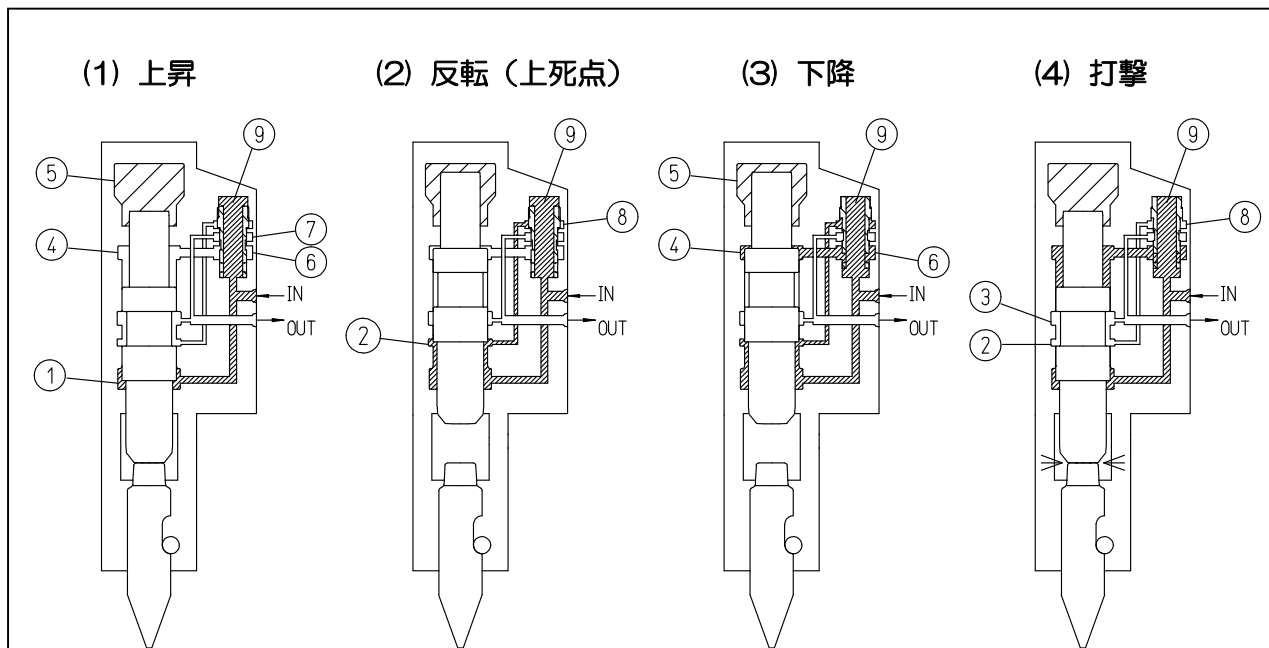
(注) 質量にブラケットブッシュ及びピンは含まない。
油量および作動圧力が上記範囲内でブレーカを使用してください。

*1 クラッキング圧力とは：リリーフバルブの入口圧が上昇し、バルブが開き始めて、
ある一定の流れが認められる圧力

*2 油温・本体温度が 40℃の時

2-2 作動原理

TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M



(1) 上昇:

圧力油は①・⑨室に入りコントロールバルブは下方に押し付けられ、ピストンは⑤室の窒素ガスを圧縮しながら上昇します。

反対側の④室の油は、⑥・⑦室を通り排出されます。

(2) 反転:

ピストンフランジ下面の油が②室に達すると、⑧室に⑨室と同圧の圧力油が作用し、受圧面積の差によりコントロールバルブを上昇させます。

(3) 下降:

コントロールバルブが上昇すると、⑨室の圧力油はコントロールバルブ内部から⑥室を通り、④室に入ります。

ピストンは上下受圧面積差、給油、⑤室の圧縮された窒素ガスの反発により加速され下降します。

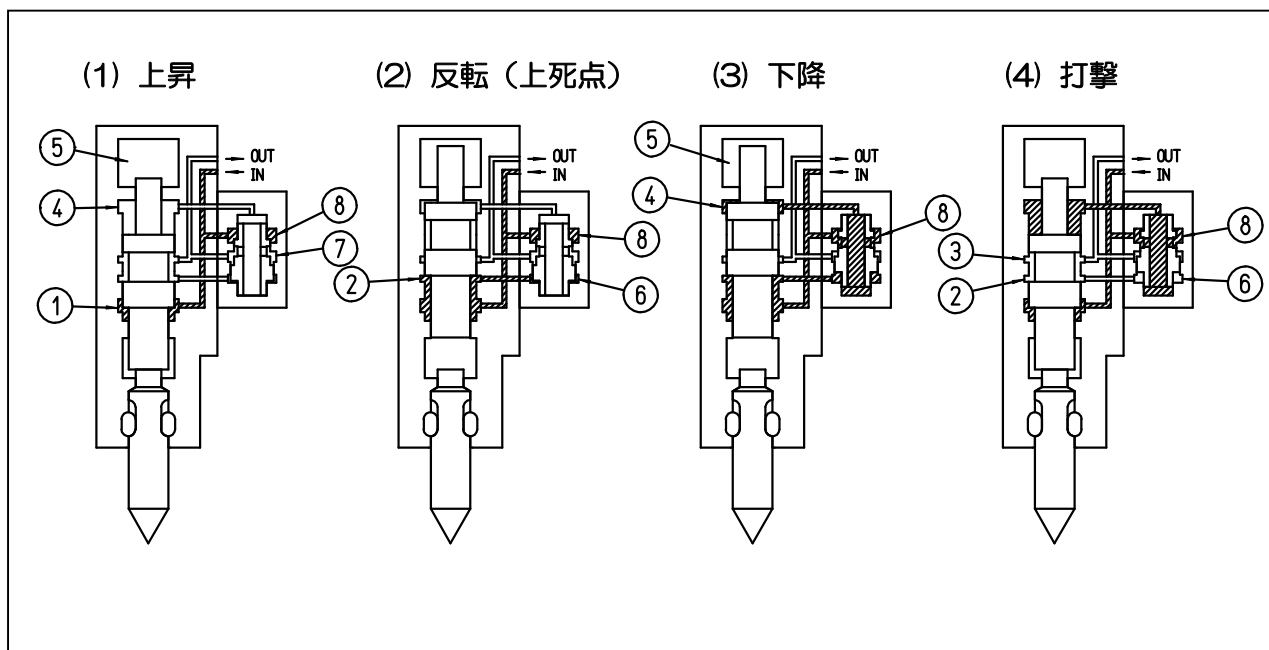
(4) 打撃:

ピストンがチゼルを打撃し、ピストン大径部のヌスミが②室に達すると、⑧室に作用していた圧力油が②・③室より排出されます。

⑧室が低圧になると、⑨室には常に圧力油が作用しているので、受圧面積の差によりコントロールバルブを下降させます。

以上の繰り返しにより、連続打撃を行います。

TNB-6M, 6E, 7J, 16K/110, 141LU, 151LU2, 27K/190LU2, 230LU2, 310LU1, 60K/400LU2



(1) 上昇:

圧力油は①・⑧室に入りコントロールバルブは下方に押し付けられ、ピストンは⑤室の窒素ガスを圧縮しながら上昇します。

反対側の④室の油は、コントロールバルブ内部より⑦室を通り排出されます。

(2) 反転:

ピストンフランジ下面の油が②室に達すると、⑥室に⑧室と同圧の圧力油が作用し、受圧面積の差によりコントロールバルブを上昇させます。

(3) 下降:

コントロールバルブが上昇すると、⑧室の圧力油はコントロールバルブ内部を通り④室に入ります。

ピストンは受圧面積差、給油、⑤室の圧縮された窒素ガスの反発により加速され下降します。

(4) 打撃:

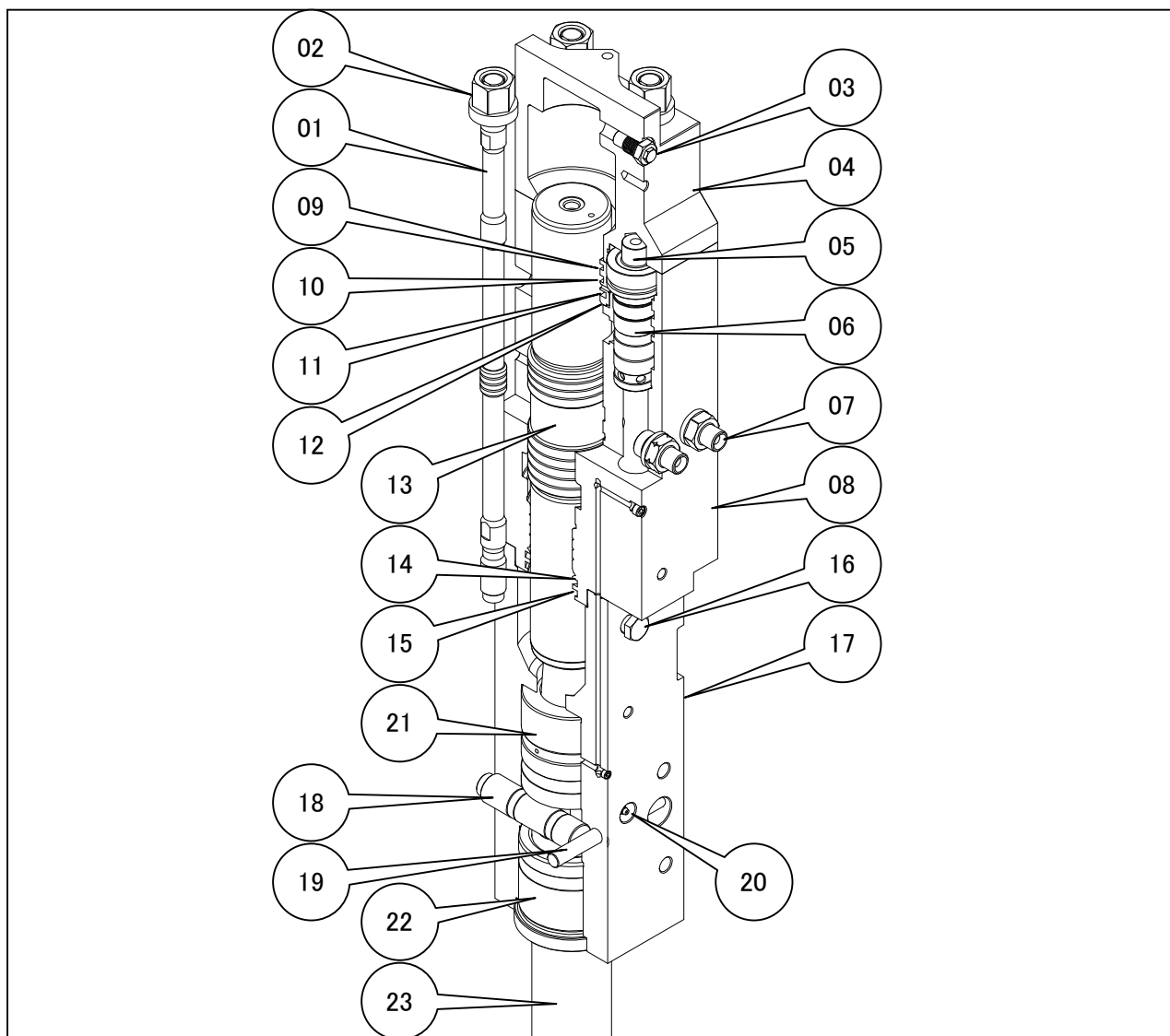
ピストンがチゼルを打撃し、ピストン大径部のヌスミが②室に達すると、⑥室に作用していた圧力油が②・③室より排出されます。

⑥室が低圧になると、⑧室には常に圧力油が作用しているので、コントロールバルブを下降させます。

以上の繰り返しにより、連続打撃を行います。

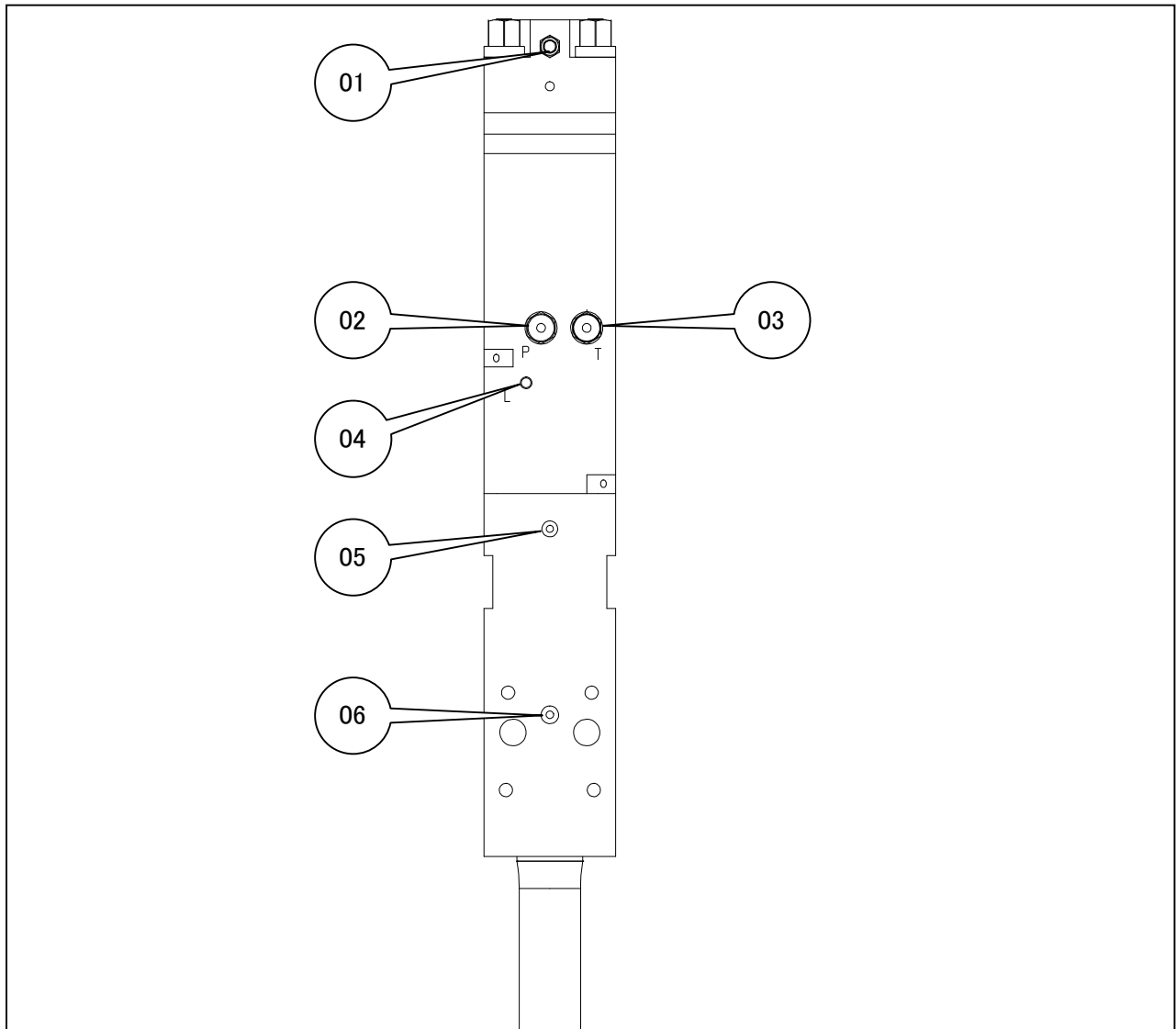
2-3 油圧ブレーカの構造図

TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M



- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| (01) サイドボルト | (13)ピストン |
| (02) サイドボルトナット | (14)オイルシール |
| (03) ガスバルブ | (15)ダストシール |
| (04) シリンダカバー | (16)エア供給ポート (TNB-2M, 3MB, 4M, 5M) |
| (05) コントロールバルブキャップ | (17)チゼルホルダ |
| (06) コントロールバルブ | (18)リテーナピン |
| (07) ホースアダプタ | (19)リテーナピンストップピン |
| (08) シリンダ | (20)グリースニップル |
| (09) ガスシール | (21)チゼルホルダブッシュ |
| (10) オイルシール | (22)チゼルブッシュ |
| (11) スライドリング | (23)チゼル |
| (12) パッキンブッシュ | |

TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M

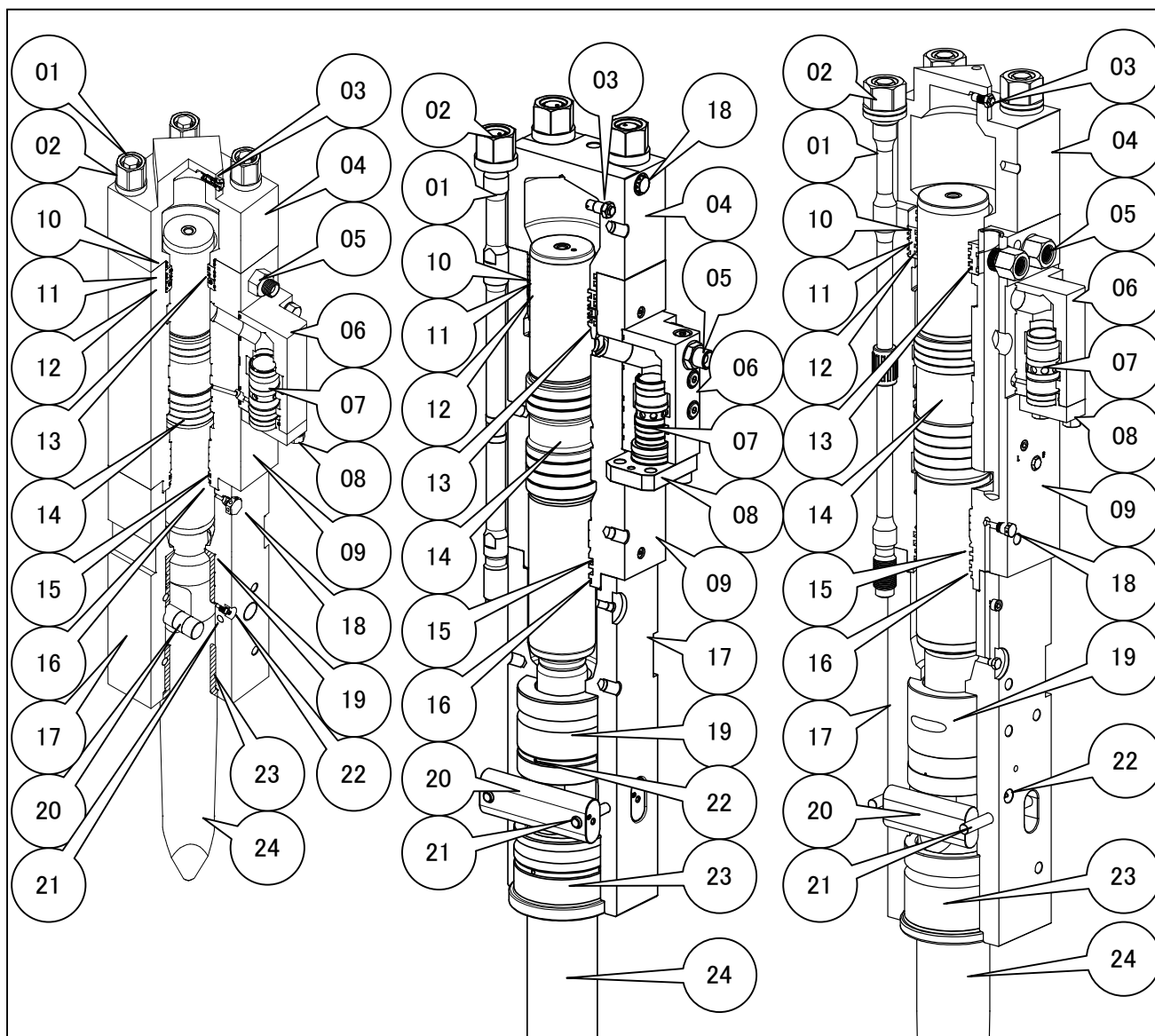


- (01) ガスバルブ
- (02) ホースアダプタ IN
- (03) ホースアダプタ OUT
- (04) 自動給脂用ポート (TNB-2M, 3MB, 4M, 5M)
- (05) エア供給ポート (TNB-2M, 3MB, 4M, 5M)
- (06) グリースニップル

TNB-6M, 6E

TNB-7J

TNB-16K/110, 141LU, 151LU2,
27K/190LU2, 230LU2, 310LU1,
60K/400LU2



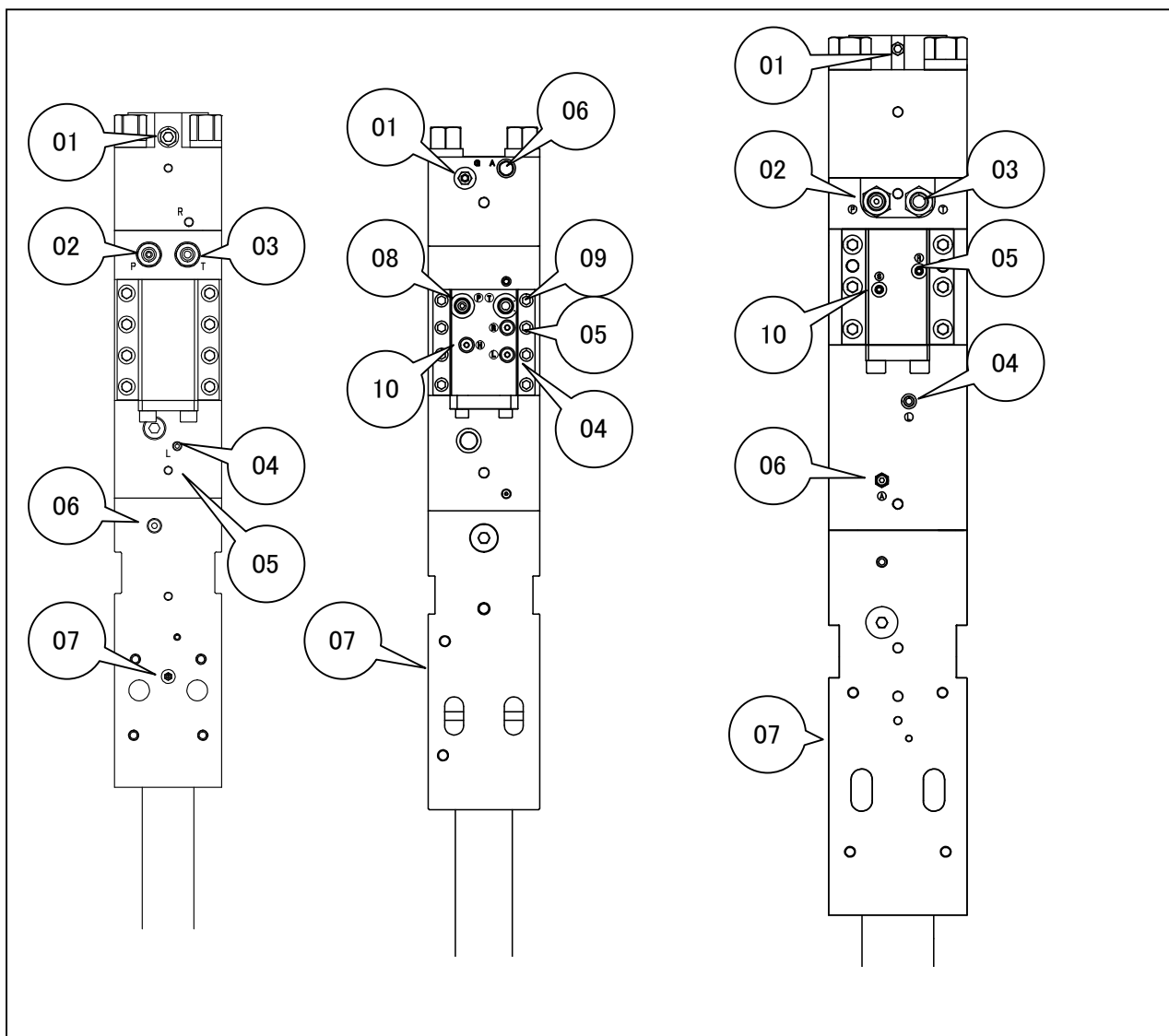
- (01) サイドボルト
- (02) サイドボルトナット
- (03) ガスバルブ
- (04) シリンダカバー
- (05) ホースアダプタ
- (06) コントロールバルブボックス
- (07) コントロールバルブ
- (08) コントロールバルブキャップ
- (09) シリンダ
- (10) ガスシール
- (11) オイルシール
- (12) スライドリング

- (13) パッキンブッシュ
- (14) ピストン
- (15) オイルシール
- (16) ダストシール
- (17) チゼルホルダ
- (18) エアキャップ (TNB-6M, 6E はプラグ)
- (19) チゼルホルダブッシュ
- (20) リテーナピン
- (21) リテーナピンストップピン
- (22) グリースニップル
- (23) チゼルブッシュ
- (24) チゼル

TNB-6M, 6E

TNB-7 J

TNB-16K/110, 141LU, 151LU2,
27K/190LU2, 230LU2, 310LU1,
60K/400LU2



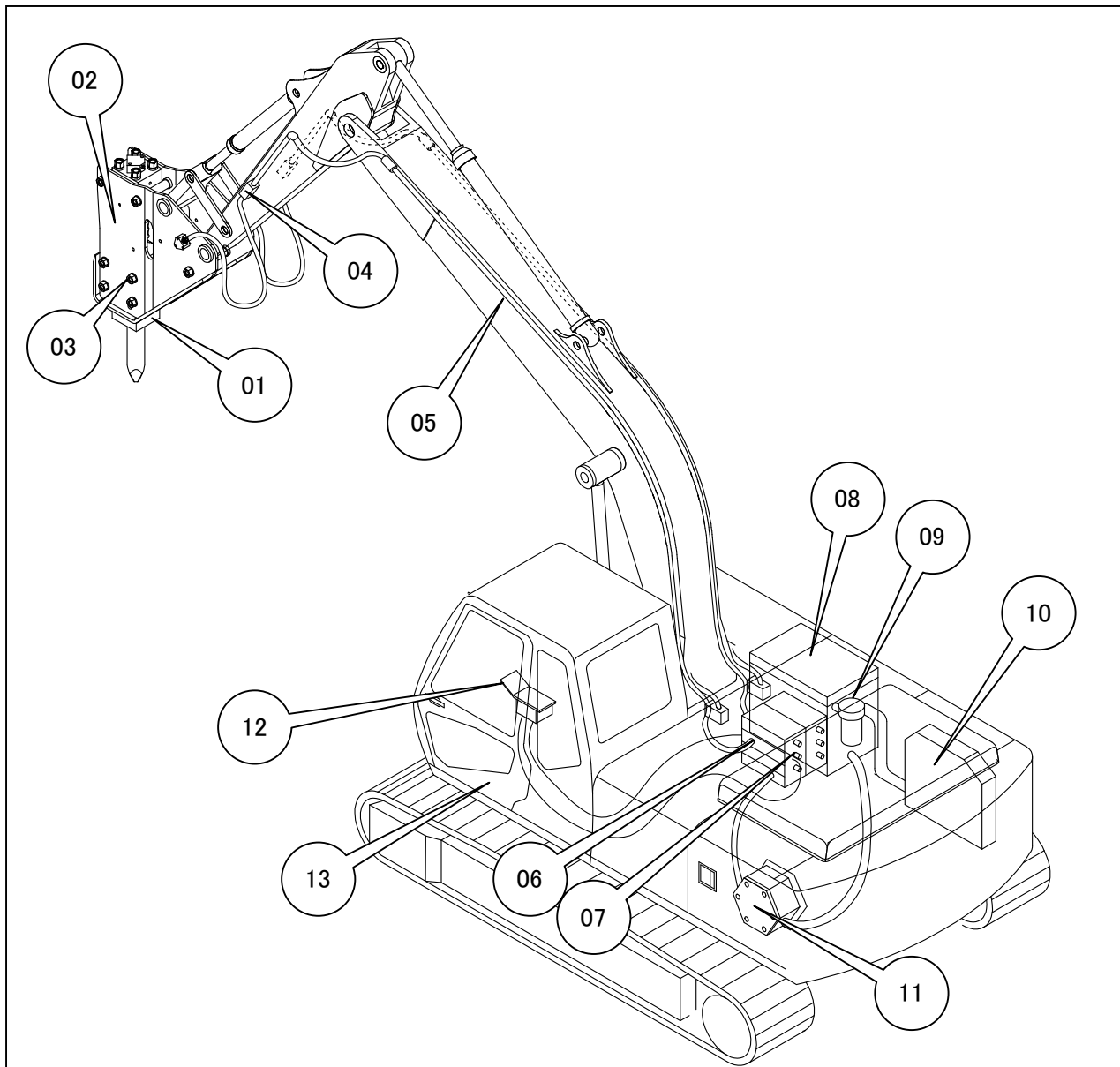
- (01) ガスバルブ
- (02) ホースアダプタ IN = "P"
- (03) ホースアダプタ OUT = "T"
- (04) 自動給脂用ポート = "L"
- (05) 低圧圧力取り出しポート = "R"
- (06) エア供給ポート = "A"
- (07) グリースニップル
- (08) 高圧ポート = "P"
- (09) 低圧ポート = "T"
- (10) 高圧圧力取り出しポート = "S", "H"

2-4 油圧ブレーカ用配管

油圧ブレーカを取り付けるためには、下図に示すような油圧ブレーカ用の配管が必要です。

油圧ブレーカ用の配管が取り付けられていない場合は、油圧ショベルの販売店もしくは、当社指定サービス店まで、ご相談ください。

油圧ショベル



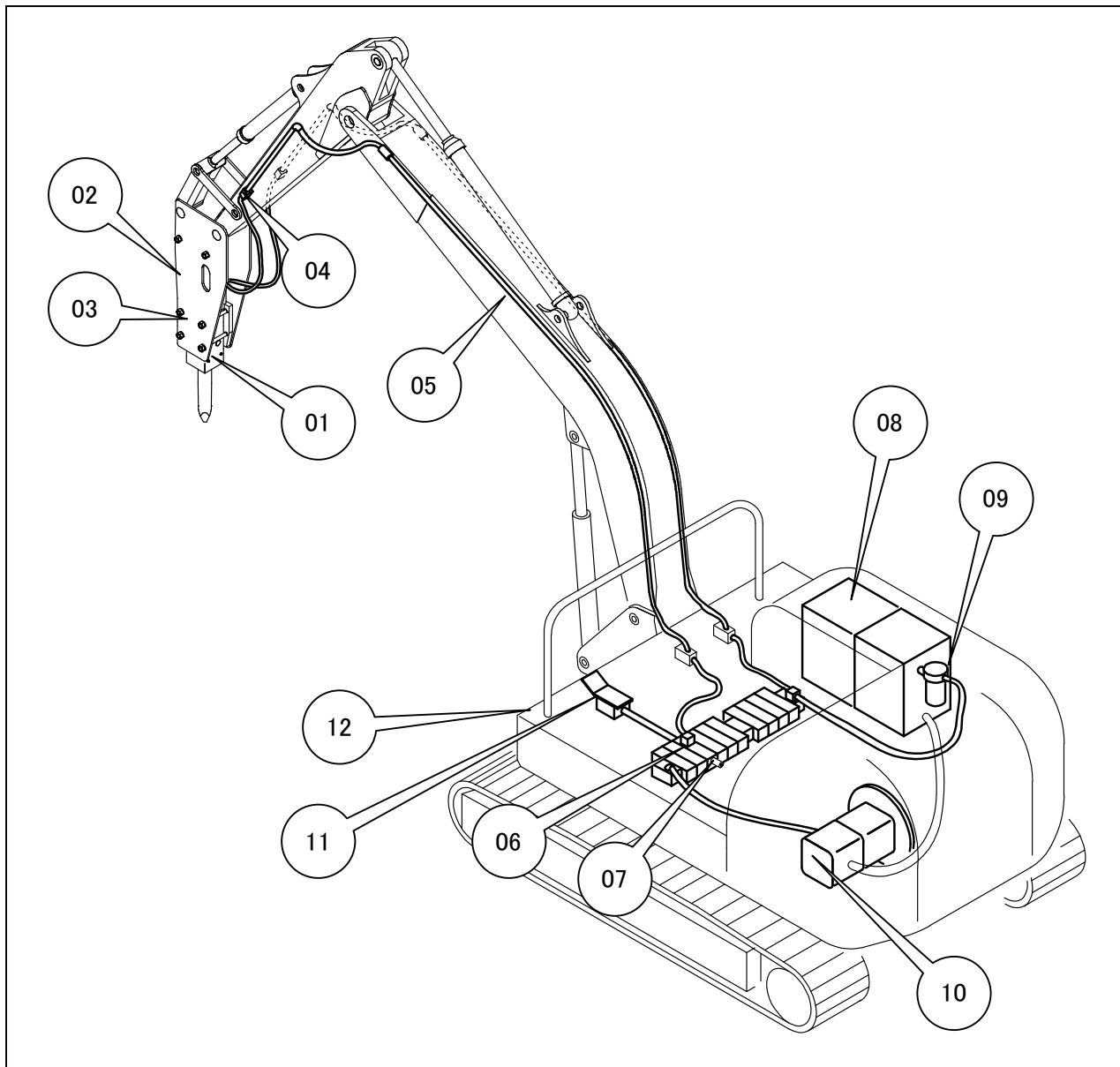
- (01) 油圧ブレーカ
- (02) ブラケット
- (03) ブラケットボルト, ナット
- (04) ストップバルブ
- (05) 油圧ブレーカ用配管
- (06) コントロールバルブ
- (07) リリーフバルブ

- (08) 作動油タンク
- (09) オイルフィルタ
- (10) オイルクーラ
- (11) 油圧ポンプ
- (12) 足踏みペダル
- (13) 油圧ショベル

油圧ブレーカを取り付けるためには、下図に示すような油圧ブレーカ用の配管が必要です。

油圧ブレーカ用の配管が取り付けられていない場合は、油圧ショベルの販売店もしくは、当社指定サービス店まで、ご相談ください。

ミニショベル



- (01) 油圧ブレーカ
- (02) ブラケット
- (03) ブラケットボルト, ナット
- (04) ストップバルブ
- (05) 油圧ブレーカ用配管
- (06) コントロールバルブ

- (07) リリーフバルブ
- (08) 作動油タンク
- (09) オイルフィルタ
- (10) 油圧ポンプ
- (11) 足踏みペダル
- (12) ミニショベル

2-5 油脂類の選定・管理

2-5-1 グリースの選定

- チゼルのグリースアップ用には無機系耐熱用グリースをご使用ください。

会社名	商品名
出光興産	ダフニーポリレックスグリース No.2
シェル ルブリカンツ ジャパン株式会社	シェルスタミナグリース HDP2
コスモ石油ルブリカンツ株式会社	耐熱グリース B2

注意

モリブデン系のグリースは使用しないでください。
モリブデン成分がピストンシール部からブレーカ内部の作動油に混入した場合、ピストン等の早期摩耗につながります。

2-5-2 作動油の選定

注意

取付台車メーカーの指定作動油を使用してください。

2-5-3 作動油の温度管理

注意

ウォーミングアップを！

エンジン始動後はすぐに運転・操作に移らずに、暖気運転をしてください。

台車の暖気運転後の約40℃から作業を開始してください。

ブレーカ作動時は、通常40～60℃にて使用してください。

油温が80℃以上になると、作動油の粘度が低下し、ブレーカの性能に影響を及ぼすばかりでなく、シール類の寿命の短縮、作動不良、作動油の劣化などの弊害が考えられます。

特に酷暑地での作業時には、作動油の温度管理に十分注意が必要です。

油温80℃以上で作業した場合は、各部のシール類の早期点検が必要です。

2-5-4 作動油の汚染管理

注意

作動油が汚染した場合は油圧ブレーカのみならず、台車の油圧機器の作動不良、さらには部品の破損原因となりますので、日常の汚染管理が重要です。

作動油の汚染には日常十分注意し、早めに交換して下さい。交換の際、作動油タンク内はもちろん、シリンダおよび配管内なども十分洗浄し、またオイルフィルタの洗浄および交換時にも作動油を点検して下さい。

- 油圧ブレーカの作動油の清浄度としては、粒径 $15\mu\text{m}$ 以上で ※1) NAS 8 級以下、※2) ISO4406 の汚染レベル等級 17/14 以下の管理が望まれます。なお、作動油の汚染についてご不明な点がありましたら当社指定サービス店までお問い合わせください。

※1) NAS (National Aerospace Standard Committee) 1638 : 2001
作動油の汚染管理に使用される作動油の汚染度を表す国際規格

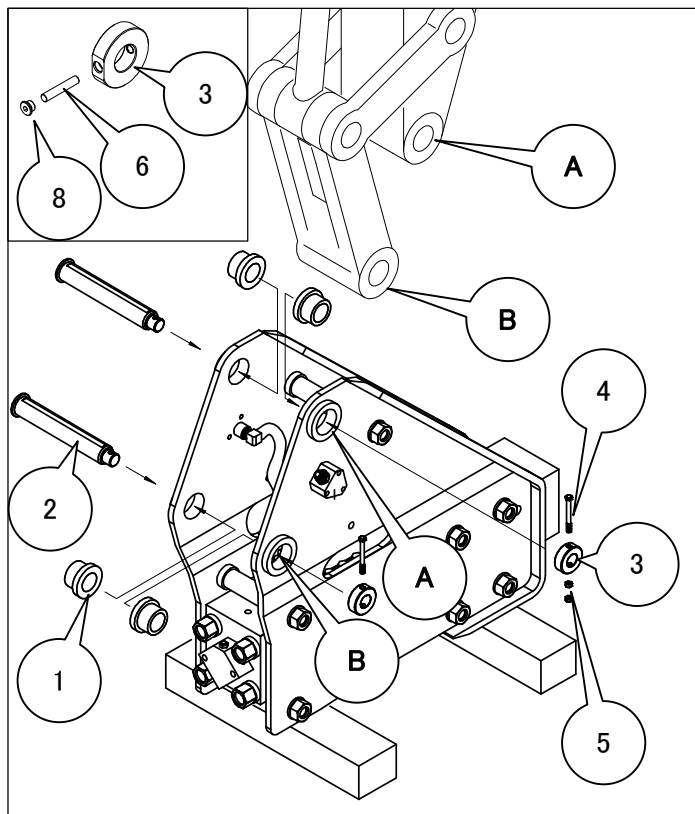
※2) 現在は ISO 等級が世界標準となっています。(International Organization for Standard 4406)
(JIS B9933 準拠)

2-6 油圧ブレーカの取り付け

⚠ 注意

ピン・ブッシュは、砂や泥が付着しないようにしてください。付着したら必ず拭き取ってください。

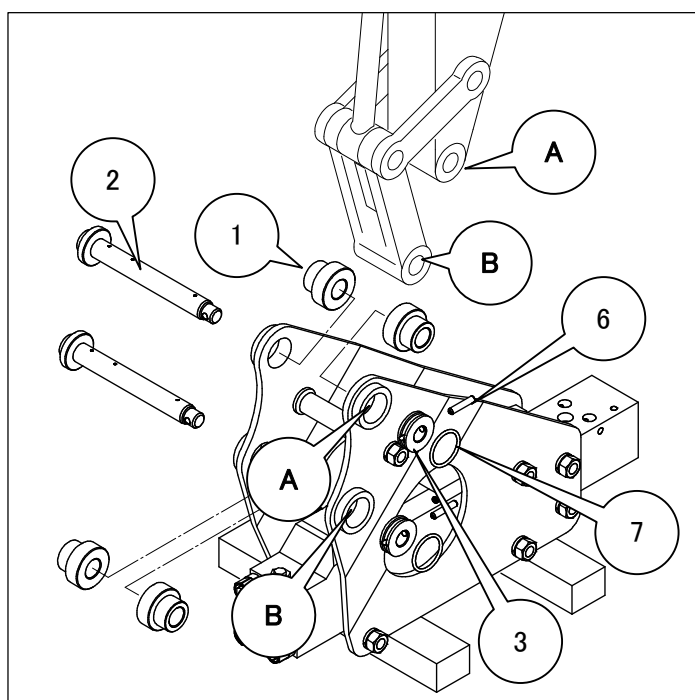
1. 平らな地盤の固い場所を選び、支持台または端太角等を敷いた上に、ブレーカを下ろします。この時、転倒しないように注意してください。
2. ブラケットの内側にブラケットブッシュ(1)を取り付けてください。
3. アームを穴(A)に合わせ、次にリンクを穴(B)に合わせ、グリースを塗布したブラケットピン(2)を取り付けてください。
4. 各ピンにブラケットリング(3)を取り付けてください。
5. TNB-7J~400LU2 はボルト(4)、ナット(5)を規定のトルクで取り付けてください。
※TNB-230LU2 サイドマウントはピン(6)を挿入し、プラグ(8)を取り付けてください。



TNB-7J~ 16K/110	六角サイズ mm 締付トルク N·m (kg·m)	19 76 (8)
TNB-141LU ~ 27K/190LU2	六角サイズ mm 締付トルク N·m (kg·m)	24 176 (18)
TNB-230LU2 (サイドマウント)	六角サイズ mm 締付トルク N·m (kg·m)	12 132 (13)
TNB-230LU2 (トップマウント)	六角サイズ mm 締付トルク N·m (kg·m)	30 343 (35)
TNB-310LU1 ~ 60K/400LU2	六角サイズ mm 締付トルク N·m (kg·m)	36 588 (60)

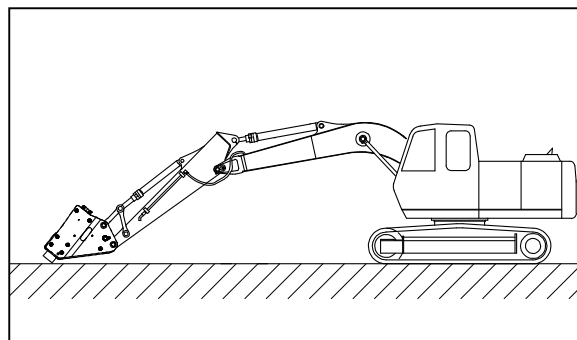
TNB-08M~6E はピン(6)を挿入して、
Oリング(7)で固定してください。

6. ピン(2)にグリースを給脂してください。



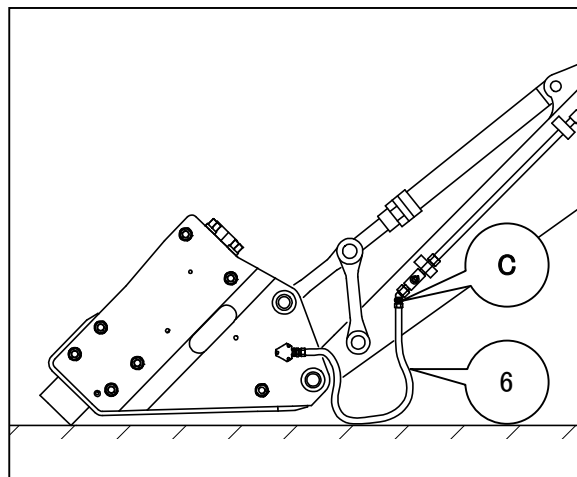
7. 油圧ショベルのアーム・ブームを操作し、作業がしやすい状態にし、エンジンを止めてください。
8. 作動油タンク内圧を抜き、作業機操作レバーが動かないよう「ロック」してください。

(作動油タンクの圧抜き、作業機操作レバーの「ロック」については、油圧ショベルの取扱説明書を参照してください。)



⚠ 注意

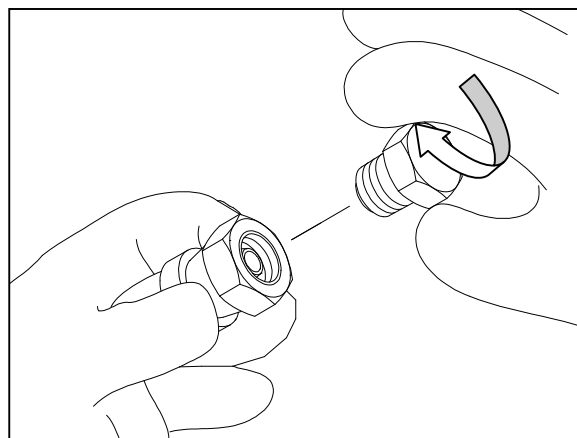
アーム・油圧ホースの先端部金具(C)に、塵・泥などが付着しないよう十分注意してください。油圧ホース内に、塵・泥などが入ると作動油が汚染され、油圧ブレーカおよび油圧ショベルの故障の原因になります。



9. 油圧ブレーカ用の油圧ホース(6) をアームのブレーカ配管に取り付けてください。

⚠ 注意

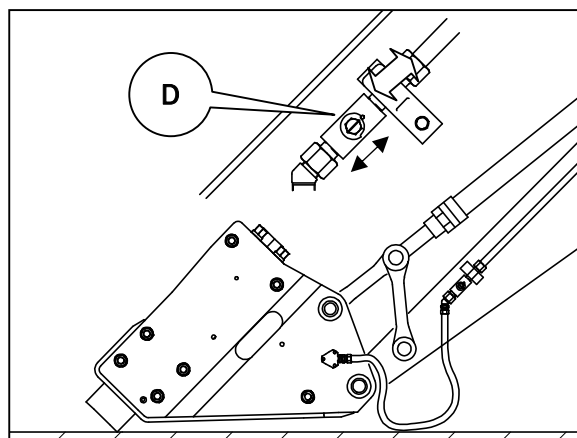
取り外したプラグは合わせて塵・泥などが付着しないよう工具箱に保管して下さい。



10. ストップバルブ(D) を開いてください。
11. エンジンを始動し、作業機操作レバーをゆっくりと作動させ、油圧配管より油漏れはないか点検します。

⚠ 注意

油圧ホースの動きの状態や、ねじれ・干渉等ないか、確認を行ってください。油圧ホースが破損するおそれがあります。



2-7 チゼルの取り付け

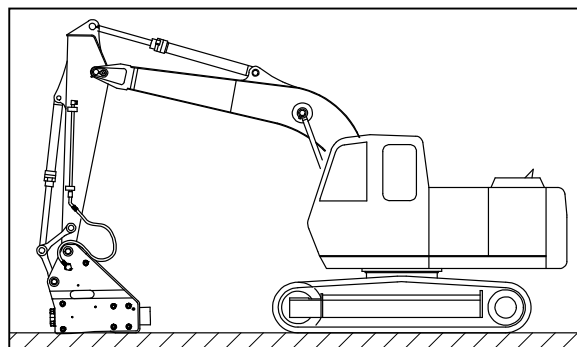
2-7-1 チゼルの取り付け (サイドマウント、トップマウント)

1. 油圧ブレーカを地面に接地させてください。
油圧ショベルのエンジンを止めてください。



警告

TNB-6E 以上のチゼルを取扱うときは、クレーン(A) を使用してください。

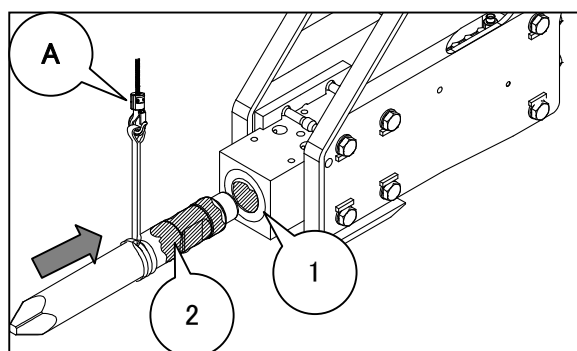


2. チゼルブッシュ(1) 内部およびチゼル(2) にグリースを塗布し、チゼルの溝部とリテーナピンの方向が一致するようにしてチゼルをチゼルブッシュの中に挿入してください。

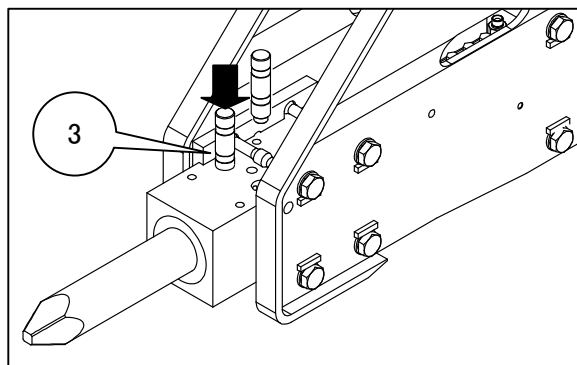


注意

グリースを塗布しないと、チゼル・チゼルブッシュ・ホルダブッシュが焼付く原因になります。



3. リテーナピン(3) をチゼルホルダに取り付けてください。

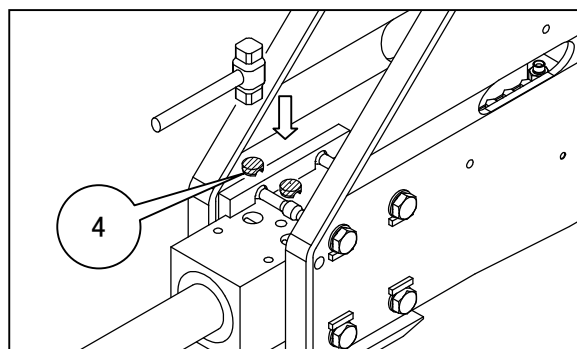


4. リテーナピンプラグ(4) を切欠き方向を合わせ、ハンマで打ち込んでください。

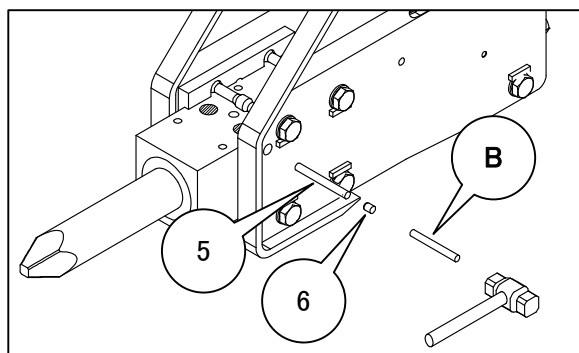


注意

リテーナピンプラグ(4)の脱落防止のため、プラグ及び取り付け穴は清浄な状態にして、奥まで確実に打込んでください。

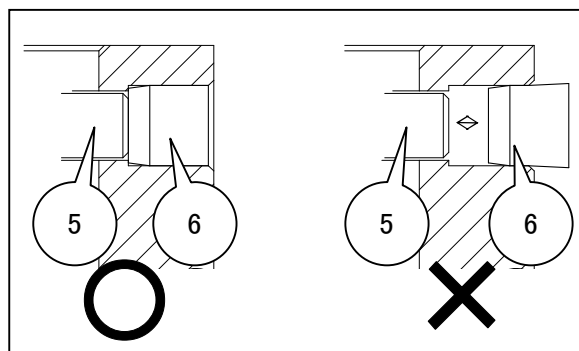
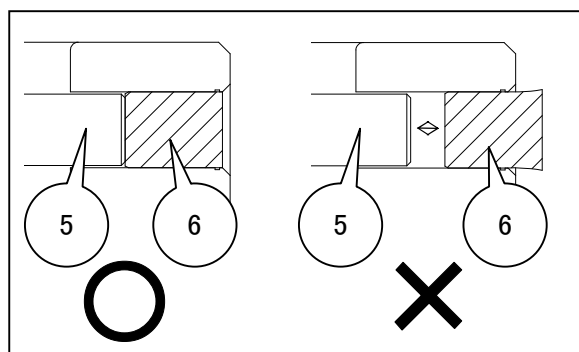


5. リテーナピンストップピン(5) を差し込み、リテーナピンストッププラグ(6) を、チゼルピン抜き(B) ・ハンマで打ち込んでください。



⚠ 注意

リテーナピンストッププラグ(6)の脱落防止のため、プラグ及び取り付け穴は清浄な状態にして、ストップピン(5)に当たるまで確実に打込んでください。



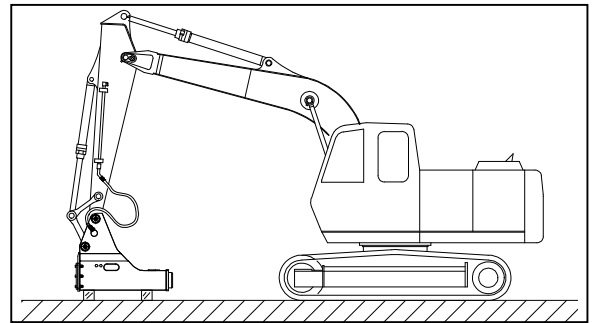
6. チゼルの取り付け後は、各部品の取り付け忘れがないか確認してください。

2-7-2 チゼルの取り付け（サイドマウント静音ブラケット） TNB-2M, 3MB, 4M, 6M

1. 油圧ブレーカを地面に設置させてください。
油圧ショベルのエンジンを止めてください。

警告

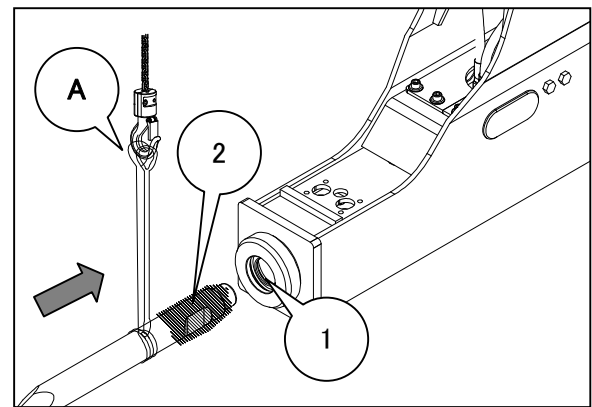
TNB-6Mのチゼルを取扱うときは、クレーン(A)を使用してください。また、指を挟んだりしないよう注意してください。
保護メガネ・安全靴・手袋などの保護具を必ず着用してください。



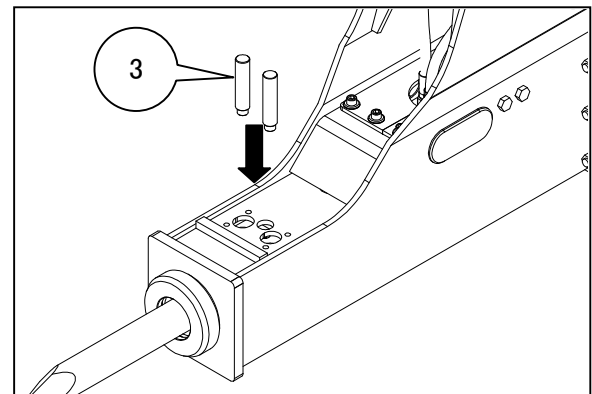
2. チゼルブッシュ(1) 内部およびチゼル(2) にグリースを塗布し、チゼルの溝部とリテーナピンの方向が一致するようにしてチゼルをチゼルブッシュの中に挿入してください。

注意

グリースを塗布しないと、チゼル・チゼルブッシュ・ホルダブッシュが焼付く原因になります。
チゼルを挿入する時、特に新品の時はチゼルの保持がきつくなっていますので、注意してください。



3. リテーナピン(3) をチゼルホルダのリテーナピン取り付け穴に挿入してください。
※リテーナピンを取り付けるときは、チゼルを左右に動かすと挿入しやすくなります。



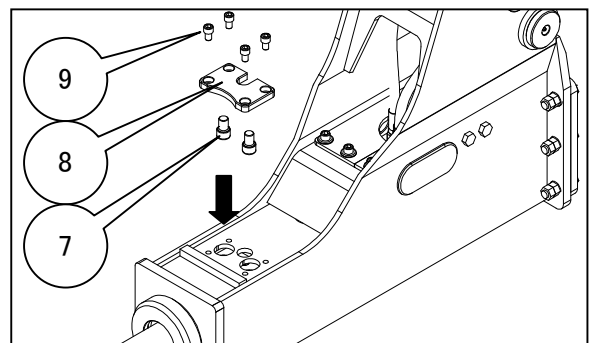
4. リテーナアイソレータ (7) を差し込み、リテーナカバープレート (8) を取り付け、ロックアナツキボルト (9) を下記規定のトルクで締め付け固定してください。

・ TNB-2M

六角サイズ	mm	8
締付トルク	N・m (kg・m)	30 (3)

・ TNB-3MB, 4M, 6M

六角サイズ	mm	10
締付トルク	N・m (kg・m)	44 (4.5)



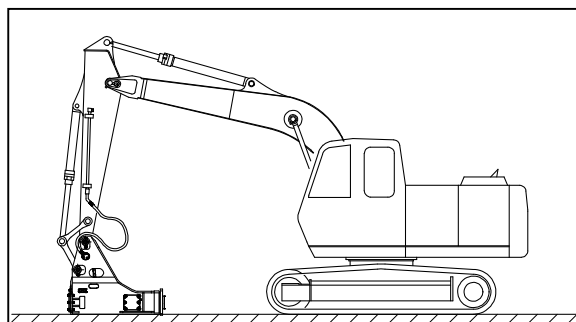
5. チゼルの取り付け後は、各部品の取り付け忘れ、ボルトの締め忘れ等ないか確認してください。

2-7-3 チゼルの取り付け (サイドマウント静音ブラケット) TNB-7J, 151LU2

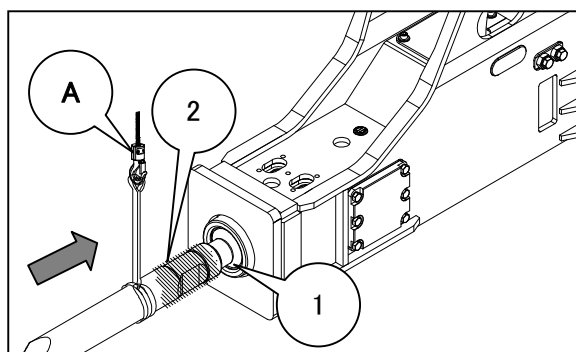
1. 油圧ブレーカを地面に設置させてください。
油圧ショベルのエンジンを止めてください。

警告

チゼルを取扱うときは、クレーン(A) を使用してください。
また、指を挟んだりしないように、注意してください。
保護メガネ・安全靴・手袋などの保護具を必ず着用してください。

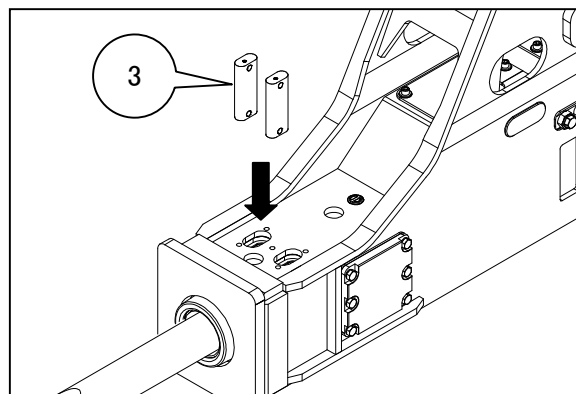


2. チゼルブッシュ(1) 内部およびチゼル(2) にグリースを塗布し、チゼルの溝部とリテーナピンの方向が一致するようにしてチゼルをチゼルブッシュの中に挿入してください。



注意

グリースを塗布しないと、チゼル・チゼルブッシュ・ホルダブッシュが焼付く原因になります。
チゼルを挿入する時、特に新品の時は静音効果を高めるため、チゼルの保持がきつくなっていますので、注意して挿入してください。

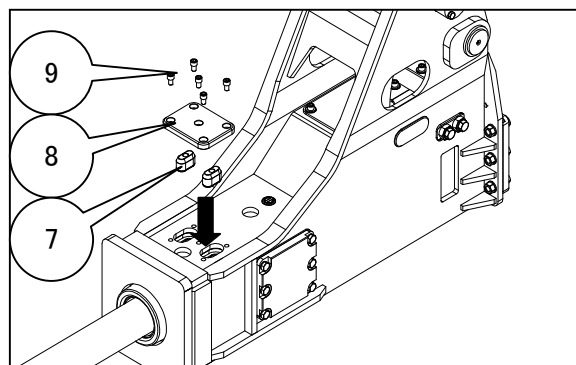


3. リテーナピン(3) をチゼルホルダのリテーナピン取り付け穴に挿入してください。

※リテーナピンを取り付けるときは、チゼルを左右に動かすと挿入しやすくなります。

4. リテーナアイソレータ (7) を差し込み、リテーナカバープレート (8) を取り付け、ロックアナツキボルト (9) を下記規定のトルクで締め付け固定してください。

六角サイズ	mm	14
締めトルク	N・m (kg・m)	190 (20)



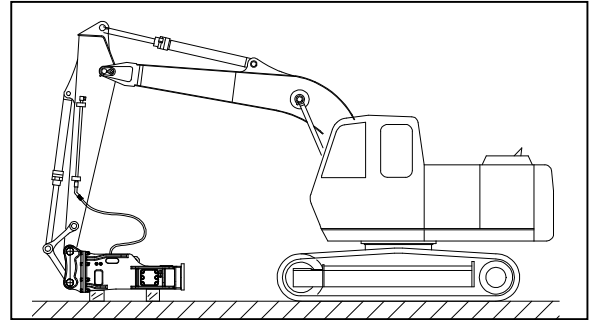
5. チゼルの取り付け後は、各部品の取り付け忘れ、ボルトの締め忘れ等ないか確認してください。

2-7-4 チゼルの取り付け (トップマウント静音ブラケット) TNB-7J

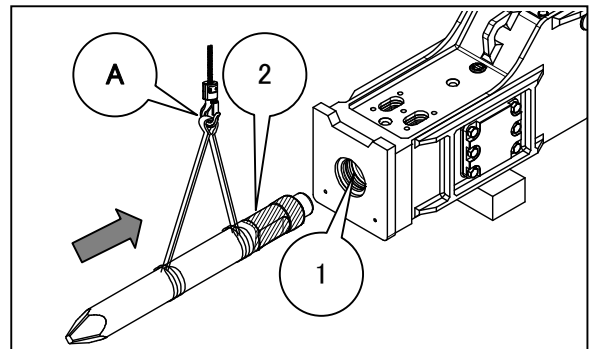
1. 油圧ブレーカを地面に設置させてください。
油圧ショベルのエンジンを止めてください。

警告

チゼルを取扱うときは、クレーン(A) を使用してください。
また、指を挟んだりしないように、注意してください。
保護メガネ・安全靴・手袋などの保護具を必ず着用してください。

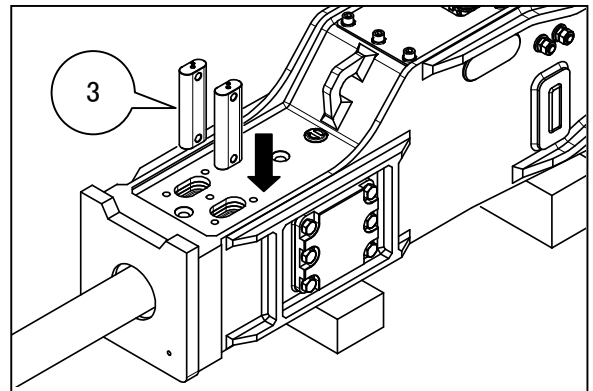


2. チゼルブッシュ(1) 内部およびチゼル(2) にグリースを塗布し、チゼルの溝部とリテーナピンの方向が一致するようにしてチゼルをチゼルブッシュの中に挿入してください。



注意

グリースを塗布しないと、チゼル・チゼルブッシュ・ホルダブッシュが焼付く原因になります。
チゼルを挿入する時、特に新品の時は静音効果を高めるため、チゼルの保持がきつくなっていますので、注意して挿入してください。

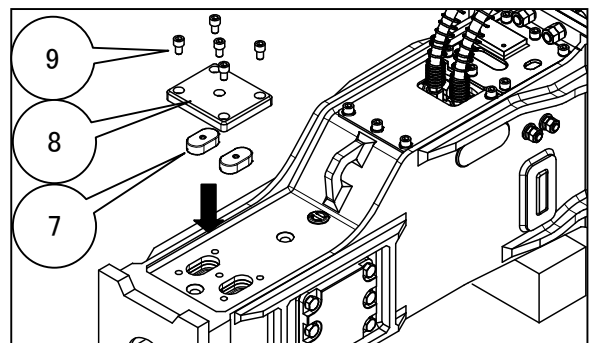


3. リテーナピン(3) をチゼルホルダのリテーナピン取り付け穴に挿入してください。

※リテーナピンを取り付けるときは、チゼルを左右に動かすと挿入しやすくなります。

4. リテーナアイソレータ (7) を差し込み、リテーナカバープレート (8) を取り付け、ロックアナツキボルト (9) を下記規定のトルクで締め付け固定してください。

六角サイズ	mm	14
締め付トルク	N・m (kg・m)	190 (20)



5. チゼルの取り付け後は、各部品の取り付け忘れ、ボルトの締め忘れ等ないか確認してください。

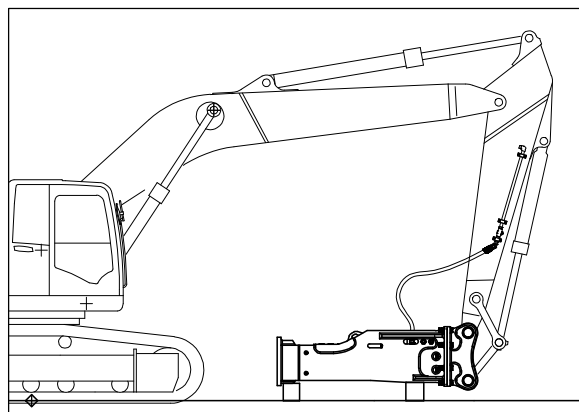
2-7-5 チゼルの取り付け (トップマウント BOX ブラケット)

1. 油圧ブレーカを地面に接地させてください。
油圧ショベルのエンジンを止めてください。



警告

TNB-6E 以上のチゼルを取扱うときは、クレーン(A) を使用してください。

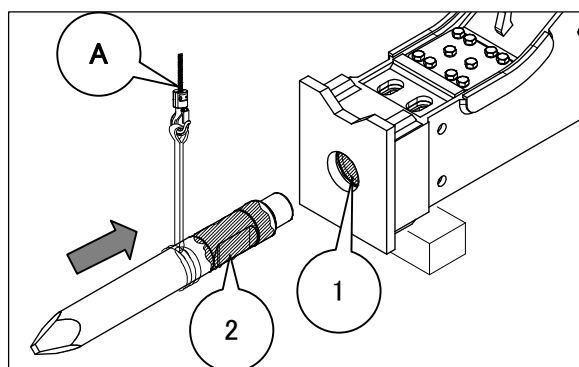


2. チゼルブッシュ(1) 内部およびチゼル(2) にグリースを塗布し、チゼルの溝部とリテーナピンの方向が一致するようにしてチゼルをチゼルブッシュの中に挿入してください。

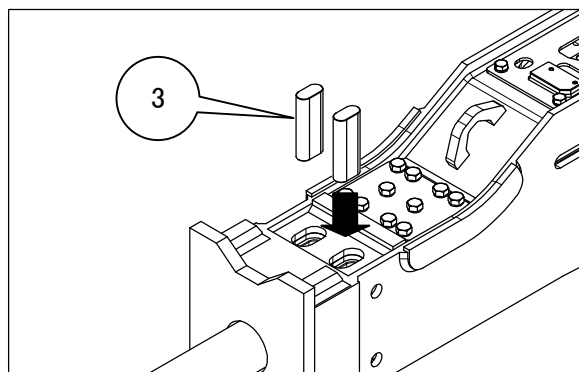


注意

グリースを塗布しないと、チゼル・チゼルブッシュ・ホルダブッシュが焼付く原因になります。



3. リテーナピン(3) をチゼルホルダに取り付けてください。

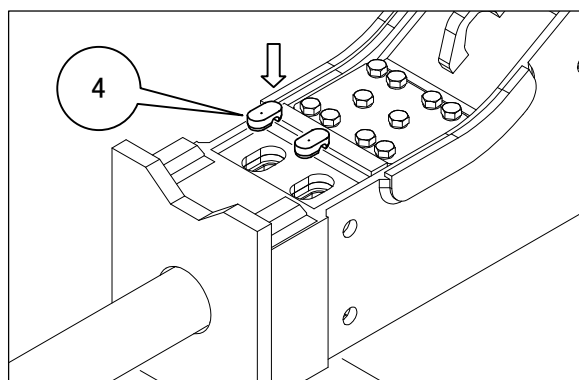


4. リテーナピンプラグ(4) を切欠き方向を合わせ、ハンマで打ち込んでください。

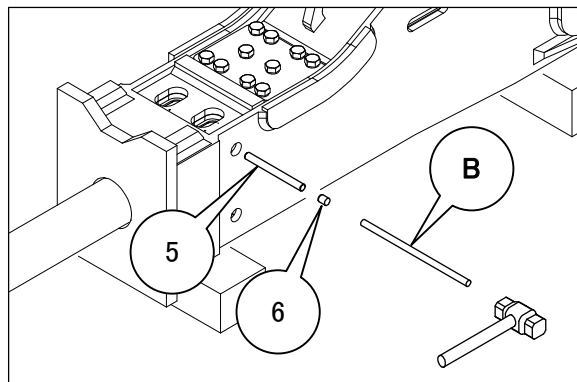


注意

リテーナピンプラグ(4)の脱落防止のため、プラグ及び取り付け穴は清浄な状態にして、奥まで確実に打ち込んでください。

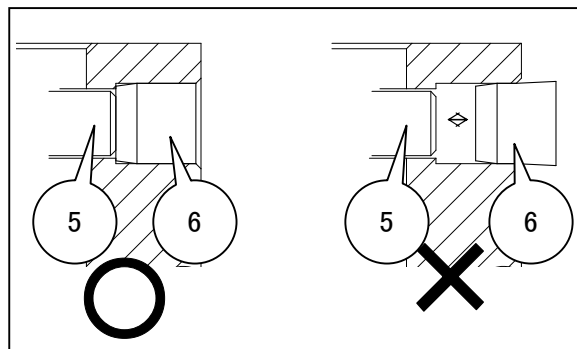
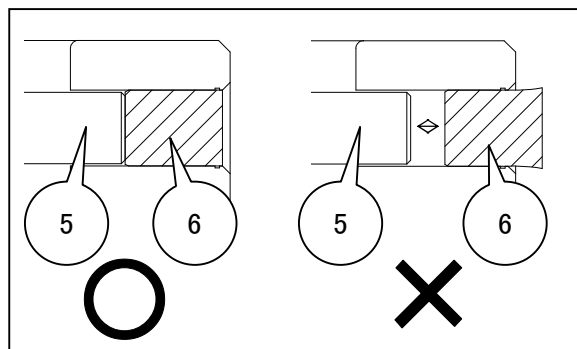


5. リテーナピンストップピン(5) を差し込み、リテーナピンストッププラグ(6) を、チゼルピン抜き(B) ・ハンマで打ち込んでください。



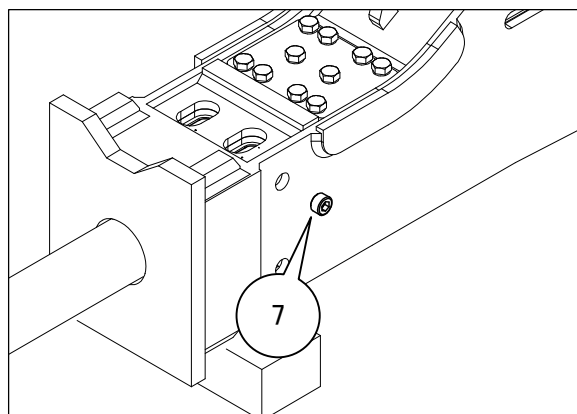
⚠ 注意

リテーナピンストッププラグ(6) の脱落防止のため、プラグ及び取り付け穴は清浄な状態にして、ストップピン(5) に当たるまで確実に打込んでください。



6. プラグ(7)を取り付け、規定トルクで締め付けてください。

六角サイズ	mm	22
締付トルク	N·m (kg·m)	147~176 (15~18)

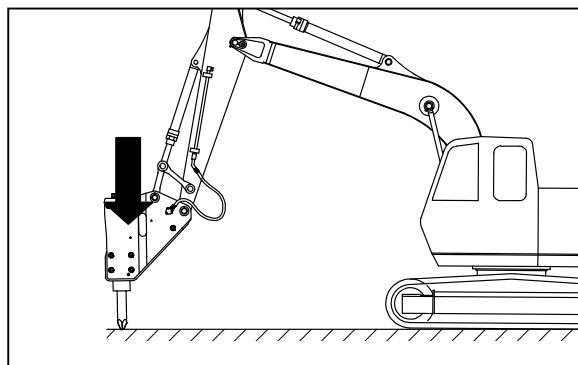


7. チゼルの取り付け後は、各部品の取り付け忘れがないか確認してください。

2-8 チゼルの取り外し

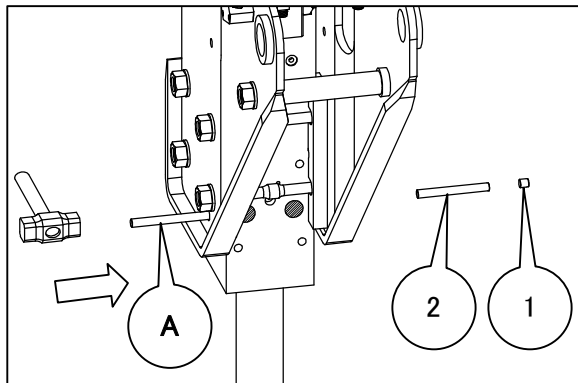
2-8-1 チゼルの取り外し (サイドマウント、トップマウント)

1. 油圧ブレーカを立てた状態にし、チゼルを押し付けてください。

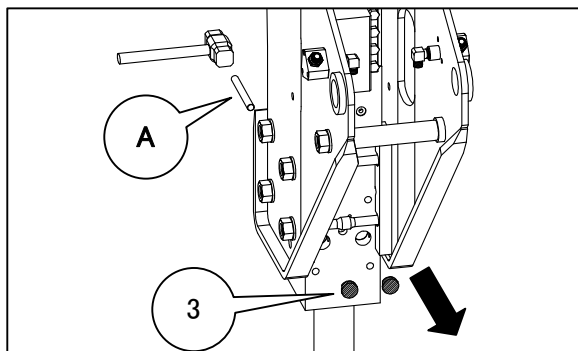


2. リテーナピンストッププラグ(1) とリテーナピンストップピン(2) をリテーナピンストッププラグの反対側よりチゼルピン抜き(A) とハンマで打ち出してください。

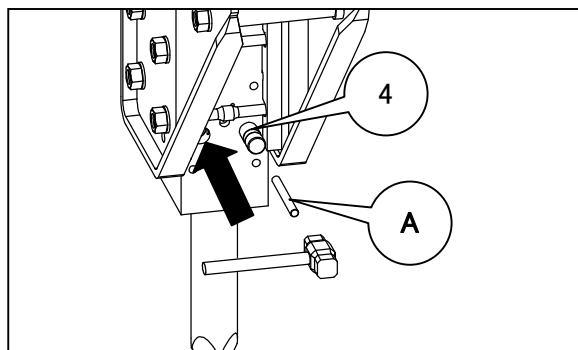
◆ TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M はスプリングピンを使用しています。リテーナピンストッププラグ(1) は使用していません。



3. リテーナピンプラグ(3) をリテーナピンプラグの反対側より、チゼルピン抜き(A) とハンマで打ち出してください。

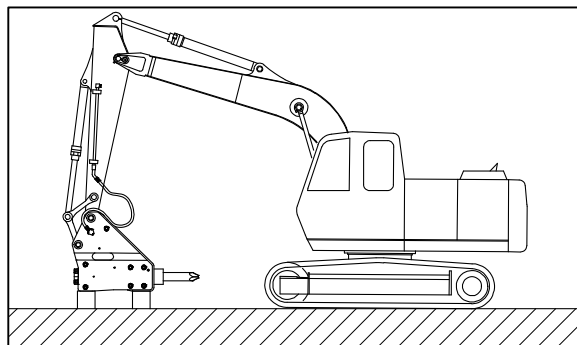


4. この時リテーナピン(4) が外れることがありますが、リテーナピンはチゼルの抜け止めとして、チゼルホルダ内に残しておいてください。



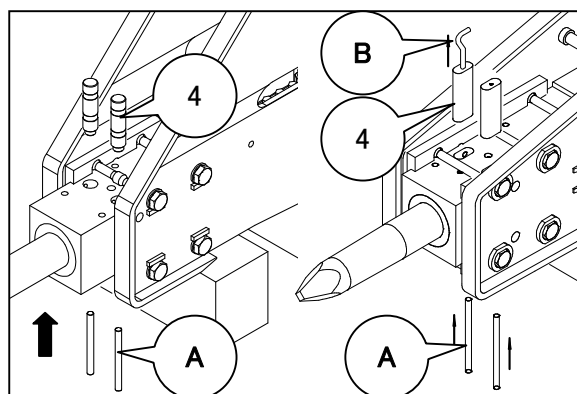
5. 油圧ブレーカを地面と平行にし、その下に約 30cm の枕木を置き、油圧ブレーカを置いてください。

◆ 油圧ショベルのエンジンを止めてください。



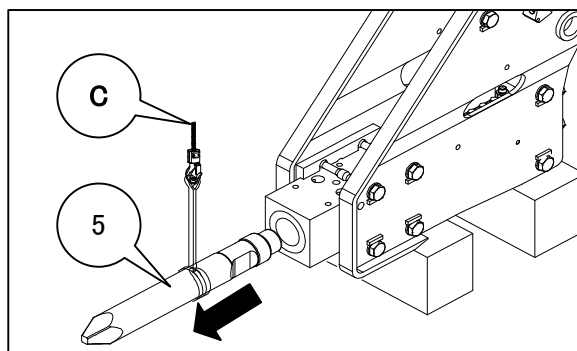
6. リテーナピン(4) の下側より、リテーナピンをチゼルピン抜き(A) で押し上げ、取り外してください。

◆ TNB-7J, 16K, 151LU2, 27K, 230LU2 には M8、TNB-310LU1, 60K には M12 のネジ穴が付いていますので、抜き用ボルト(B) で引き抜いて下さい。



⚠ 警告

TNB-6E 以上のチゼル(5) を取扱うときは、クレーン(C) を使用してください。
保護メガネ・安全靴・手袋などの保護具を必ず着用してください。

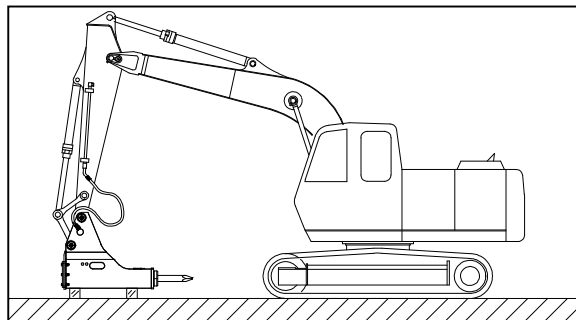


7. チゼル(5) をチゼルホルダより引き抜いてください。

2-8-2 チゼルの取り外し (サイドマウント静音ブラケット) TNB-2M, 3MB, 4M, 6M

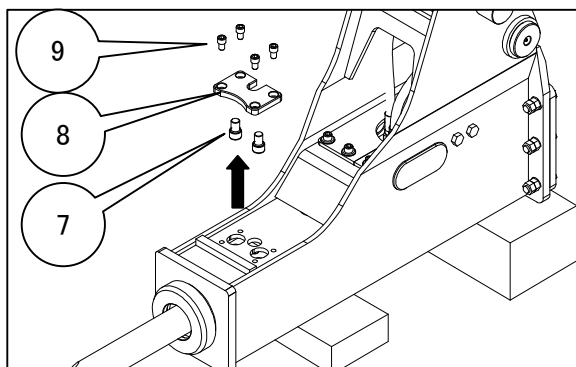
1. 油圧ブレーカを地面と平行にし、その下に約 30cm の枕木を置き、油圧ブレーカを置いてください。

油圧ショベルのエンジンを止めてください。

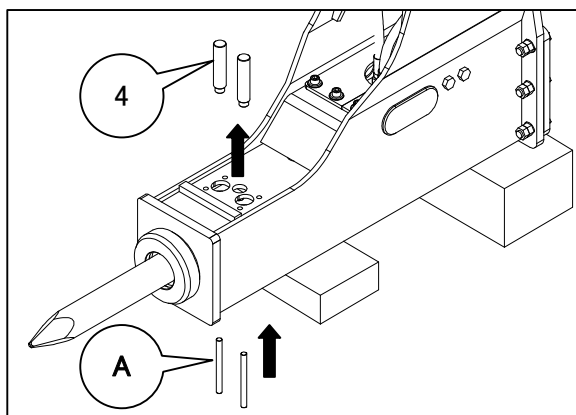


2. 六角レンチを使用しロックアナツキボルト (9) を取り外します。

リテーナカバープレート (8) を取り外し、リテーナアイソレータ (7) を取り出して下さい。



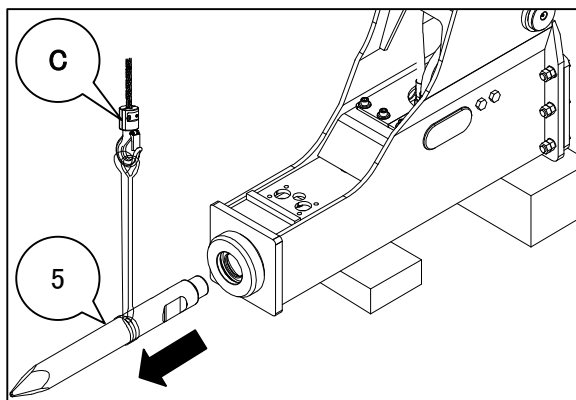
3. リテーナピン (4) をチゼルピン抜き (A) で押し上げ、リテーナピンを取り外してください。



⚠ 警告

TNB-6M のチゼルを取扱うときは、クレーン (C) を使用してください。
また、指を挟んだりしないように、注意してください。
保護メガネ・安全靴・手袋などの保護具を必ず着用してください。

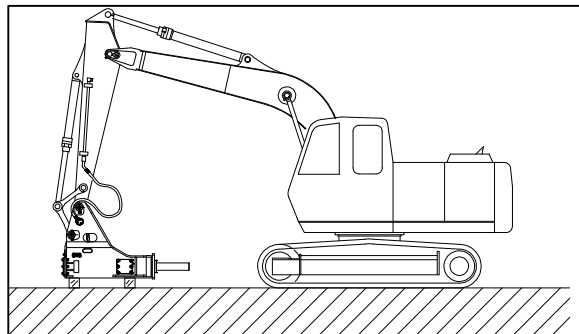
4. チゼル (5) をチゼルホルダより引き抜いてください。



2-8-3 チゼルの取り外し (サイドマウント静音ブラケット) TNB-7J, 151LU2

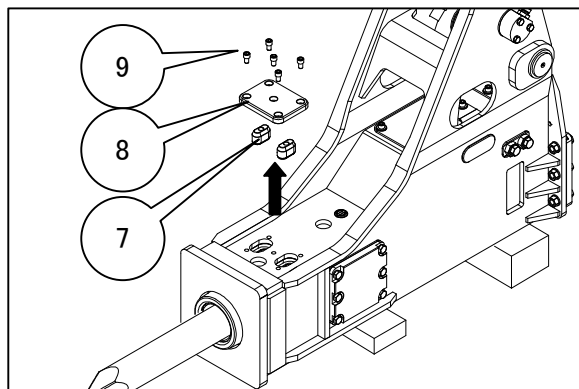
1. 油圧ブレーカを地面と平行にし、その下に約 30cm の枕木を置き、油圧ブレーカを置いてください。

油圧ショベルのエンジンを止めてください。

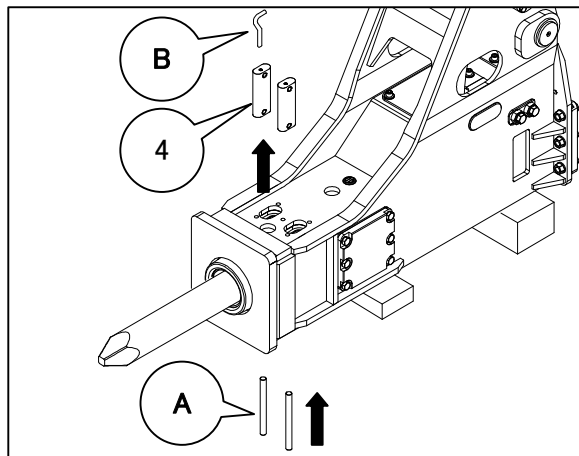


2. 六角レンチ (14 mm) を使用して、ロックアナツキボルト (9) を取り外します。

リテーナカバープレート (8) を取り外し、リテーナアイソレータ (7) を取り出して下さい。



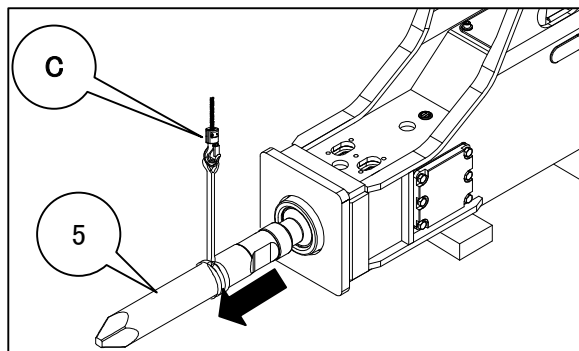
3. リテーナピン (4) には M8 のネジ穴が付いているので、リテーナピン抜きボルト (B) で引き抜くか、もしくはチゼルピン抜き (A) で押し上げ、リテーナピンを取り外してください。



警告

チゼルを取扱うときは、クレーン (C) を使用してください。
重心位置に注意して、指を挟んだりしないよう注意して取り扱ってください。

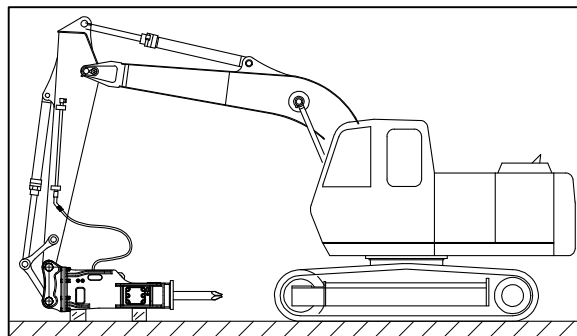
4. チゼル (5) をチゼルホルダより引き抜いてください。



2-8-4 チゼルの取り外し (トップマウント静音ブラケット) TNB-7J

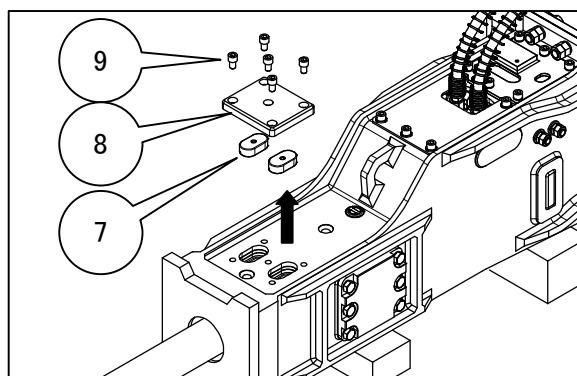
1. 油圧ブレーカを地面と平行にし、その下に約 30cm の枕木を置き、油圧ブレーカを置いてください。

油圧ショベルのエンジンを止めてください。

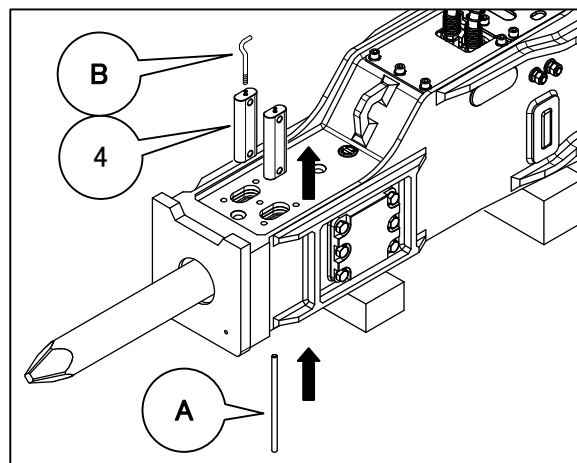


2. 六角レンチ (14 mm) を使用して、ロックアナツキボルト (9) を取り外します。

リテーナカバープレート (8) を取り外し、リテーナアイソレータ (7) を取り出して下さい。



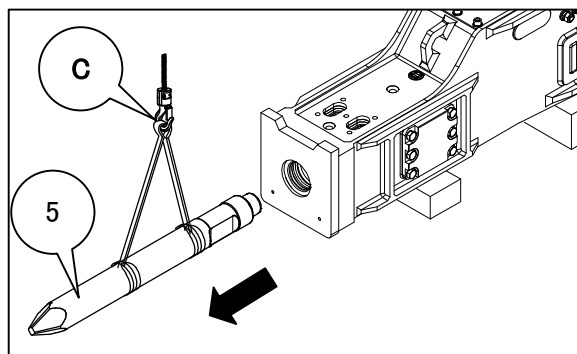
3. リテーナピン (4) には M8 のネジ穴が付いているので、リテーナピン抜きボルト (B) で引き抜くか、もしくはチゼルピン抜き (A) で押し上げ、リテーナピン (4) を取り外してください。



警告

チゼルを取扱うときは、クレーン (C) を使用してください。
重心位置に注意して、指を挟んだりしないよう注意して取り扱ってください。

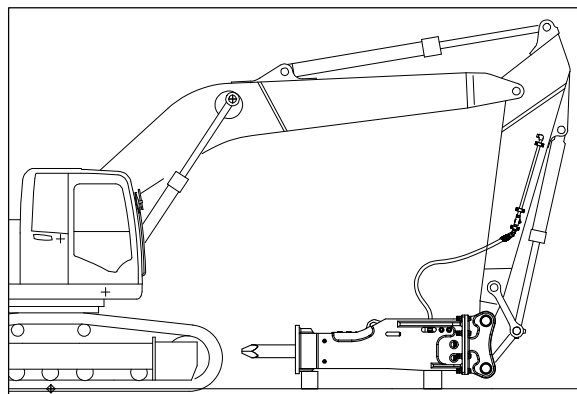
4. チゼル (5) をチゼルホルダより引き抜いてください。



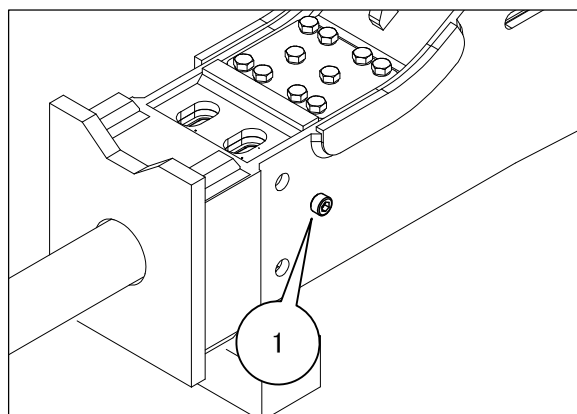
2-8-5 チゼルの取り外し (トップマウント BOX ブラケット)

1. 油圧ブレーカを地面と平行にし、その下に約 30cm の枕木を置き、油圧ブレーカを置いてください。

油圧ショベルのエンジンを止めてください。

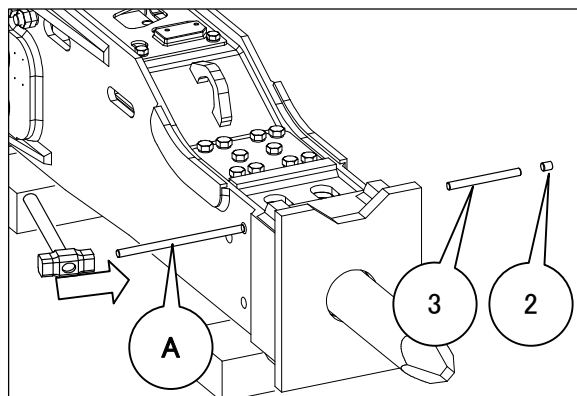


2. プラグ(1) を取り外します。

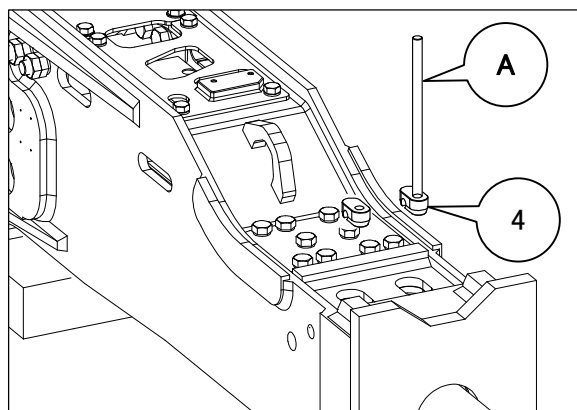


3. リテーナピンストッププラグ(2) とリテーナピンストップピン(3) をリテーナピンストッププラグの反対側よりチゼルピン抜き(A) とハンマで打ち出してください。

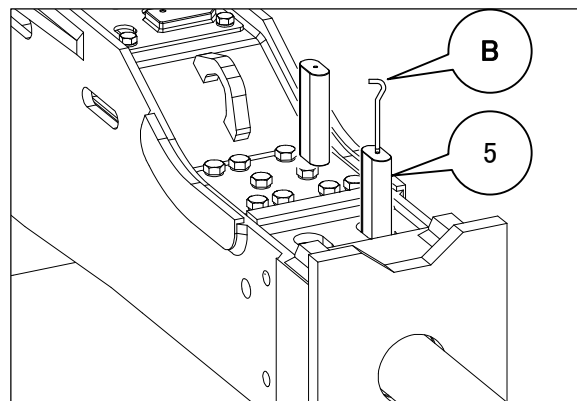
◆ TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M はスプリングピンを使用しています。リテーナピンストッププラグ(2) は使用していません。



4. リテーナピンプラグ(4) を取り外します。



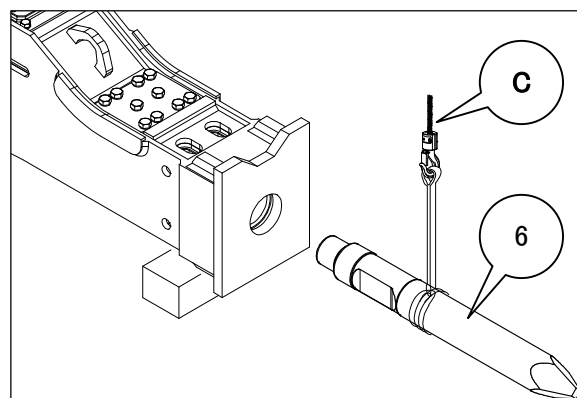
5. リテーナピン(5) に抜き用ボルト(B) を取り付け、引き抜いてください。



⚠ 警告

TNB-6E 以上のチゼル(6) を取扱うときは、クレーン(C) を使用してください。
保護メガネ・安全靴・手袋などの保護具を必ず着用してください。

6. チゼル(6) をチゼルホルダより引き抜いてください。



2-9 グリースの給脂

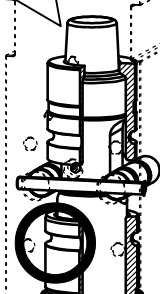
注意

チゼルを押し込まない状態での給脂や、注し過ぎに注意してください。

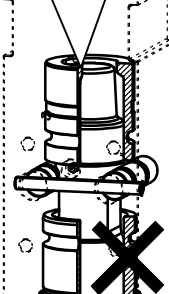
チゼル上部にグリースが回り、打撃工程において加圧され、装着しているダストシール・オイルシールが破損します。油圧ブレーカの故障の原因となるばかりか、油圧ショベルの作動油を汚染・劣化させ、油圧ポンプの性能を著しく低下させる原因となります。

給脂後、5分間は下方向の打撃作業を行ってください。

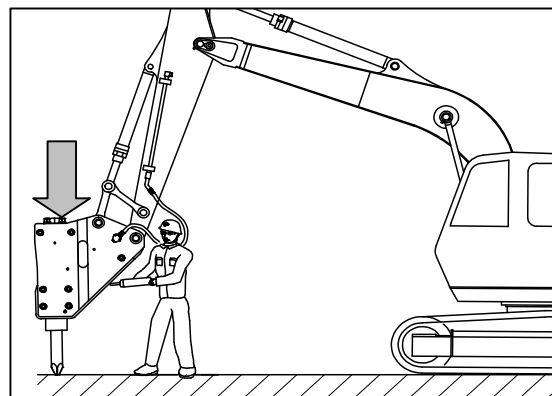
チゼルの確実に押し込む



チゼルが押し込まれていない



1. 右記給脂姿勢にし、油圧ブレーカのチゼルを地面に接地させてください。
2. 油圧ブレーカを押さえて、チゼルをチゼルホルダに押し込んでください。
3. グリースガンを使用し、グリースニップルからグリースを給脂してください。

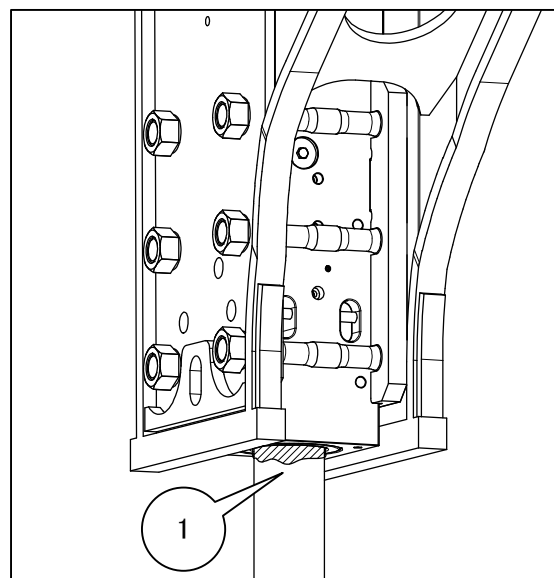


注意

新品時や分解洗浄組立後はチゼルを押し込み、チゼルブッシュ下部(1)からグリースが出てくるまで給脂してください。

チゼルとチゼルブッシュ間にグリースがない状態だと、チゼルとブッシュが焼付く原因となります。

給脂後、5分間は下方向の打撃作業を行ってください。



4. 朝始業前、午後始業前に下記の量を目安に給脂してください。

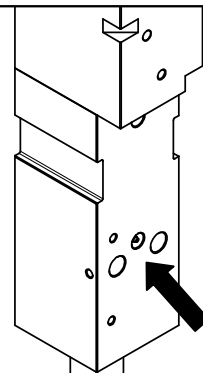
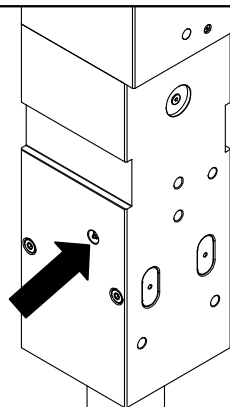
その後は 2 時間作業おきに同量を給脂してください。

型式	TNB-	グリースポンプにて押す回数, ()内グラム
08M		1~2 (1g~2g)
1M		2~3 (2g~3g)
2M		2~3 (2g~3g)
3MB		2~3 (2g~3g)
4M		2~3 (2g~3g)
5M		5~6 (5g~6g)
6M		5~6 (5g~6g)
6E		7~8 (7g~8g)
7J		8~10 (8g~10g)
16K/110		10~12 (10g~12g)
141LU		20~22 (20g~22g)
151LU2		20~22 (20g~22g)
27K/190LU2		22~24 (22g~24g)
230LU2		24~26 (24g~26g)
310LU1		30~35 (30g~35g)
60K/400LU2		35~40 (35g~40g)

●グリースニップルの位置

TNB-7J, 16K/110,
151LU2,
27K/190LU2,
230LU2, 310LU1,
60K/400LU2

左記以外の機種



2-10 作業前の点検

油圧ブレーカは油圧ショベルのアタッチメントです。ブレーカ作業を行う前に油圧ショベルの取扱説明書をよく読み、点検整備を行ってください。

また、**点検整備編** に示す点検表に従い油圧ブレーカの点検整備を行ってください。

⚠ 注意

始業前の点検は必ず行ってください。

点検を怠ると、油漏れ、油圧ブレーカの損傷および作動不良の原因になります。

2-11 試運転

⚠ 注意

油圧機器の暖機後はすぐにスロットル全開操作に移らず慣らし運転を行い、油圧ブレーカが正常に作動するか確認してください。方法は試運転項目の「(4)(5)慣らし」を参照下さい。

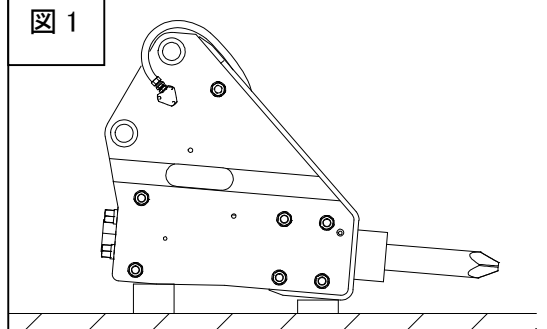
⚠ 注意

- 油圧ブレーカは油圧ブレーカ配管の設定で使用してください。
- 油圧ショベルにB（ブレーカ）モードが付いている場合は、モード切換えをBモードに変更してください。
- 油圧ショベルの配管がクラッシャ配管の設定になっている場合、油圧ブレーカに過大油量が供給されることがあり、油圧ブレーカが故障する原因となります。
- クラッシャ配管の設定の場合、足踏みペダルの誤操作により油圧ブレーカの低圧配管に高圧がかかり、油圧ブレーカが故障する原因となります。

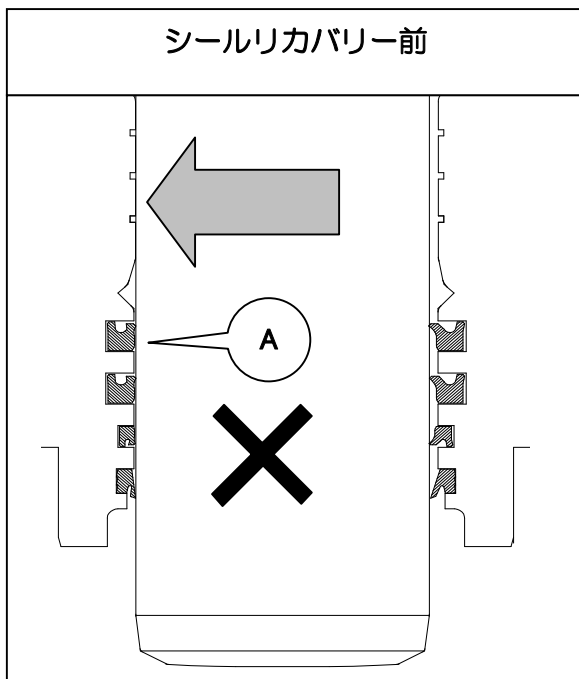
⚠ 注意

- 油圧ブレーカを油圧ショベルに取り付けた時は、必ず試運転を行ってください。
- 図1のように長期保管していた時は、シール類(A)が変形しているのを、焼き付きや、油漏れなど油圧ブレーカが故障する原因となります。

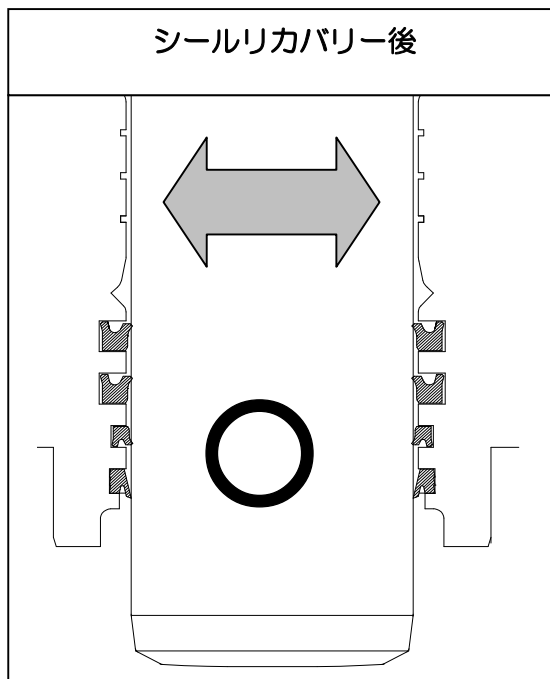
図 1



シールリカバリー前



シールリカバリー後



試運転は次の場合に必要です。

- 油圧ブレーカ新品取付時
 - 長期保管時にて接続ホース再取付時
 - 油圧ブレーカ修理 ・ オーバホールを行なった場合
- ① 作動油をオイルレベルの上限まで補充してください。(ショベルのブームを降ろした状態で)
 - ② 油圧ブレーカ本体内のエア抜き及び油を満たす必要があるため、徐々に作動油を供給するようにしてください。
(スロットルをしぼり、油圧ブレーカ操作ペダルを5～6回、ゆっくりと半開きで操作してください。)
 - ③ 油圧ブレーカブラケットボルト及び、油圧ブレーカ自体のボルト・ナットに緩みがないかチェックしてください。
 - ④ 油圧ブレーカからの異常音・異常振動・油漏れ等がないかチェックしてください。
 - ⑤ 接続油圧ホース/口金部からの油漏れがないかチェックしてください。
 - ⑥ 油圧ホースの動きの状態や、ねじれ・干渉はないかチェックしてください。

⚠ 注意

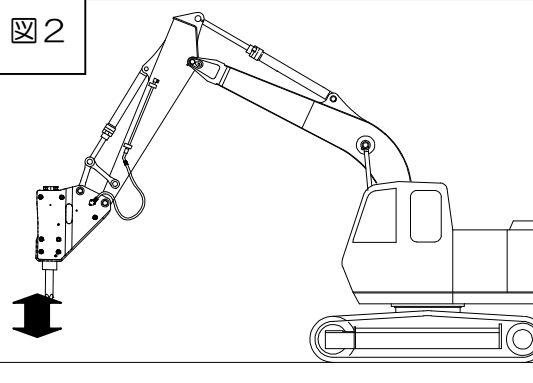
- 油圧ブレーカを油圧ショベルに取り付けた場合、配管および油圧ブレーカ本体内にエアが混入します。
この状態でいきなり作動させると油膜切れをおこし、焼き付など故障の原因となります。
- エア抜き及び油を満たす必要があるため、徐々に作動油を供給するようにしてください。
(スロットルをしぼり、油圧ブレーカ操作ペダルをゆっくりと半開きで操作してください。)
- エア抜きから慣らしまでの作業(2),(3),(4),(5) を必ず行ってください。
- 試運転時間は、下表に従ってください。

(1)油圧ブレーカの取付け	(2)エア抜き (注)	(3)シールリカバリー(注)	(4)慣らし	(5)慣らし
	打撃させないこと		実作業	
新品取付け	5 分間以上	10 分間以上	50%以下のスロットルで 10 分間以上	70%のスロットルで 20 分間
ホースの取り外しをした場合				
ブレーカ修理を行った場合	10 分間以上	15 分間以上		

★ 注

- (2),(3)の作業は 図2のように必ず油圧ブレーカを浮かせて、真っ直ぐ立てた状態で行ってください。
- (2),(3)の作業を行う際、油圧ブレーカが打撃しないよう注意してペダル操作を行ってください。

図2



2-12 油圧ブレーカ作業操作

⚠ 注意

- 油圧ブレーカは油圧ブレーカ配管の設定で使用してください。
- 油圧ショベルの配管がクラッシャ配管の設定になっている場合、油圧ブレーカに過大油量が供給されることがあり、油圧ブレーカが故障する原因となります。
- クラッシャ配管の設定の場合、足踏みペダルの誤操作により油圧ブレーカの低圧配管に高圧がかかり、油圧ブレーカが故障する原因となります。

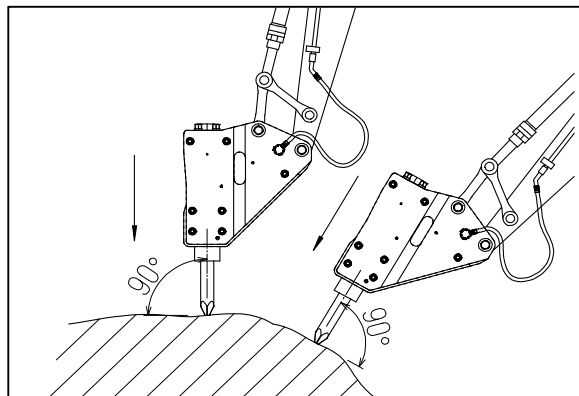
- 油圧ブレーカは油圧ショベルのアタッチメントです。
- 油圧ショベルの取扱説明書に従い、エンジンを始動させてください。
- 油圧ショベルの設定を、油圧ブレーカを使用する設定にしてください。
- 油圧ショベルに B（ブレーカ）モードが付いている場合は、モード切換えを B モードに変更してください。
- 油圧ショベルのエンジン回転数(スロットルの位置) をブレーカの仕様の表にある油量範囲になる位置に合わせてください。

その後、油圧ショベルの取扱説明書に従い運転操作を行ってください。

- チゼルは、打撃面に垂直に押し付けて打撃してください。

⚠ 注意

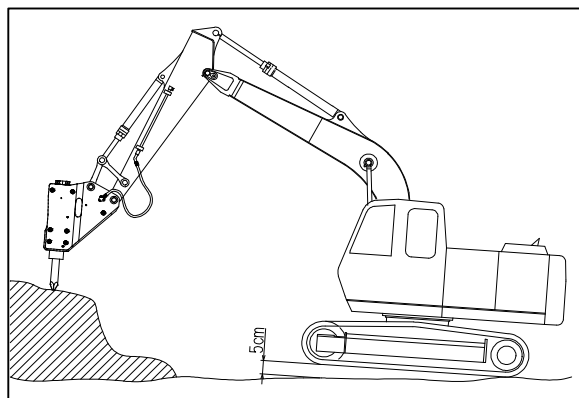
斜めに当てると、打撃中すべて、チゼルとブッシュの焼きつきや、チゼルを折損させる原因となります。十分安定して打撃できる面を選んで、チゼルを無理な力が加わらないように打撃してください。



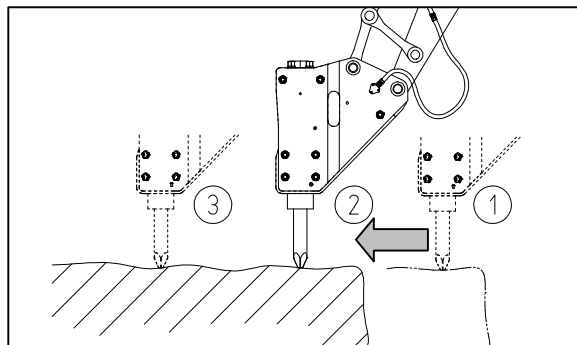
- 打撃するときは、チゼルを打撃面に押し付けて車体前部が約 5cm 程度浮き上がるように力を与えてください。

⚠ 注意

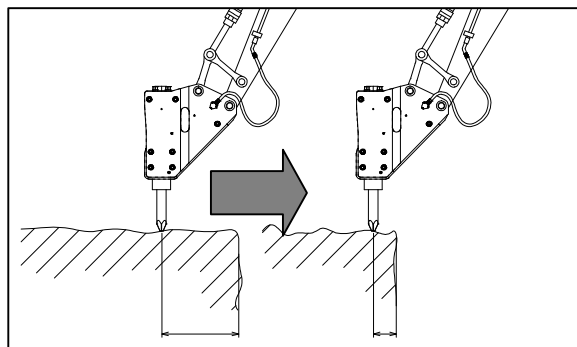
押し付ける力が不十分な場合、空打ちとなり、油圧ブレーカ、ショベルなどに衝撃を与え、破損や故障する原因となります。



- 大きくて堅い破砕物は、割れやすい端から順に打撃してください。



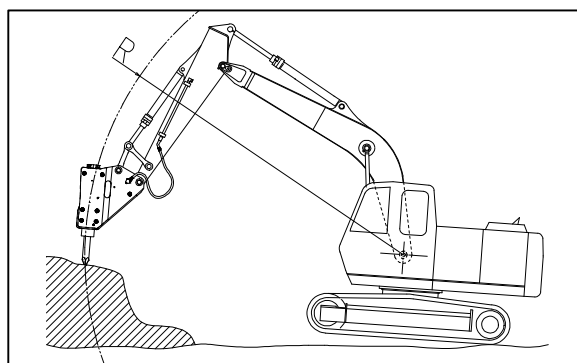
- 同一打撃面を連続打撃して、30 秒以内に破砕、貫入できないときは、打撃面をかえて端部からはつるよう破砕してください。



⚠ 注意

同じ箇所を 30 秒より長い時間打撃すると、発熱によりチゼル・ブラケット部品の寿命を縮める原因となります。

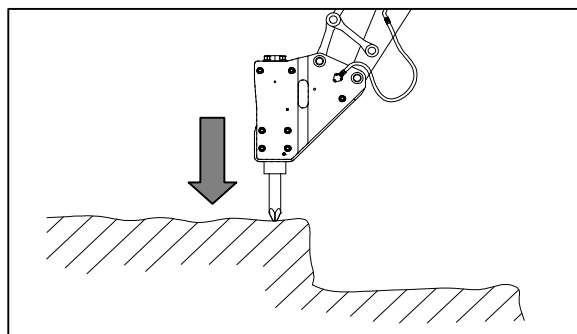
- チゼルの貫入方向とブレーカ本体の方向が少しずつずれてきますので、常に破砕物に対し方向が合うように、バケットシリンダで修正してください。



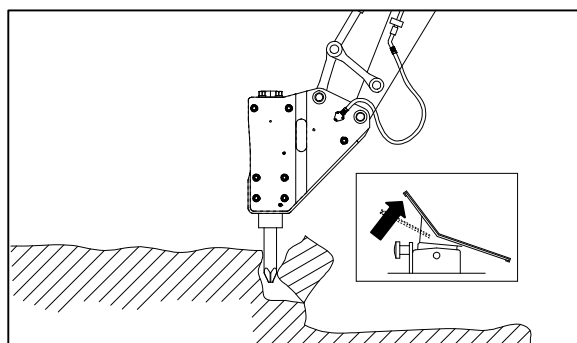
- 打撃時に空打ちにならないように、正しく押し付けてください。

⚠ 注意

押しつける力が不十分な場合、空打ちとなり、油圧ブレーカに衝撃を与え、破損や故障の原因となります。



- 破砕物が割れたら、すぐに操作ペダルを離して、打撃を停止してください。



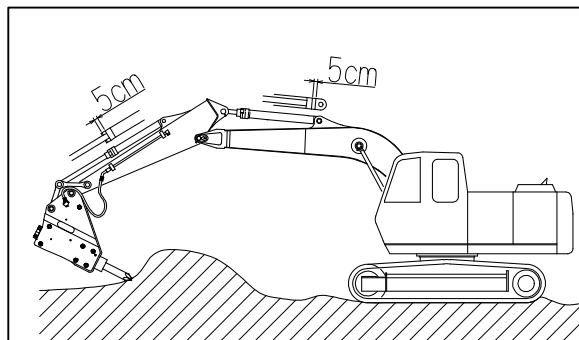
2-13 作業上の注意

安全に作業するため、また機械を長持ちさせるため、つぎのような使い方はやめてください。

⚠ 注意

油圧ショベルのシリンダのストロークエンドまで作動させないで、約 5cm 余裕を持たせて使用してください。

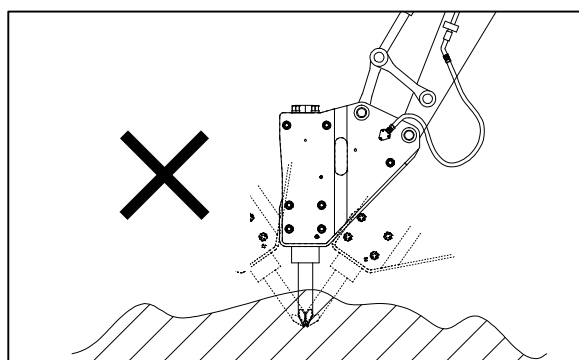
油圧シリンダのストロークエンドで使用すると、油圧シリンダが損傷する原因となります。



⚠ 注意

チゼルが貫入した状態のとき、チゼルをこじらないでください。

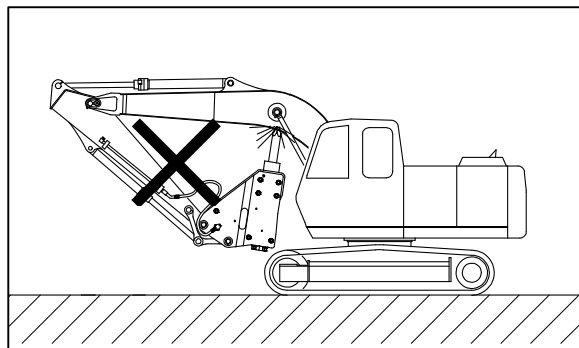
チゼルやサイドボルトの折損およびブラケット、ブッシュ類の摩耗の原因となります。



⚠ 注意

チゼルがブームシリンダ等に当たらないように操作してください。

油圧ショベル、油圧ブレーカが損傷する原因となります。



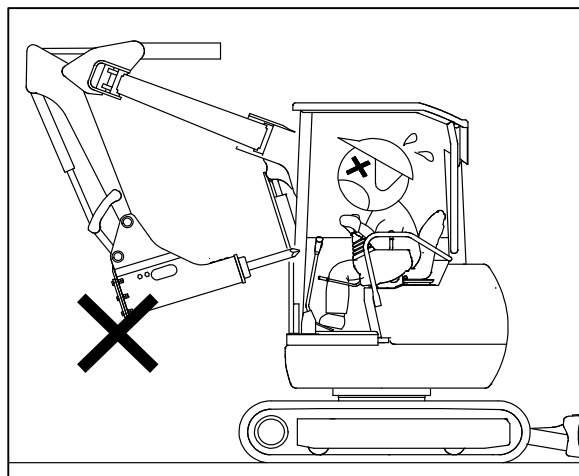
⚠ 警告

チゼルがキャビン等に当たらないように操作してください。

操作を誤ると、重大なケガに至る場合があります。

また油圧ショベル、油圧ブレーカが損傷する原因となります。

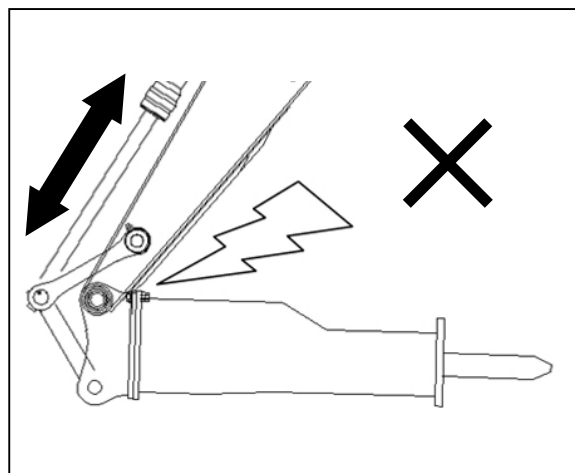
＊標準アーム以外の場合、特に注意してください。



⚠ 注意

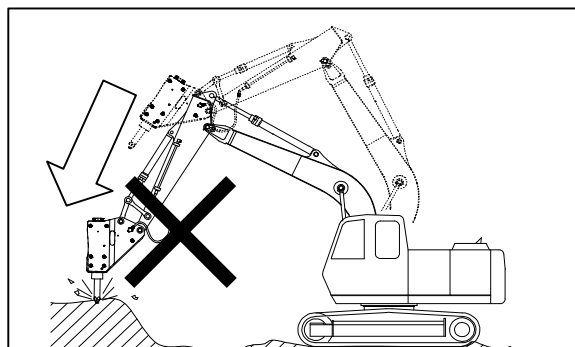
ブレーカ・ブラケットがアーム等に当たらないように操作してください。
バケットシリンダのストロークエンドまで作動させないでください。
ストロークエンドまで作動させると、油圧ブレーカがアーム等にあたり、油圧ブレーカ、油圧ショベルが損傷する原因となります。

*標準アーム以外の場合、特に注意してください。



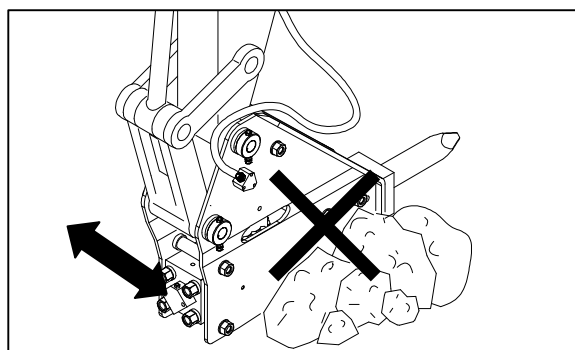
⚠ 注意

破砕物に急激に当てないでください。
油圧ブレーカやブラケット、および油圧ショベルのブーム・アーム・旋回部などが損傷する原因となります。



⚠ 注意

油圧ブレーカの側面あるいはチゼル先端で破砕物を移動させないでください。
油圧ブレーカのブラケット、ボルト・ナットおよび油圧ショベルのブーム・アーム・旋回部などが損傷する原因となります。

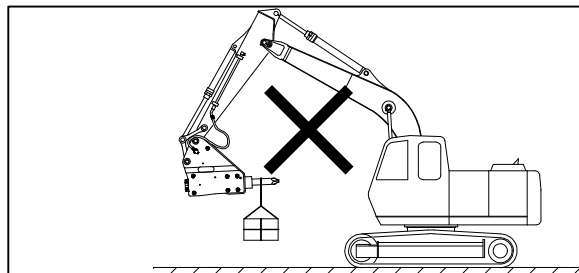


⚠ 警告

岩石などを移動させる為にブレーカを当てたまま走行しないでください。

⚠ 注意

油圧ブレーカで物を吊らないでください。
作業上非常に危険です。また油圧ブレーカが損傷する原因となります。

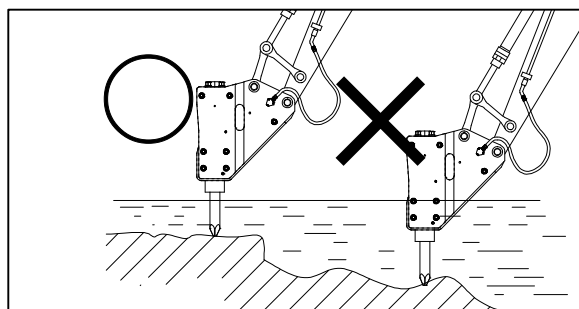


⚠ 注意

ブレーカのホースが異常に振れている時は作業を中止して、当社サービス店に点検を依頼してください。

⚠ 注意

チゼル以外の部分を水中に入れて作業しないでください。
油圧ブレーカや油圧ショベルが故障する原因となります。



水中で作業する場合は、●特殊仕様編の項を参照してください。

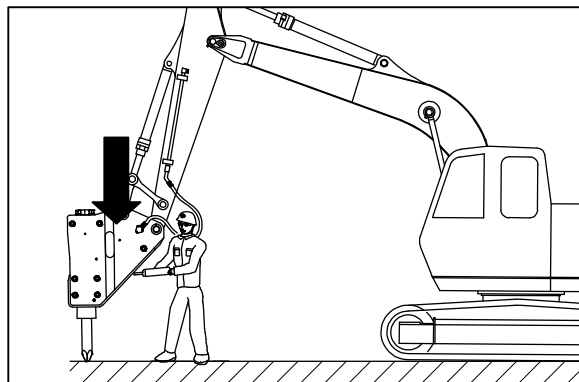
2-14 油圧ブレーカの取り外し

⚠ 注意

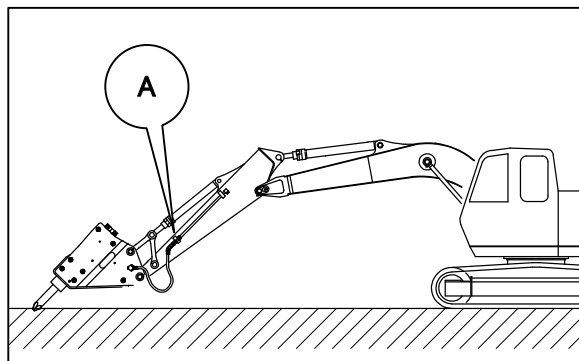
チゼルを押し込まない状態での給脂や、注し過ぎに注意してください。

チゼル上部にグリースが回り、打撃工程において加圧され、装着しているダストシール・オイルシールが破損します。油圧ブレーカの故障の原因となるばかりか、油圧ショベルの作動油を汚染・劣化させ、油圧ポンプの性能を著しく低下させる原因となります。

1. チゼルをチゼルホルダ内に確実に押し込んだ後、グリースアップを十分に行ってください。



2. 油圧ブレーカを地面に接地させ、アーム先端のストップバルブ(A) に手の届く状態にしてください。

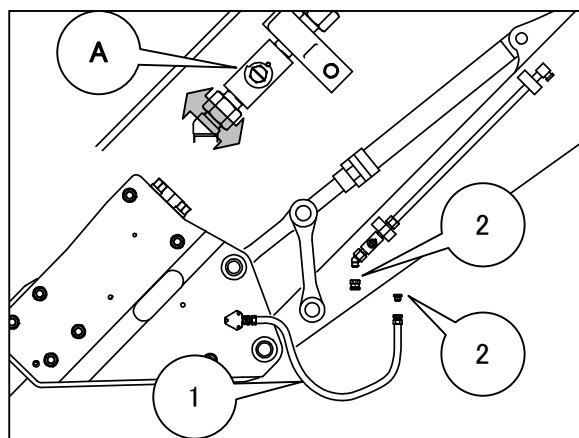


3. 油圧ショベルのエンジンを止めて油圧ブレーカ配管内の残圧を抜いてください。

4. アーム先端のストップバルブ(A) を閉めてください。

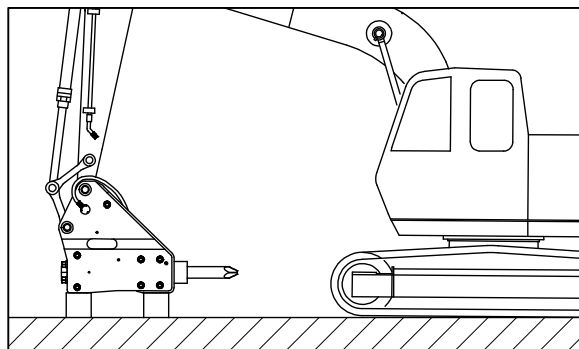
5. ストップバルブの先に取り付いている油圧ブレーカ用のホース(1) を外してください。

6. 外したホースの口金とアーム先端の金具には、ゴミが入らないようにプラグ(2) をしてください。



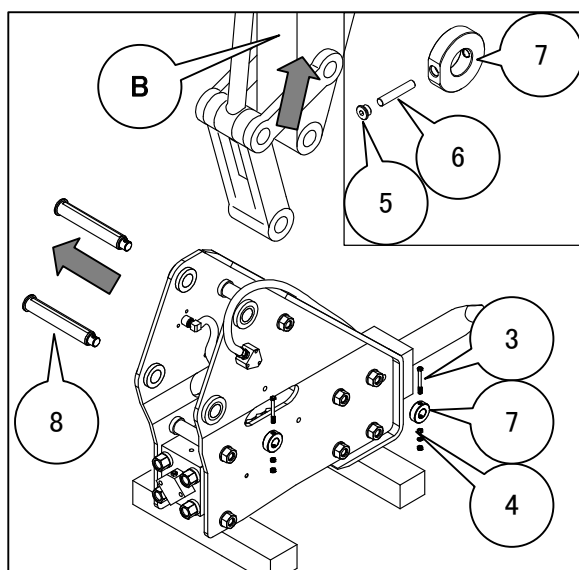
7. 油圧ショベルのエンジンを起動してください。

8. 油圧ショベルを操作し、平らな地盤の固い場所を選び、支持台または端太角等を敷いた上に、ブレーカを下ろします。この時、転倒しないように注意してください。



9. ブラケットピン(8)の抜け止めボルト(3) とナット(4) 、またはプラグ(5)とピン(6)を外し、ブラケットリング(7)を外してください。

 警告
ブラケットピンなど重量物を取扱うときは、クレーンを使用してください。



10. ブラケットピン(8) を外してください。

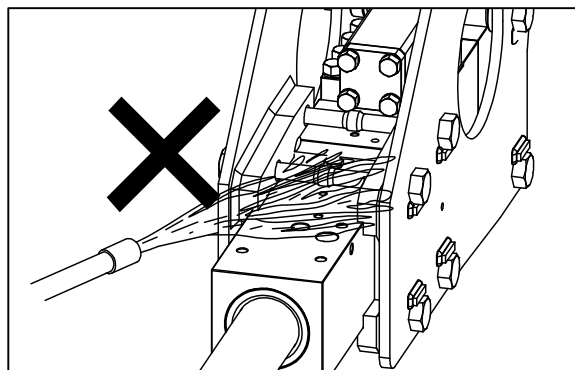
11. アーム(B) を上にあげ、油圧ショベルより油圧ブレーカを取り外してください。

2-15 長期保管

油圧ブレーカを長期間使用しない場合は、つぎのように保管してください。

⚠ 注意

油圧ブレーカを高圧洗浄する際は、図のようにチゼルホルダとエアキャップに高圧洗浄水がかからないように注意して下さい。洗浄水が内部に溜まり、錆の原因になります。

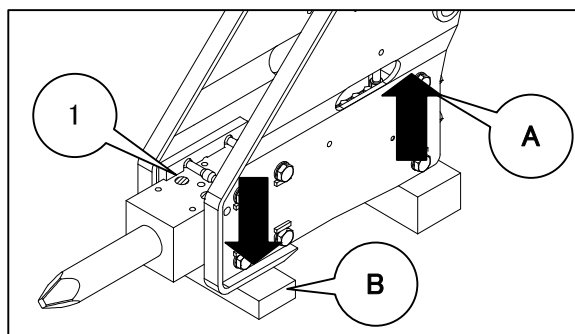


2-15-1 1ヶ月以内の保管

リテーナピン穴部(1) にグリースを塗ってください。

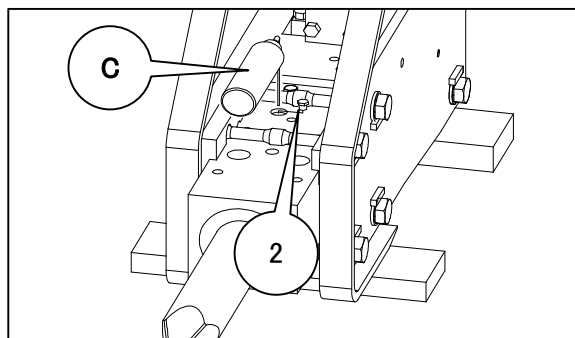
1. 屋内に枕木を置き、その上に油圧ブレーカを置いてください。

枕木はシリンダカバー側に大きい枕木(A) を置き、チゼルホルダ側に小さい枕木(B) を置いて、チゼル側が下がるようにしてください。

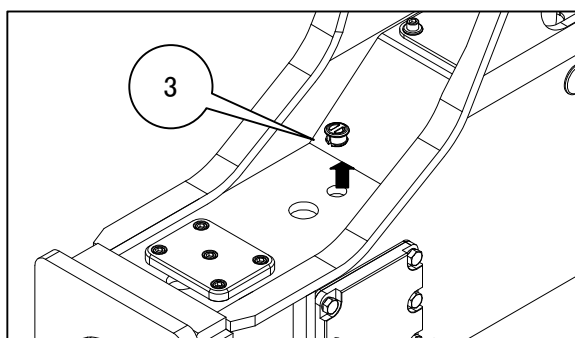


2. チゼルホルダ部の六角プラグ(2) を外して、ピストンに防錆スプレー(C) を塗布してください。

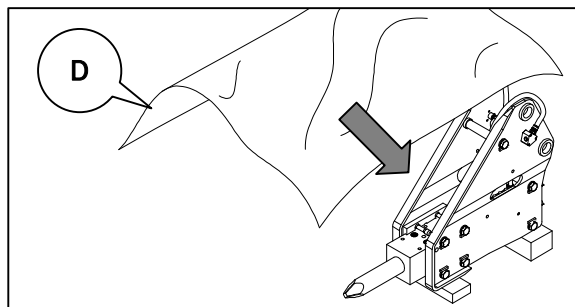
塗布後、六角プラグ(2) を取り付けてください。



- ・補足: TNB-7J 以上の静音ブラケットタイプについては、プラグ(3) を取り外してから 2. の作業を行ってください。



3. シート(D) をかぶせて保管してください。
雨水等が入らないようにチゼル側を下向きに低く保管してください。



2-15-2 1ヶ月以上の保管

1. 屋内に枕木を置き、その上に油圧ブレーカを置いてください。

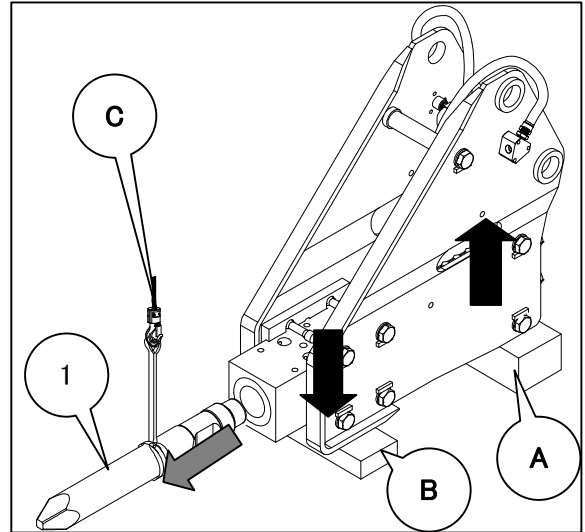
枕木はシリンダカバー側に大きい枕木(A)を置き、チゼルホルダ側に小さい枕木(B)を置いて、チゼル側が下がるようにしてください。

2. “チゼルの取り外し”に従って、チゼル(1)をブレーカより取り外してください。

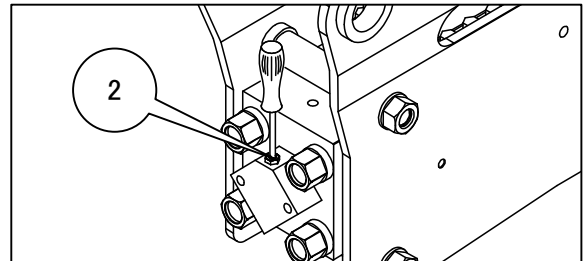


警告

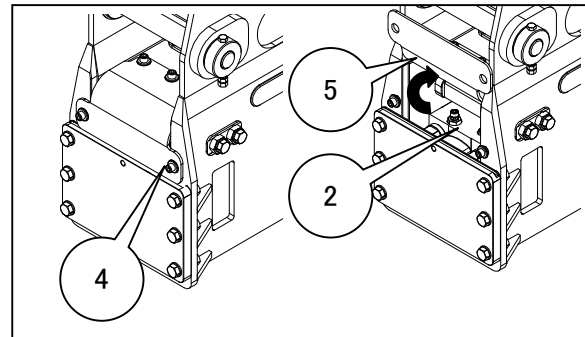
チゼル(1)など重量物を取扱うときは、クレーン(C)を使用してください。



3. シリンダカバーのガスバルブ(2)よりシリンダカバー内の窒素ガスを完全に抜いてください。



・補足: 静音ブラケットタイプについては、ボルト(4)を取り外し、カバー(5)をめくって3.の作業を行ってください。



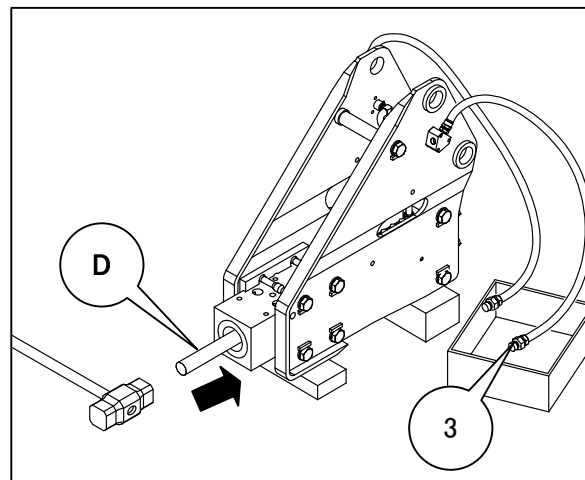
4. 油圧ホースに取り付けているプラグ(3)を緩めてください。

5. チゼルホルダのチゼル側よりピストンの打撃面に丸棒(D)を当て、ハンマで打撃し、ピストンを押し上げてください。

この時、ホースから油が吹き出る場合がありますので、注意してください。

また、ピストンを押し上げると、シリンダカバー内ガス室に残圧が発生しますので、抜きながら行ってください。

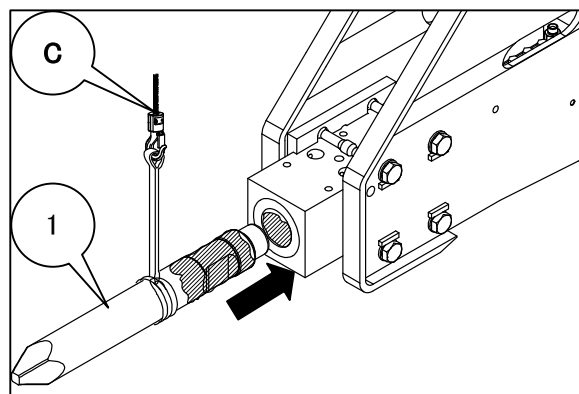
6. ピストン押し上げが完了したら、油圧ホースに取り付けているプラグ(3)を締めてください。



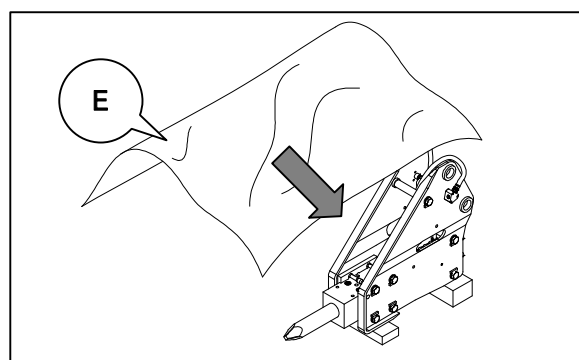
7. “チゼルの取り付け” に従い、チゼル(1) を取り付け
てください。

⚠ 警告

チゼル(1)など重量物を取扱うときは、クレーン
(C)を使用してください。



8. シート(E) をかぶせて保管してください。
雨水等が入らないようにチゼル側を低くして保管して
ください。



⚠ 注意

上記保管作業を怠ると、ブレーカ内部に錆が発生し早期故障の原因となります。
そのまま作動させると、シール損傷・焼付きの原因となります。

⚠ 注意

次に使用する時に窒素ガスを補充してください。
窒素ガスの補充については、“窒素ガス圧の点検・補充” の頁を参照してください。

⚠ 注意

1 ヶ月以上保管されたブレーカを使用する場合、ピストン・シリンダが油膜切れを起こしている場
合があります。
“試運転” の頁にしたがって、必ず慣らし運転を行ってください。

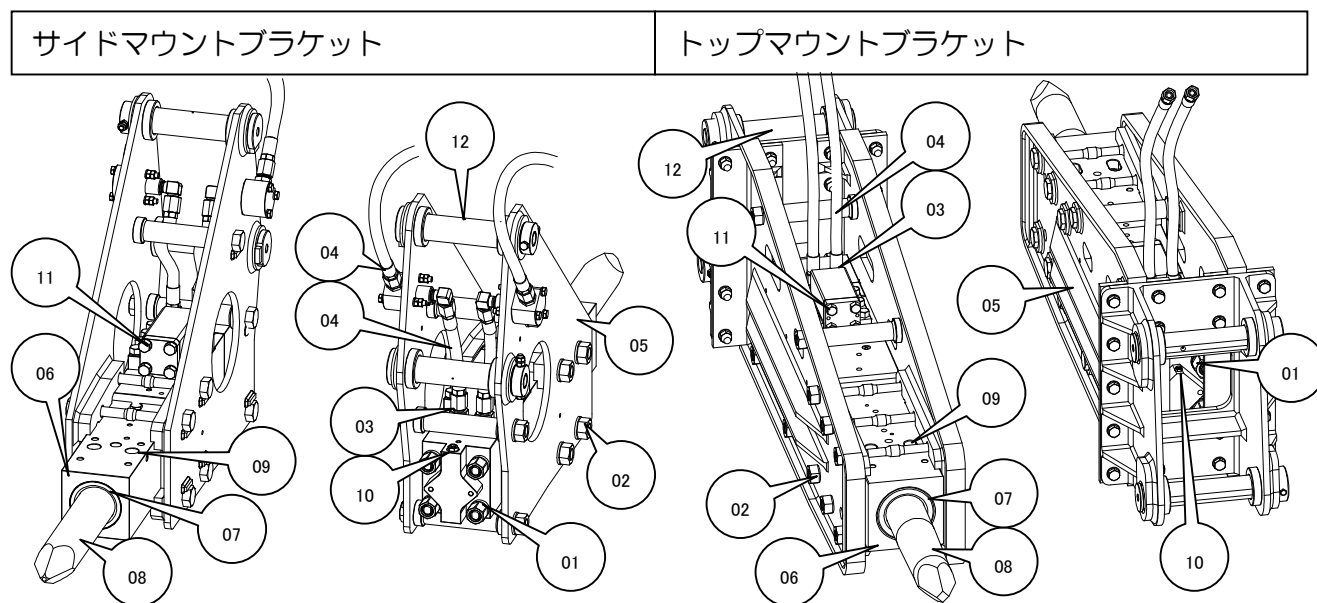
●点検整備編

3-1 日常点検（始業前点検）・定期点検・定期整備

3-1-1 日常点検（始業前点検）・定期点検

点検表に従い、各部品の点検を行ってください。

異常が認められる箇所は、すぐに修理・交換してください。



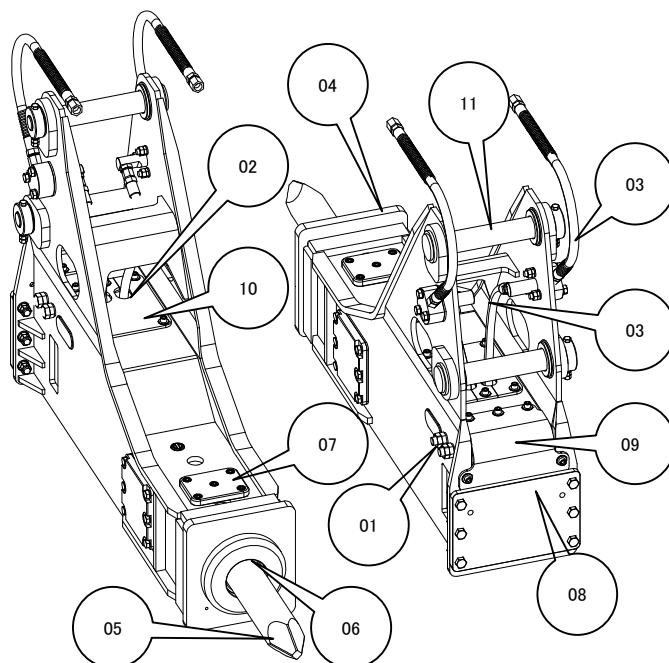
点検部品	点検内容	処置	点検間隔
01) サイドボルトナット	アマークずれ・スリマ・摩耗	修理, 交換	毎日
02) ブラケットボルトナット	緩み, 損傷, 脱落	増し締め, 交換, 修理	
03) ホースアダプタ	緩み, 損傷, 油漏れ	増し締め, 交換	
04) 油圧ホース	緩み, 損傷, 油漏れ	増し締め, 交換	
05) ブラケット	摩耗, 損傷, 亀裂	修理, 交換	
06) 穴部	摩耗, 亀裂	交換	
07) 穴部	摩耗, 損傷	交換	
08) 穴部	全長摩耗, 損傷, 油漏れ	交換	
ボルト/ナット類	緩み, 損傷, 脱落	増し締め, 交換, 修理	
作動油	不足, 劣化, 汚れ	補充, 交換	
08) 穴部	外径摩耗, 打撃面亀裂	交換	100hr または 1 カ月
09) リーザン/ストップピン	摩耗, 損傷, 折損	修理, 交換	
10) ガスバルブホース/ガスバルブプラグ	ガス漏れ, 緩み, 損傷	調整, 増し締め, 交換	
11) コントロールバルブホース/キャップボルト	緩み, 脱落	増し締め, 修理	
オイルフィルエレメント	目詰まり	交換	
12) ブラケットピン	摩耗, 損傷	交換	300hr または 3 カ月

日常点検（始業前点検）・定期点検

点検表に従い、各部品の点検を行ってください。

異常が認められる箇所は、すぐに修理・交換してください。

サイド静音ブラケット



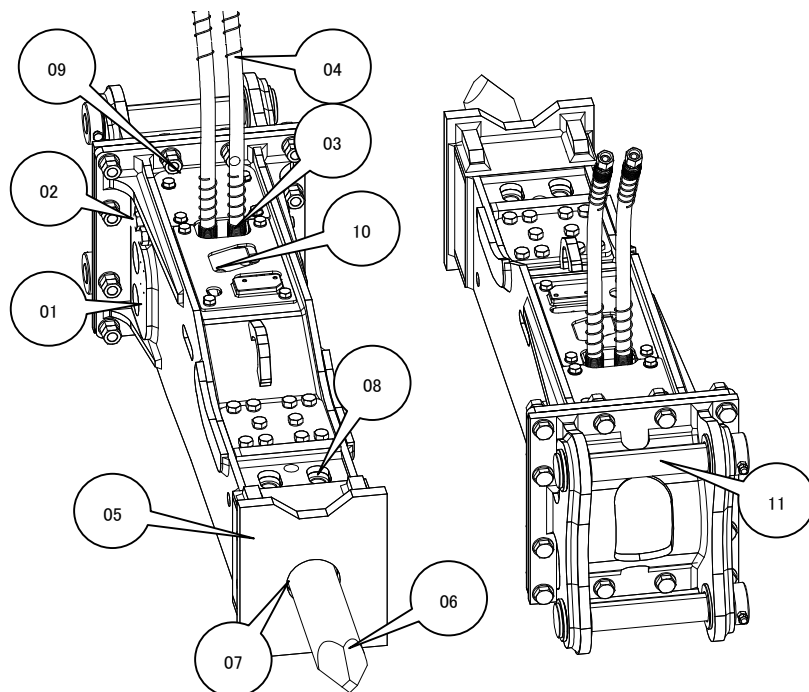
点検部品	点検内容	処置	点検間隔
01) ガイドボルト/ナット	緩み, 損傷, 脱落	増し締め, 交換, 修理	毎日
02) ホースアダプタ	緩み, 損傷, 油漏れ	増し締め, 交換	
03) 油圧ホース	緩み, 損傷, 油漏れ	増し締め, 交換	
04) ブラケット	摩耗, 損傷, 亀裂	修理, 交換	
05) ロール	全長摩耗, 損傷, 油漏れ	交換	
ボルト/ナット類	緩み, 損傷, 脱落	増し締め, 交換, 修理	
作動油	不足, 劣化, 汚れ	補充, 交換	
05) ロール	外径摩耗, 打撃面亀裂	交換	100hr または 1 カ月
06) ロールブッシュ	摩耗, 損傷	交換	
07) リーパビン/ストップピン	摩耗, 損傷, 折損	修理, 交換	
08) サイドボルトナット	アイマクずれ・スリヤ	修理	
09) ガスバルブボディ・ガスバルブプラグ	ガス漏れ, 緩み, 損傷	調整, 増し締め, 交換	
10) コントロールバルブボックス/キャップボルト	緩み, 脱落	増し締め, 修理	
オイルフィルエレメント	目詰まり	交換	300hr または 3 カ月
11) ブラケットピン	摩耗, 損傷	交換	

日常点検（始業前点検）・定期点検

点検表に従い、各部品の点検を行ってください。

異常が認められる箇所は、すぐに修理・交換してください。

BOX ブラケット



点検部品	点検内容	処置	点検間隔
01) サイドボルト/ナット	アライメント・スリット	修理	毎日
02) ガイドボルト/ナット	緩み, 損傷, 脱落	増し締め, 交換, 修理	
03) ホースアダプタ	緩み, 損傷, 油漏れ	増し締め, 交換	
04) 油圧ホース	緩み, 損傷, 油漏れ	増し締め, 交換	
05) ブラケット	摩耗, 損傷, 亀裂	修理, 交換	
06) ピストン	全長摩耗, 損傷, 油漏れ	交換, 修理	
ボルト/ナット類	緩み, 損傷, 脱落	増し締め, 交換, 修理	
作動油	不足, 劣化, 汚れ	補充, 交換	100hr または 1 カ月
06) ピストン	外径摩耗, 打撃面亀裂	交換	
07) ピストンピン	摩耗, 損傷	交換	
08) リテーナピン/ストップピン	摩耗, 損傷, 折損	修理, 交換	
09) ガスバルブ調整/ガスバルブプラグ	ガス漏れ, 緩み, 損傷	調整, 増し締め, 交換	
10) コントロールバルブボックス/キャップボルト	緩み, 脱落	増し締め, 修理	
オイルフィルエレメント	目詰まり	交換	300hr または 3 カ月
11) ブラケットピン	摩耗, 損傷	交換	

3-1-2 定期整備

600hr 毎 または 6 カ月毎のどちらか早い時点で、各部品の整備を行ってください。

異常が認められる箇所は、すぐに修理・交換してください。

ブレーカ点検部品	点検内容	処置	整備間隔
ガスシール	-	交換	600hr または 6 カ月
オイルシール	-	交換	
スライドラリング	-	交換	
ダストシール	-	交換	
バッファリング	-	交換	
O リング	-	交換	
その他シール類	-	交換	
チゼルブッシング	摩耗, 損傷	交換	
チゼルホルダブッシング	摩耗, 損傷	交換	
ピストン	焼付き, 傷, 摩耗	修理, 交換	
シリンダ	焼付き, 傷, 摩耗	修理, 交換	
コントロールバルブ	焼付き, 傷	修理, 交換	
コントロールバルブボックス・キャップ	焼付き, 傷, 摩耗	修理, 交換	
パッキンブッシュ	焼付き, 傷	修理	
サイドボルト	損傷, 伸び	交換	
チゼルホルダ	摩耗, 亀裂	交換	
	内径摩耗	交換	

ブラケット点検部品	点検内容	処置	整備間隔
アイソレータT	摩耗, 損傷	交換	600hr または 6 カ月
ストッパ	摩耗, 損傷	交換	
アイソレータK	摩耗, 損傷	交換	
その他樹脂部品	摩耗, 損傷	交換	

3-2 ボルト・ナットの緩み点検および増し締め



注意

新品使用開始、分解組み立て後の使用開始から実働 10 時間（2日後）後には必ず、各ボルト・ナットの点検により緩みがある場合、増し締めを行ってください。

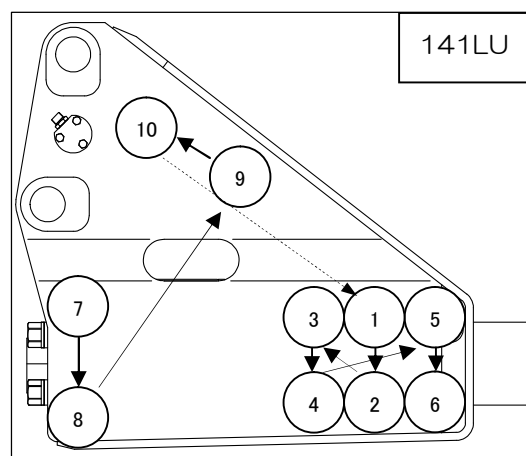
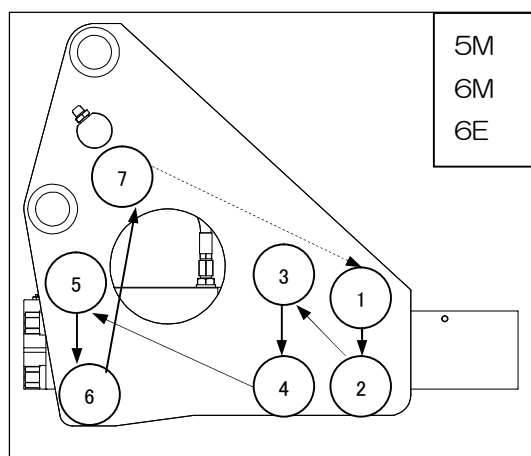
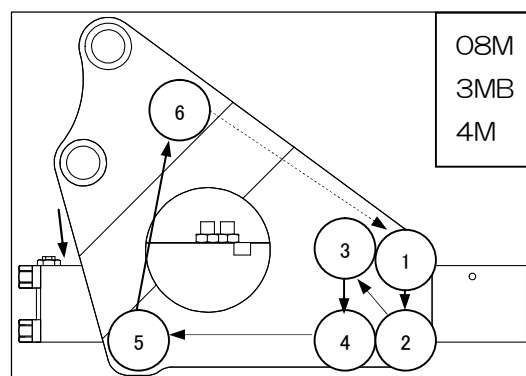
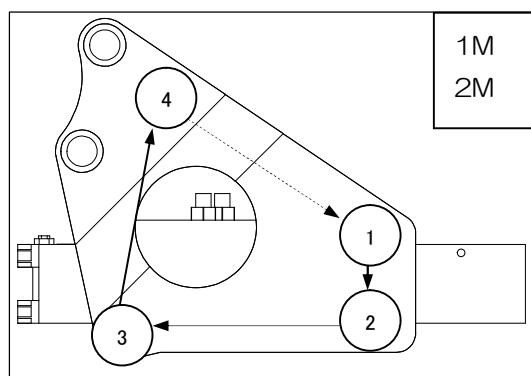
※特にブラケットボルト・ナット、サイドボルト・ナットに緩みがある場合、確実に増し締めしてください。

油圧ブレーカ本体、ブラケット、配管部品の各ボルト・ナットの緩みを点検してください。

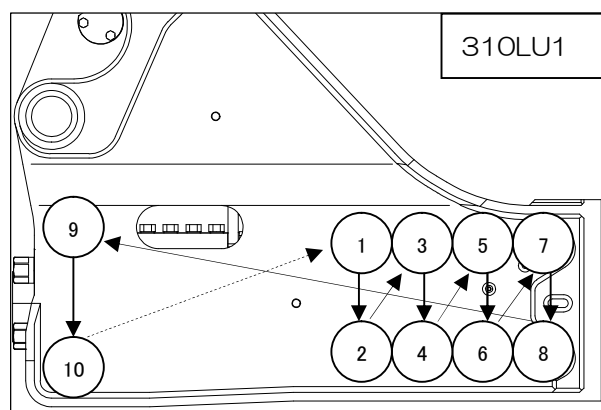
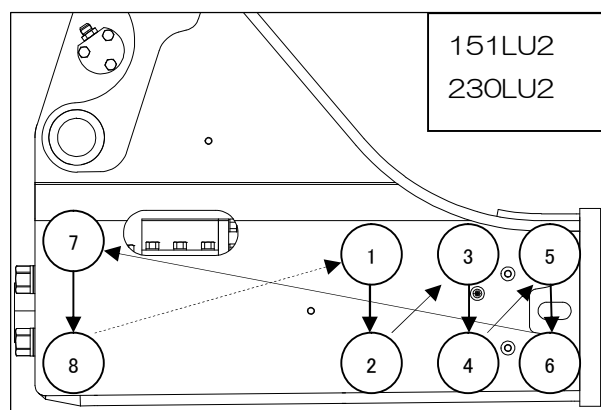
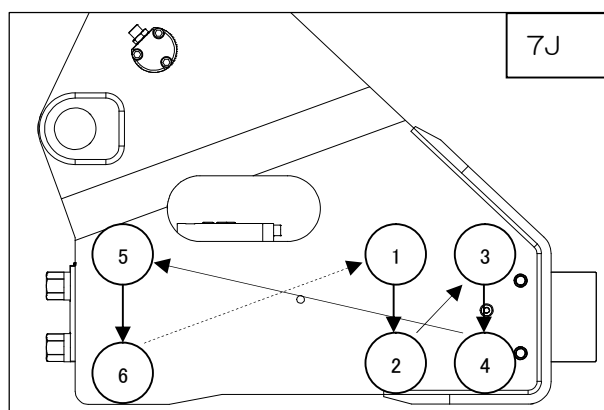
緩みがあれば締付けトルク表に従い、増し締めしてください。

- ・ブラケットボルトはブレーカ本体との初期なじみにより軸力の低下が発生します。
ナットが回転していない場合も増し締めしてください。増し締めは図の順番で行います。

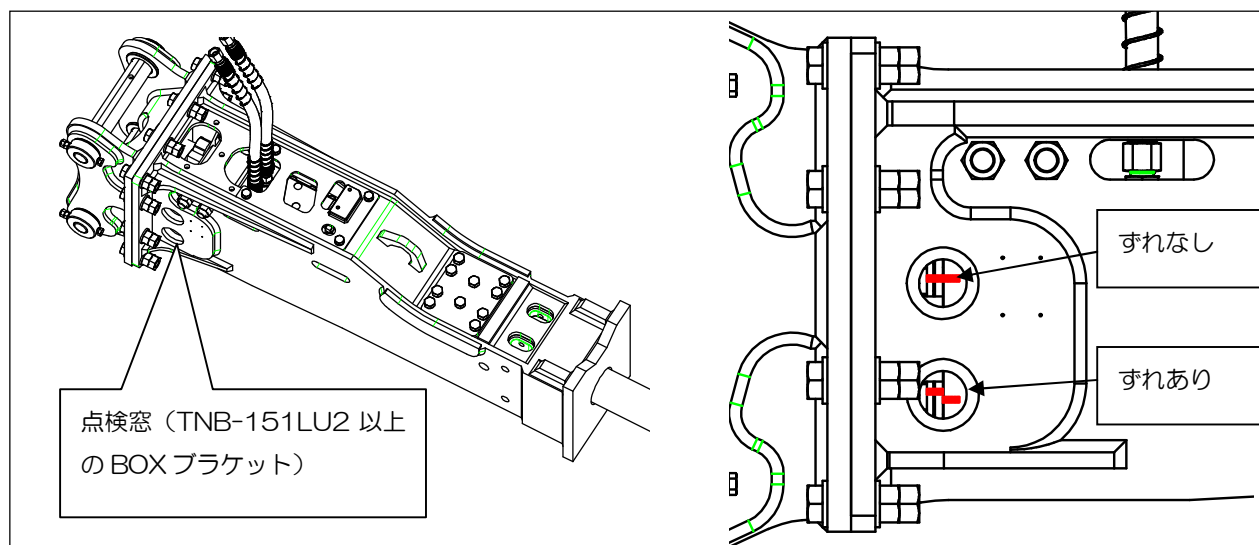
サイドマウントブラケット



サイドマウントブラケットKB



- ・サイドボルトは全長が長い為に、ナットの位置が初期に2mm～5mm程度ずれる場合があります。それ以上ずれが進行するようであれば、増し締めをおこなってください。



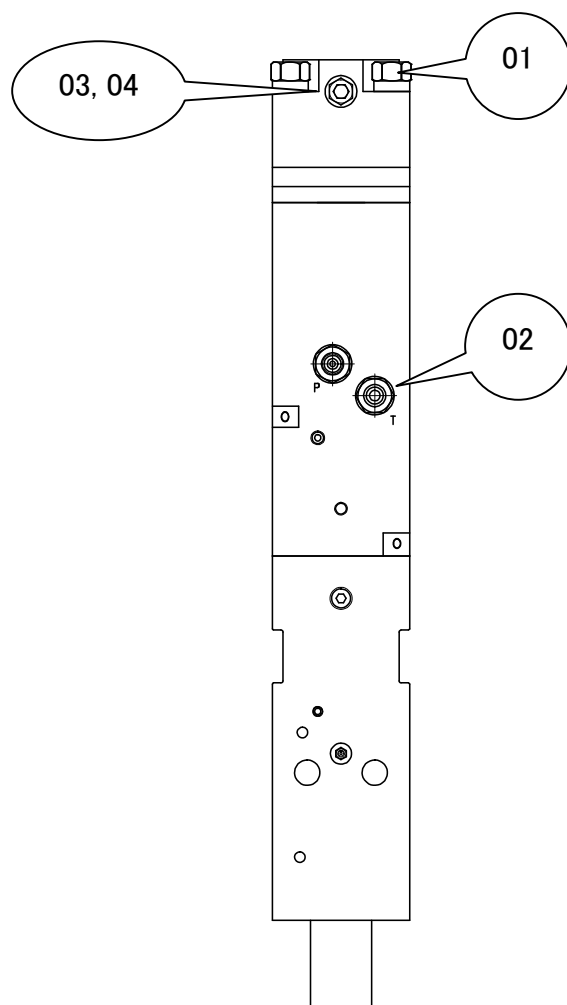
- ・油圧ホース取付部からオイルが滲んでいる場合は、締めすぎによるホース・アダプタの破損を避けるため、必ず一度緩めた後に、規定トルクで締め付けてください。

⚠ 注意

緩んだまま使用すると、ボルト折損、ブラケット亀裂、油漏れ、油圧ブレーカの損傷および作動不良の原因になります。

締め付けトルク 油圧ブレーカ本体

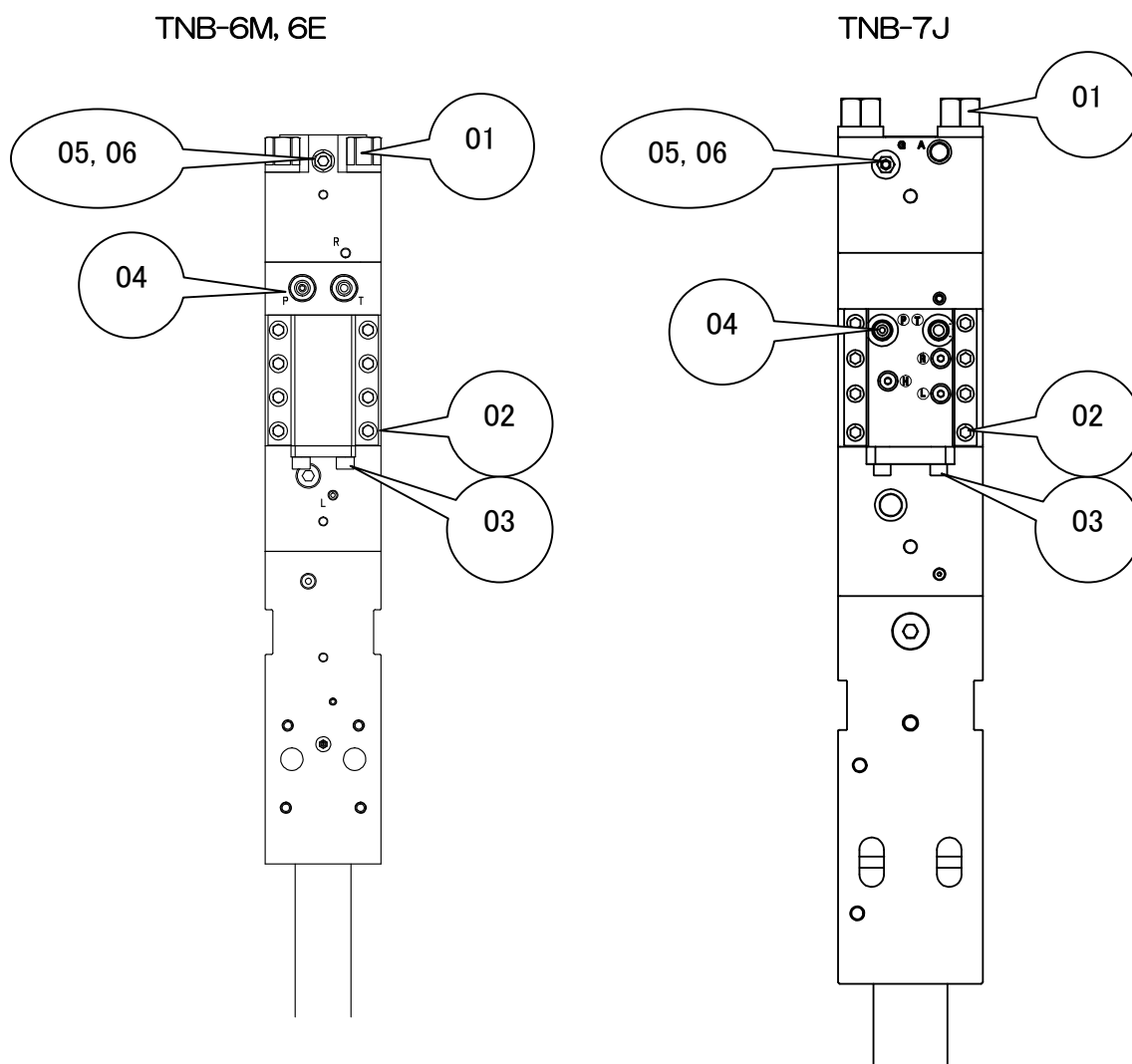
TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M



トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		08M	1M	2M	3MB	4M	5M
01) サイドボルトナット	六角サイズ mm 締めトルク	24 216 (22)	27 294 (30)	32 441 (45)	32 441 (45)	32 539 (55)	36 637 (65)
02) ホースアダプタ	六角サイズ mm 締めトルク	27 245 (25)	32 441 (45)	32 441 (45)	32 441 (45)	32 441 (45)	32 441 (45)
03) ガスバルブボデー	六角サイズ mm 締めトルク	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)
04) ガスバルブプラグ	六角サイズ mm 締めトルク	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)

締め付けトルク 油圧ブレーカ本体

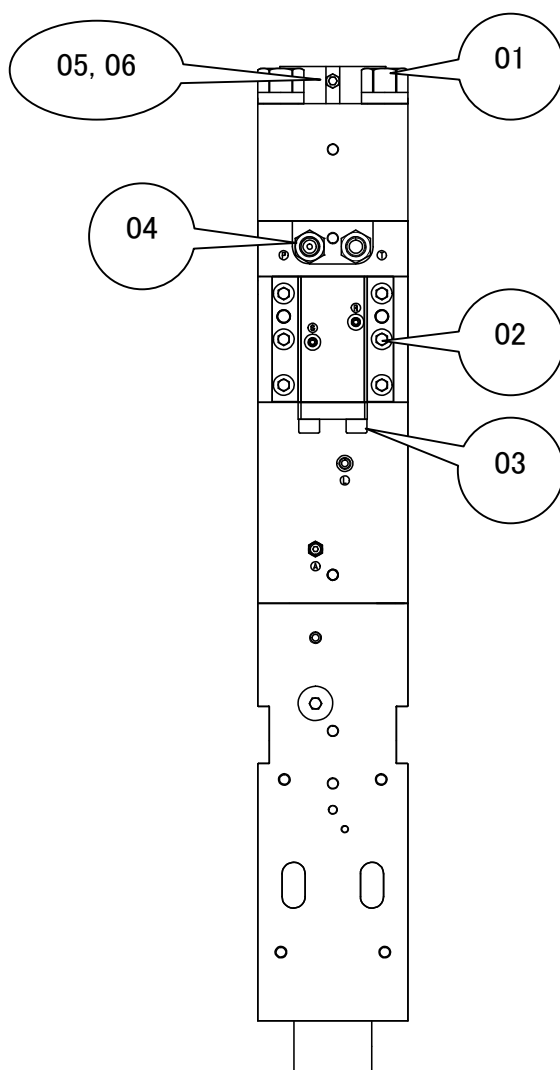


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		6M	6E	7J
01) サイドボルトナット	六角サイズ mm 締め付トルク	41 980 (100)	41 980 (100)	55 1960 (200)
02) コントロールバルブボックスボルト	六角サイズ mm 締め付トルク	14 274 (28)	5/8inch 441 (45)	14 245(25)
03) コントロールバルブキャップボルト	六角サイズ mm 締め付トルク	14 274 (28)	5/8inch 441 (45)	14 245(25)
04) ホースアダプタ	六角サイズ mm 締め付トルク	32 441 (45)	41 539 (55)	36 441 (45)
05) ガスバルブボデー	六角サイズ mm 締め付トルク	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)
06) ガスバルブプラグ	六角サイズ mm 締め付トルク	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)

締め付けトルク 油圧ブレーカ本体

TNB-16K/110, 141LU, 151LU2

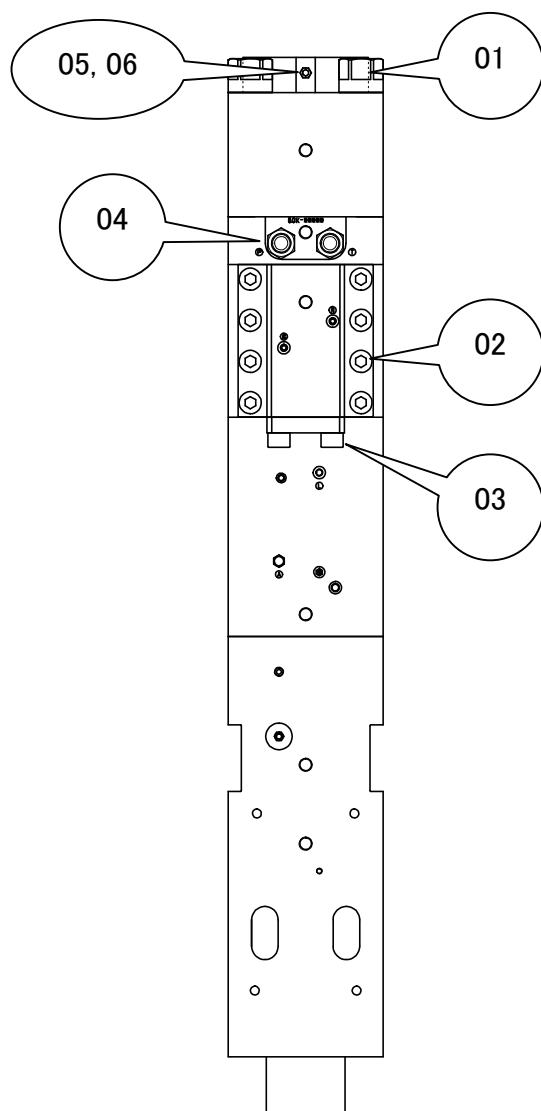


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		16K 110	141LU	151LU2
01) サイドボルトナット	六角サイズ mm 締付トルク	55 1960 (200)	70 2254 (230)	70 2254 (230)
02) コントロールバルブボックスボルト	六角サイズ mm 締付トルク	19 735 (75)	19 735 (75)	19 735 (75)
03) コントロールバルブキャップボルト	六角サイズ mm 締付トルク	19 735 (75)	19 735 (75)	19 735 (75)
04) ホースアダプタ	六角サイズ mm 締付トルク	41 539 (55)	50 588 (60)	50 588 (60)
05) ガスバルブボデー	六角サイズ mm 締付トルク	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)
06) ガスバルブプラグ	六角サイズ mm 締付トルク	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)

締め付けトルク 油圧ブレーカ本体

TNB-27K/190LU2 , 230LU2 , 310LU1 ,60K/ 400LU2

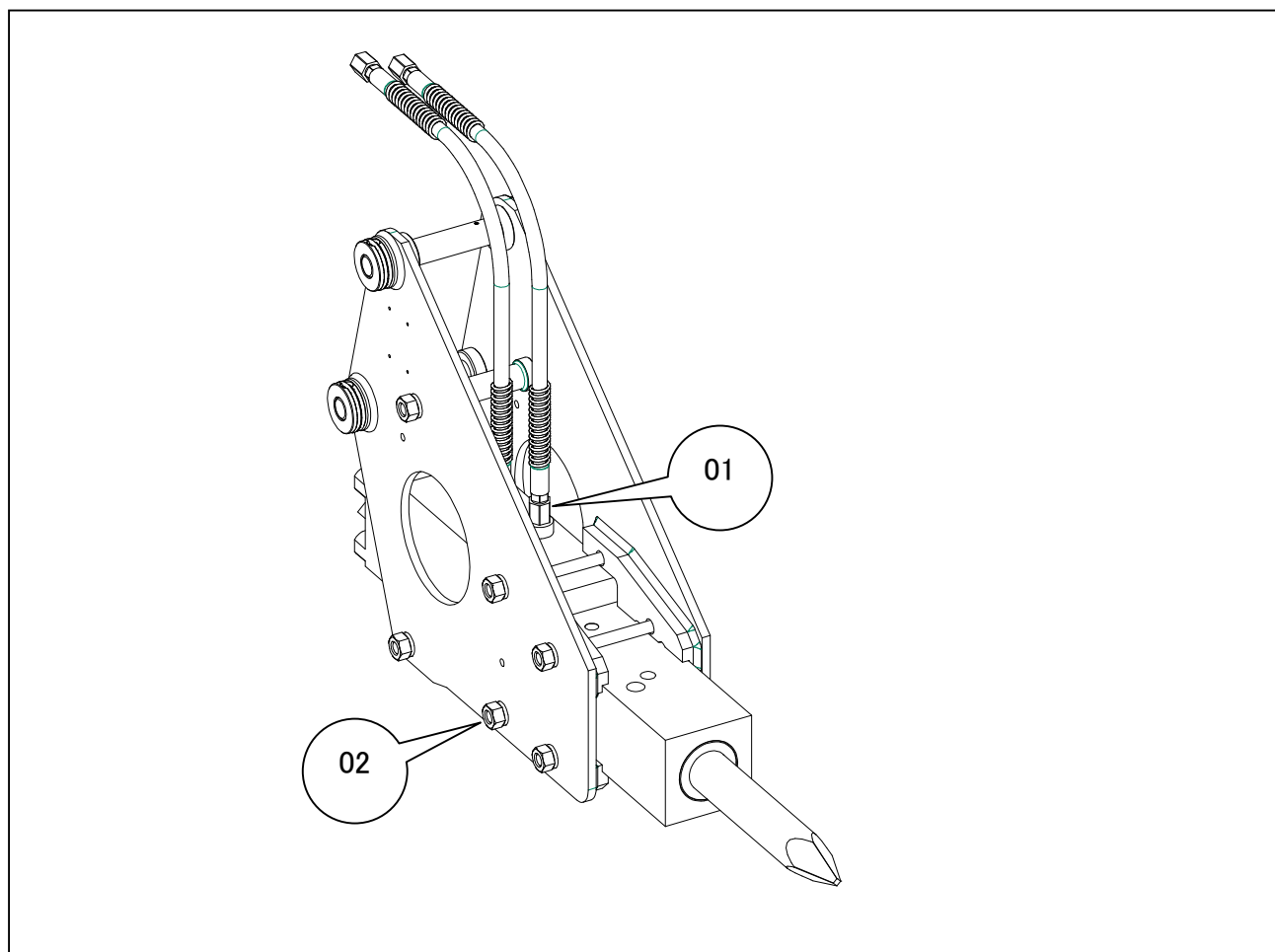


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
01) サイドボルトナット	六角サイズ mm 締めトルク	75 2842 (290)	80 3528 (360)	80 3528 (360)	90 5684 (580)
02) コントロールバルブボックスボルト	六角サイズ mm 締めトルク	22 882 (90)	22 882 (90)	24 1274 (130)	24 1274 (130)
03) コントロールバルブキャップボルト	六角サイズ mm 締めトルク	22 882 (90)	22 882 (90)	24 1274 (130)	24 1274 (130)
04) ホースアダプタ	六角サイズ mm 締めトルク	50 588 (60)	50 588 (60)	60 637 (65)	60 637 (65)
05) ガスバルブボデー	六角サイズ mm 締めトルク	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)	22 83 (8.5)
06) ガスバルブプラグ	六角サイズ mm 締めトルク	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)	14 12 (1.2)

締め付けトルク サイドマウントブラケット

TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M

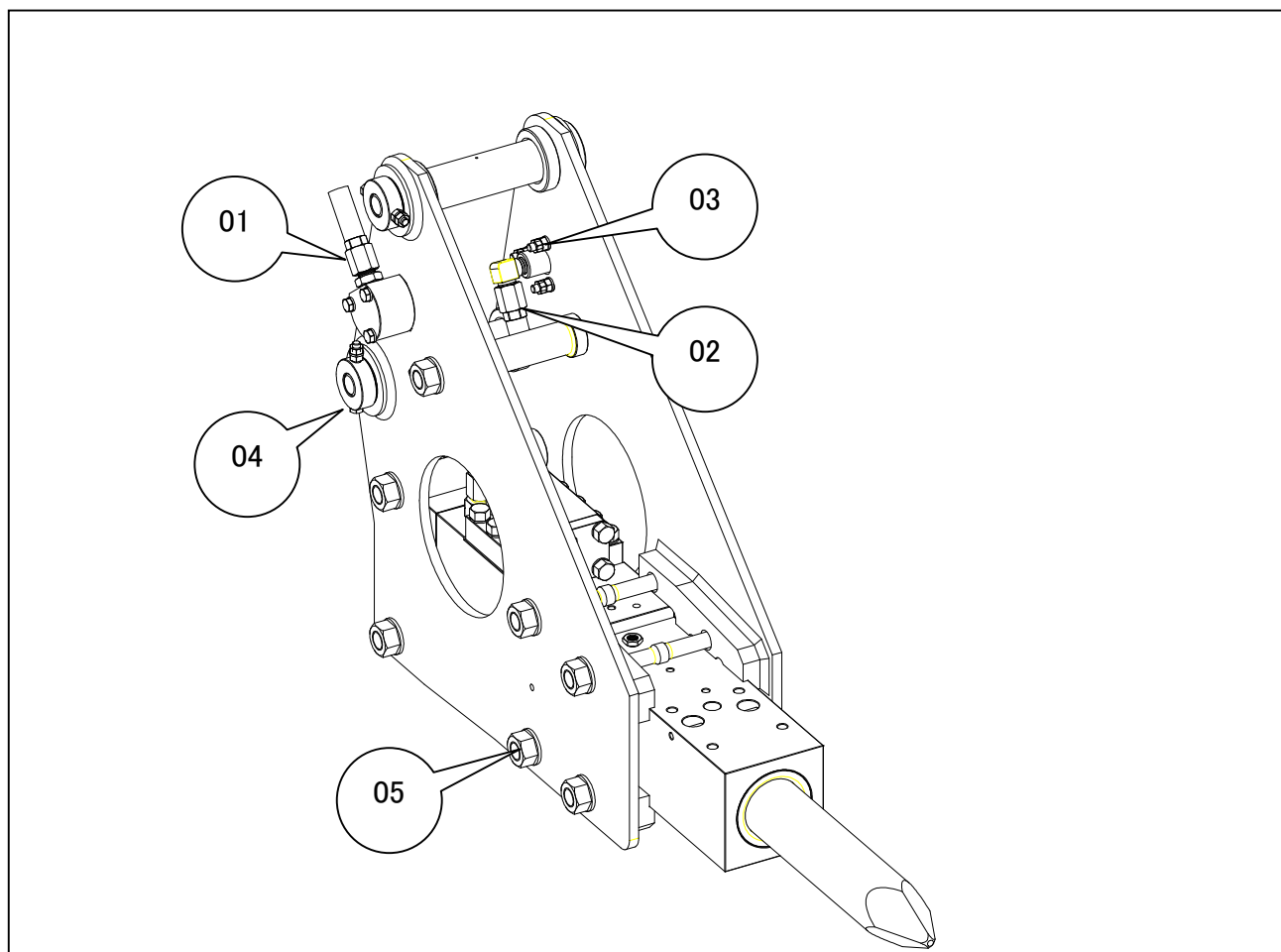


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		08M	1M	2M	3MB	4M	5M
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付けトルク	22 39~59 (4~6)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)
02) ブラケットボルト ット	六角サイズ mm 締め付けトルク	24 176 (18)	27 255 (26)	30 343 (35)	30 343 (35)	32 412 (42)	36 588 (60)

締め付けトルク サイドマウントブラケット

TNB-6M, 6E, 141LU



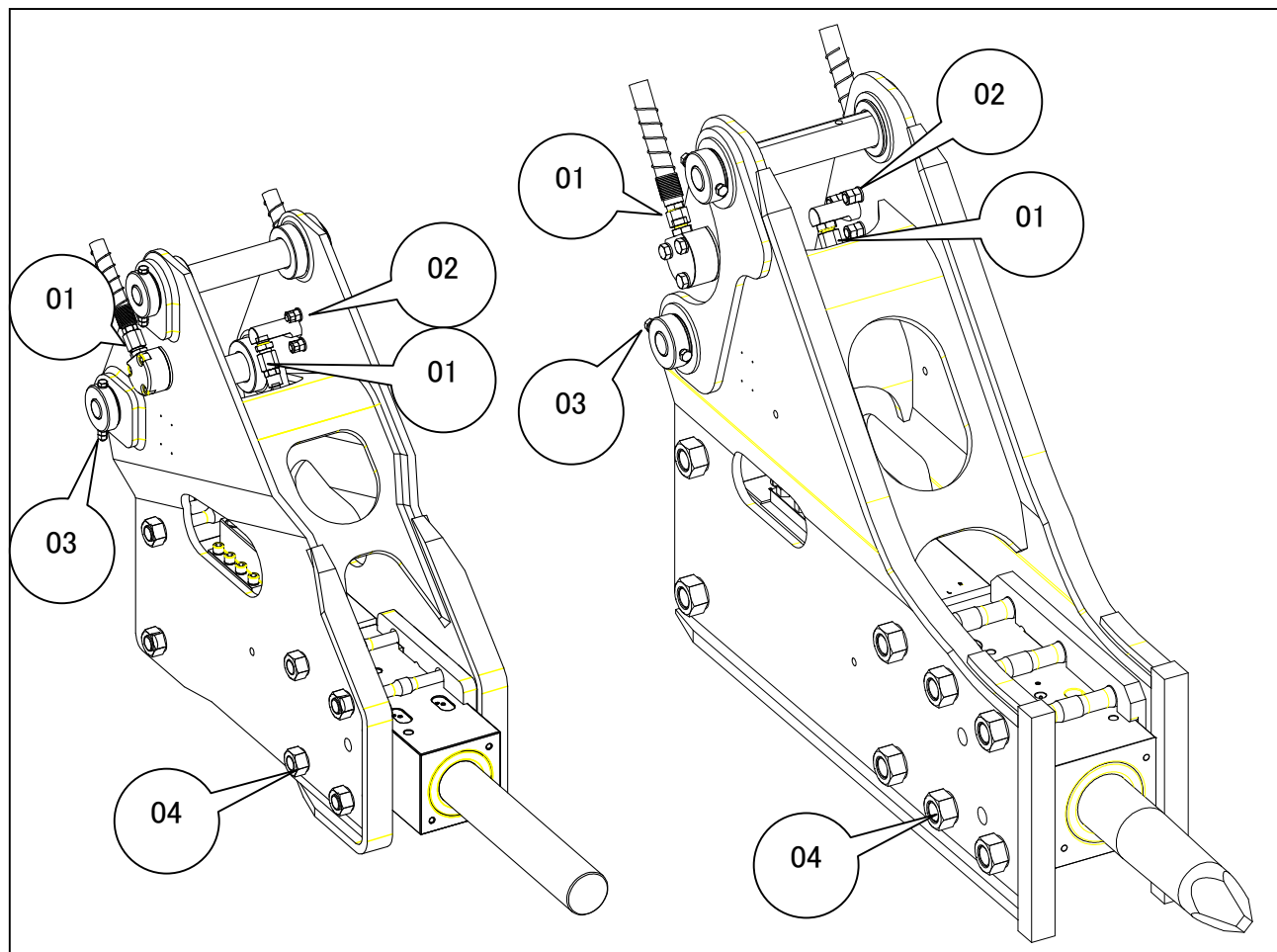
トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		6M	6E	141LU
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付トルク	36 128~186 (13~19)	36 128~186 (13~19)	41 177~245 (18~25)
02) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付トルク	27 84~132 (8.5~13.5)	36 128~186 (13~19)	41 177~245 (18~25)
03) ボールジョイントボルトナット	六角サイズ mm 締め付トルク ロックナット	19 108 (11) -	19 108 (11) -	24 245 (25) 100(11)
04) ブラケットピンボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク	-	-	24 176 (18)
05) ブラケットボルトナット	六角サイズ mm 締め付トルク	41 882 (90)	46 980 (100)	60 1617 (165)

締め付けトルク サイドマウントブラケット

TNB-7J

TNB-151LU2, 230LU2, 310LU1



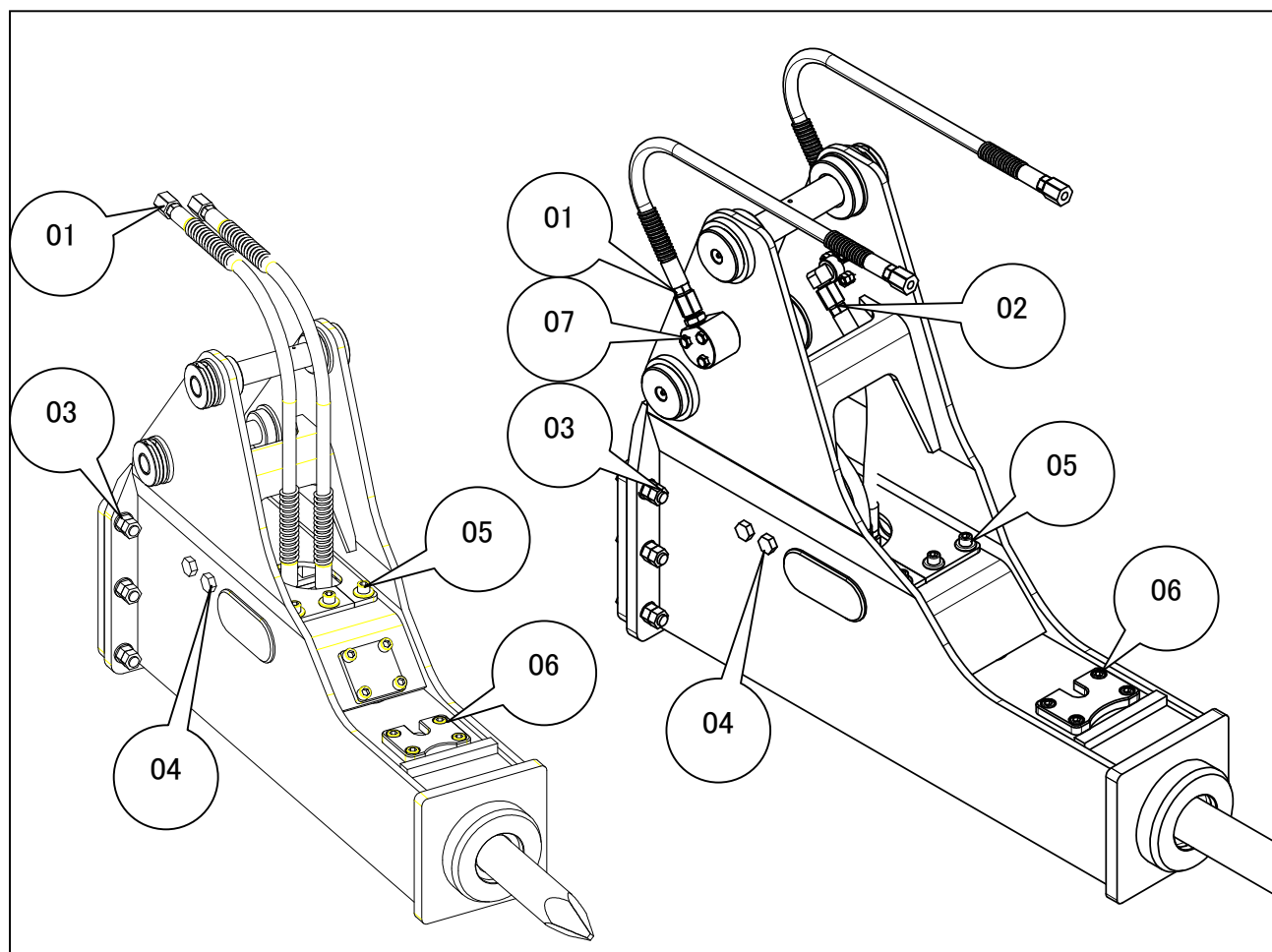
トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		7J	151LU2	230LU2	310LU1
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付けトルク	36 128~186 (13~19)	41 177~245 (18~25)	41 177~245 (18~25)	50 197~294 (20~30)
02) ホースジョイントボルトナット	六角サイズ mm 締め付けトルク ロックナット	14 245 (25) 100(11)	30 490 (50) 200(20)	30 490 (50) 200(20)	30 490 (50) 200(20)
03) ブラケットピンボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	19 76 (8)	24 176 (18)	12 132 (13)	36 588 (60)
04) ブラケットボルトナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	55 1372 (140)	75 3400 (340)	85 4200 (428)	85 4200 (428)

締め付けトルク サイドマウント静音ブラケット

TNB-2M, 3MB, 4M

TNB-6M

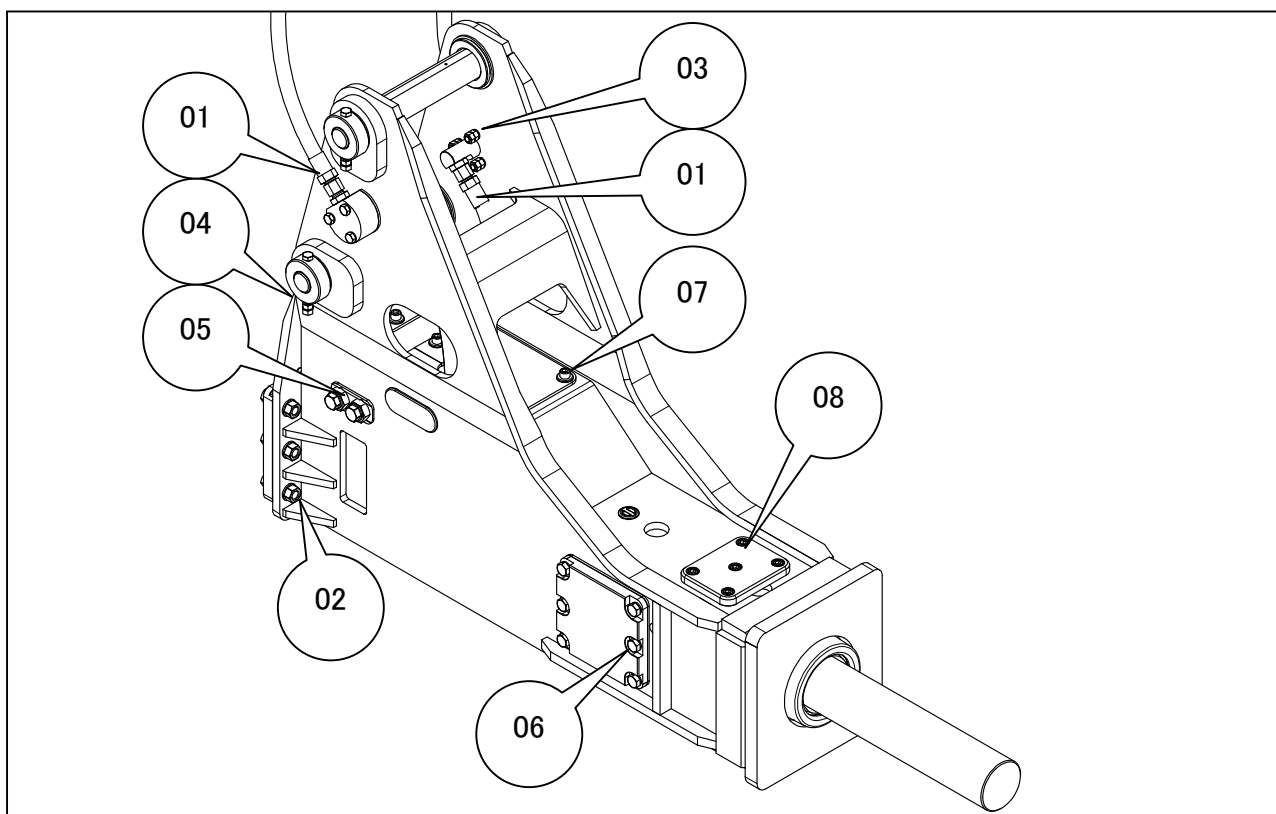


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		2M	3MB	4M	6M
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付けトルク	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	36 128~186 (13~19)
02) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付けトルク	-	-	-	27 84~132 (8.5~13.5)
03) ハイテンションボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)
04) ガイドボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)
05) ロックワッシャーボルト	六角サイズ mm 締め付けトルク	10 44 (4.5)	10 44 (4.5)	10 44 (4.5)	10 44 (4.5)
06) ロックワッシャーボルト	六角サイズ mm 締め付けトルク	8 30 (3)	10 44 (4.5)	10 44 (4.5)	10 44 (4.5)
07) ポートジョイントボルトナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	-	-	-	19 108 (11)

締め付けトルク サイドマウント静音ブラケット

TNB-7J, 151LU2

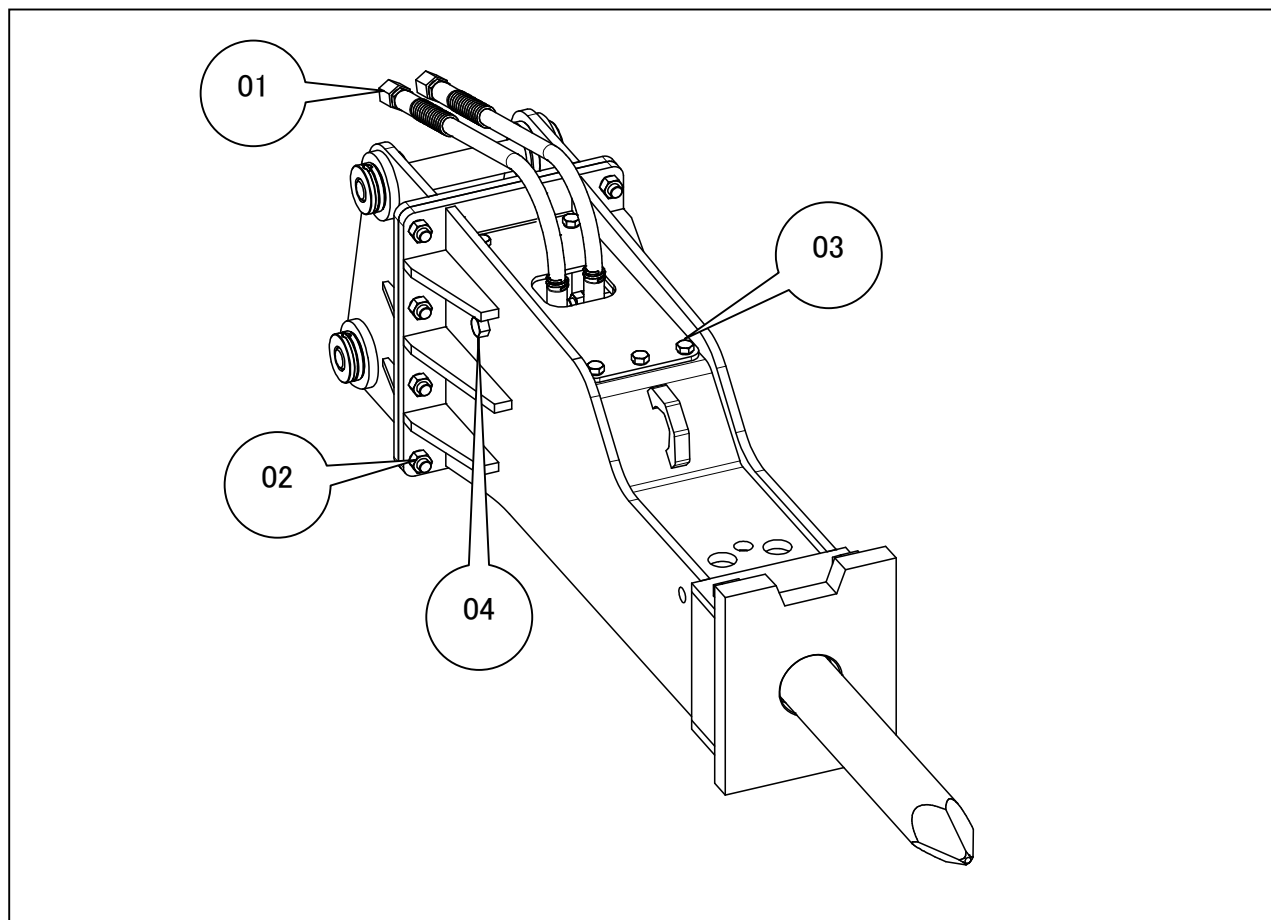


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		7J	151LU2
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付トルク	36 128~186 (13~19)	41 177~245 (18~25)
02) ハイテンションボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク ロックナット	36 650 (66) 300 (31)	36 650 (66) 300 (31)
03) ポートジョイントボルトナット	六角サイズ mm 締め付トルク ロックナット	14 245 (25) 100(11)	30 490 (50) 200(20)
04) ブラケットピンボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク	19 76 (8)	24 176 (18)
05) ガイドボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク ロックナット	30 490 (50) 200(20)	46 1260 (128) 350 (36)
06) ハイテンションボルト	六角サイズ mm 締め付トルク	30 370 (38)	30 370 (38)
07) ロックワッシャー	六角サイズ mm 締め付トルク	14 190 (20)	14 190 (20)
08) ロックワッシャー	六角サイズ mm 締め付トルク	14 190 (20)	14 190 (20)

締め付けトルク BOX ブラケット

TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M



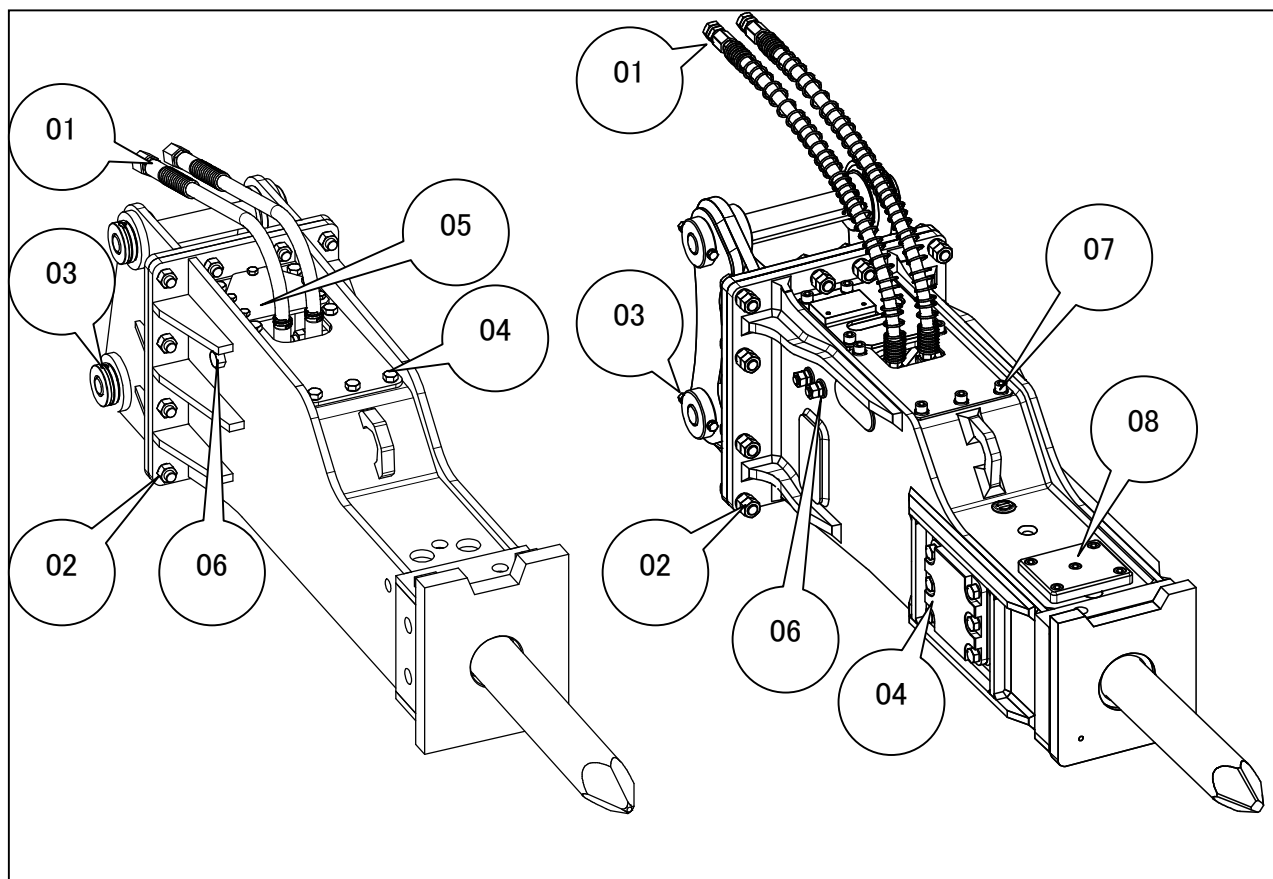
トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		08M	1M	2M	3MB	4M	5M
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付トルク	22 39~59 (4~6)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)
02) ハイテンションボルト/ ナット	六角サイズ mm 締め付トルク	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)
03) ハイテンションボルト	六角サイズ mm 締め付トルク	17 44 (4.5)	17 44 (4.5)	19 76 (8)	19 76 (8)	19 76 (8)	19 76 (8)
04) ガイドボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)

締め付けトルク BOX ブラケット

TNB-6M, 6E

TNB-7J

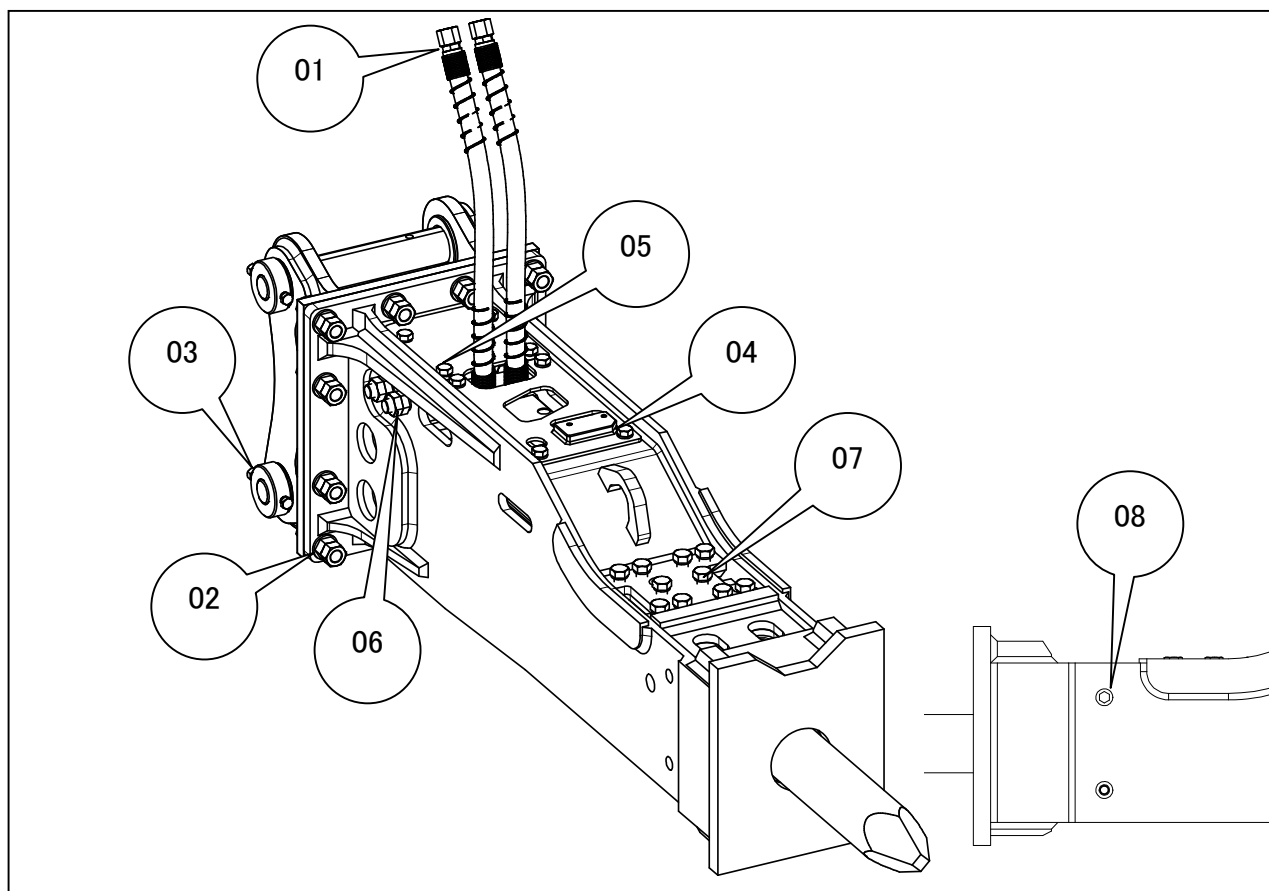


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		6M	6E	7J
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付けトルク	36 128~186 (13~19)	36 128~186 (13~19)	36 128~186 (13~19)
02) ハイテンションボルト/ ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	30 370 (38)	30 370 (38)	36 650 (66)
03) ブラケットピンボルト/ ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	-	-	19 76 (8)
04) ハイテンションボルト	六角サイズ mm 締め付けトルク	24 190 (20)	24 190 (20)	30 370 (38)
05) ハイテンションボルト	六角サイズ mm 締め付けトルク	-	17 44 (4.5)	-
06) ガイドボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク ロックナット	24 190 (20) -	30 370 (38) -	30 490 (50) 200(20)
07) ロックワッシャーボルト	六角サイズ mm 締め付けトルク	-	-	14 190 (20)
08) ロックワッシャーボルト	六角サイズ mm 締め付けトルク	-	-	14 190 (20)

締め付けトルク BOX ブラケット

TNB-16K/110, 151LU2, 27K/190LU2, 230LU2, 310LU1, 60K/400LU2

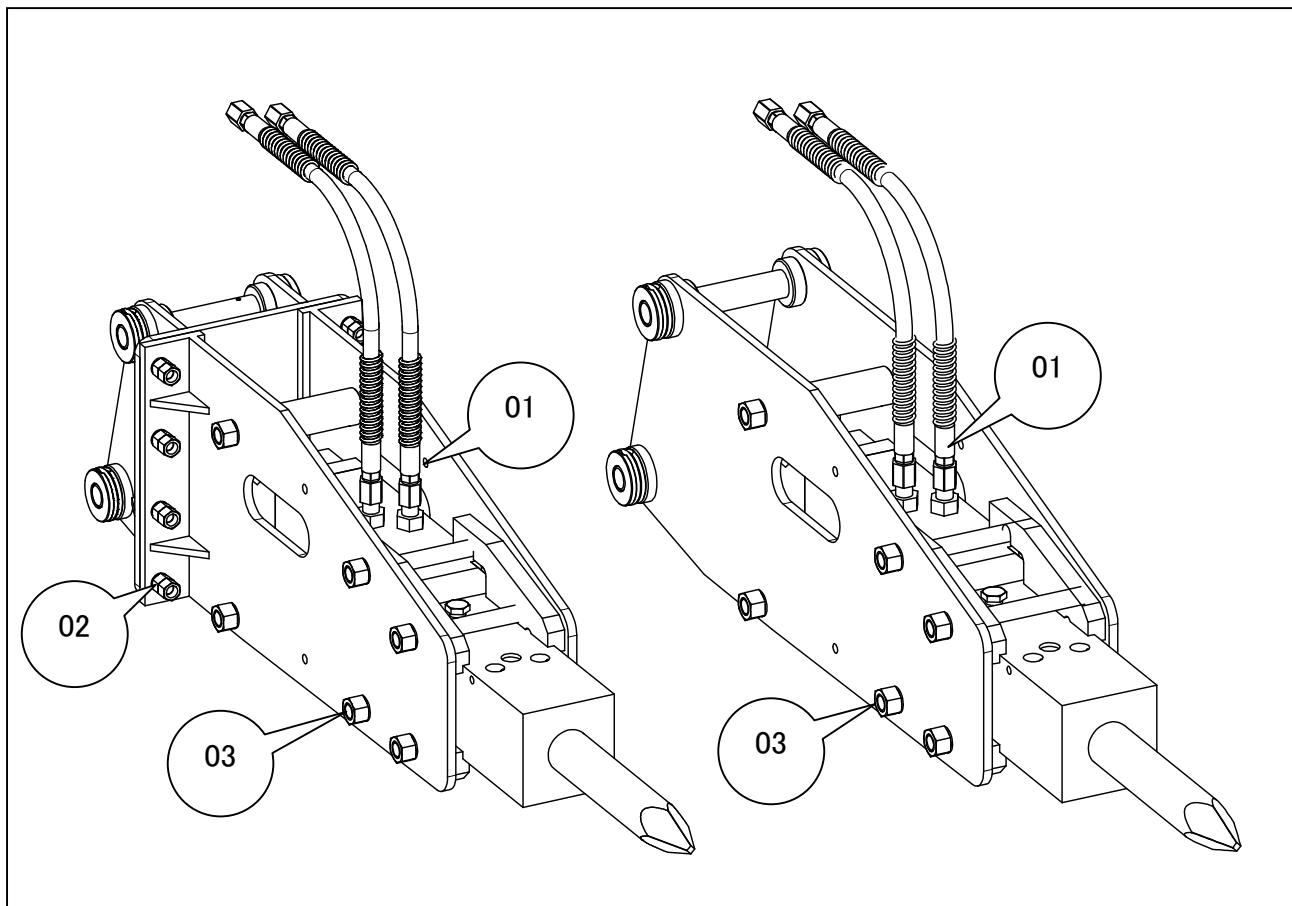


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		16K 110	151LU2	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付トルク	36 128~186 (13~19)	41 177~245 (18~25)	41 177~245 (18~25)	41 177~245 (18~25)	50 197~294 (20~30)	50 197~294 (20~30)
02) ハイテンションボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク	30 370 (38)	46 1260 (128)	46 1260 (128)	46 1260 (128)	60 2900 (295)	60 2900 (295)
03) ブラケットピンボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク	19 76 (8)	24 176 (18)	24 176 (18)	30 343 (35)	36 588 (60)	36 588 (60)
04) ハイテンションボルト	六角サイズ mm 締め付トルク	24 190 (20)	30 370 (38)	24 190 (20)	30 370 (38)	30 370 (38)	30 370 (38)
05) ハイテンションボルト	六角サイズ mm 締め付トルク	19 76 (8)	30 370 (38)	24 190 (20)	30 370 (38)	30 370 (38)	30 370 (38)
06) ガイトボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク ロックナット	30 370 (38) -	46 1260 (128) 350 (36)	46 1260 (128) -	55 2000 (204) 450 (46)	55 2000 (204) 450 (46)	46 1260 (128) -
07) ハイテンションボルト	六角サイズ mm 締め付トルク	24 190 (20)	36 650 (66)	30 370 (38)	36 650 (66)	36 650 (66)	36 650 (66)
08) プラ	六角サイズ mm 締め付トルク	22 147~176 (15~18)	22 147~176 (15~18)	22 147~176 (15~18)	22 147~176 (15~18)	22 147~176 (15~18)	22 147~176 (15~18)

締め付けトルク トップマウントブラケット

TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M

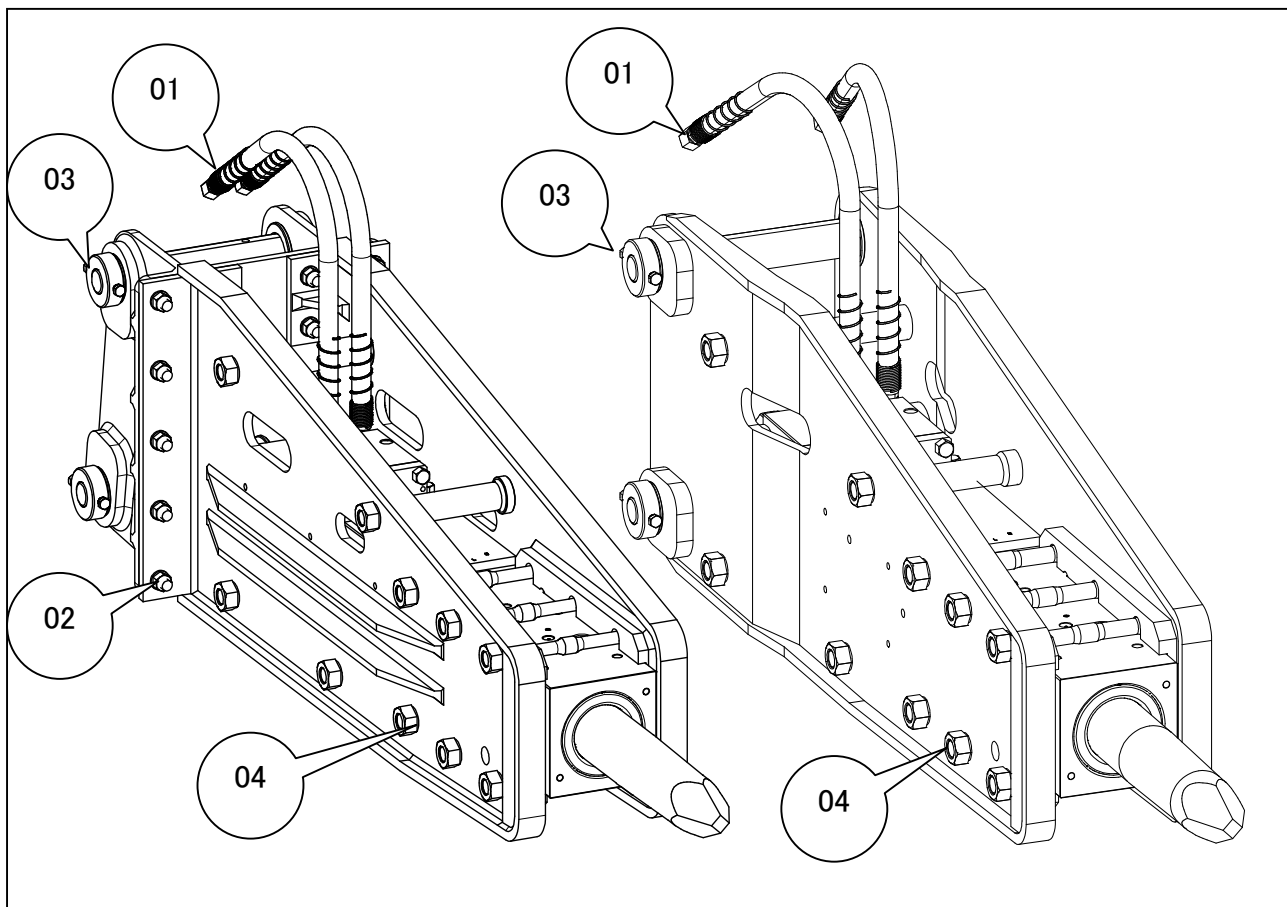


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		08M	1M	2M	3MB	4M	5M
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付トルク	22 39~59 (4~6)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)	27 84~132 (8.5~13.5)
02) ハイテンションボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付トルク	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)	24 190 (20)
03) ブラケットボルトナット	六角サイズ mm 締め付トルク	24 176 (18)	27 255(26)	30 343 (35)	30 343 (35)	32 412 (42)	36 588 (60)

締め付けトルク トップマウントブラケット

TNB-6M, 6E, 141LU, 151LU2

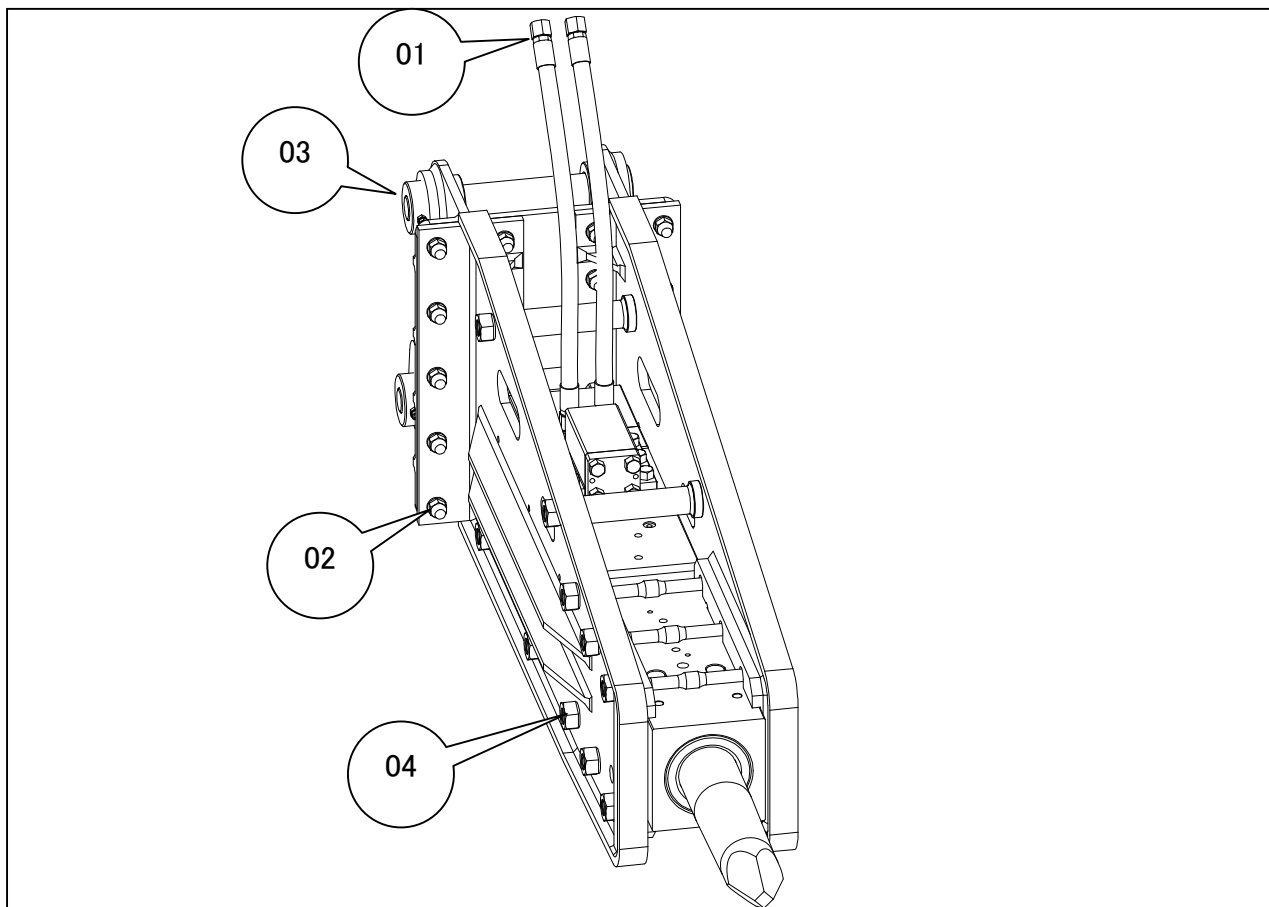


トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		6M	6E	141LU	151LU2
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締め付けトルク	36 128~186 (13~19)	36 128~186 (13~19)	41 177~245 (18~25)	41 177~245 (18~25)
02) ハイテンションボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	30 370 (38)	30 370 (38)	36 650 (67)	36 650 (67)
03) ブラケットプレートボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	-	-	24 176 (18)	24 176 (18)
04) ブラケットベースボルト/ナット	六角サイズ mm 締め付けトルク	41 882 (90)	46 980 (100)	60 1617 (165)	60 1617 (165)

締め付けトルク トップマウントブラケット

TNB- 230LU2, 60K/400LU2



トルク:N・m (kg・m)

型式 TNB-		230LU2	60K 400LU2
01) 油圧ホース	六角サイズ mm 締めトルク	41 177~245 (18~25)	50 197~294 (20~30)
02) ハイテンションボルト/ナット	六角サイズ mm 締めトルク	46 1260 (128)	60 2900 (295)
03) ブラケットピンボルト/ナット	六角サイズ mm 締めトルク	30 343 (35)	36 588 (60)
04) ブラケットボルトナット	六角サイズ mm 締めトルク	75 2745 (280)	90 4900 (500)

3-3 リテーナピンの点検

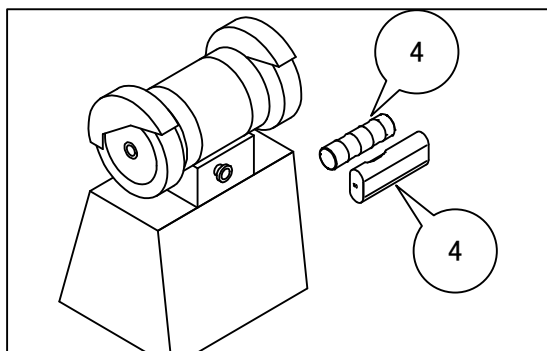
- リテーナピンの摩耗状態を、100hr 毎 または 1 カ月毎のいずれか早い方で点検してください。

1. リテーナピンの取りはずしは “チゼルの取り外し” の頁を参照してください。

⚠ 注意

摩耗が限界値を超えた、または超えそうな場合や損傷・変形の激しい場合はすぐに新品と交換してください。折損した場合、油圧ブレーカの故障につながり危険です！

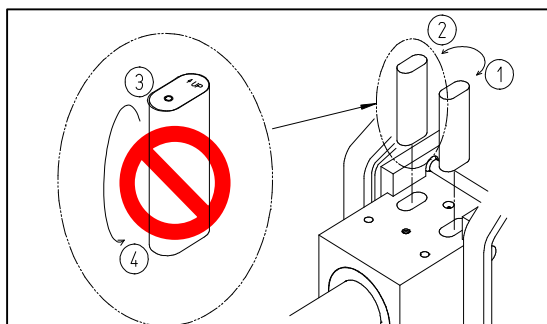
2. リテーナピン(4) の摩耗・損傷・破損の有無を確認し、摩耗が限界値を超えたもの・損傷、変形が激しいものは交換してください。



3. 外周上のバリや膨らみはグラインダで修正してください。

4. リテーナピン穴にリテーナピンを取り付けてください。
リテーナピンは定期点検後、必要に応じ左右①②を入れ替えてください。

入れ替え・交換の際は、リテーナピンやピン穴の清掃を十分に行ってください。

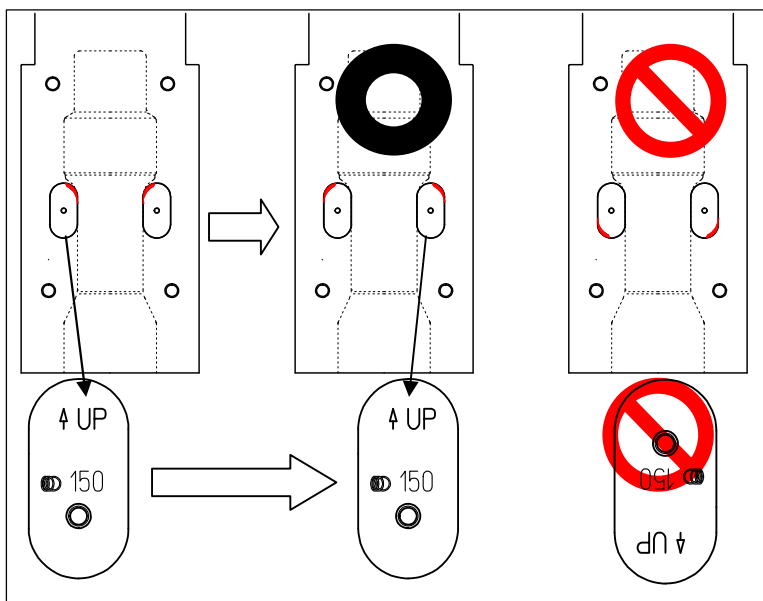


- ※ リテーナピンを長く使用するコツは、作業中、打撃物が破碎したらすぐペダルから足をはなし、空打ち（金属音がします）を減らすことです。

⚠ 注意

上下③④の反転はしないで下さい。
ガタが大きくなりリテーナピンが折損しやすくなります。
“↑UP” の刻印が上になるように組み込んでください。

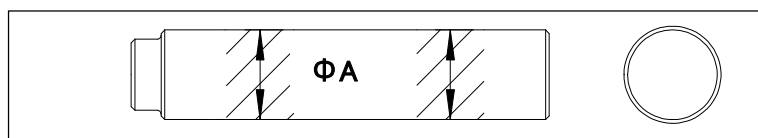
5. リテーナピンの取り付けは “チゼルの取り付け” の頁を参照してください



リテーナピンの使用限界

TNB-08M, 1M, 2M, 3MB, 4M

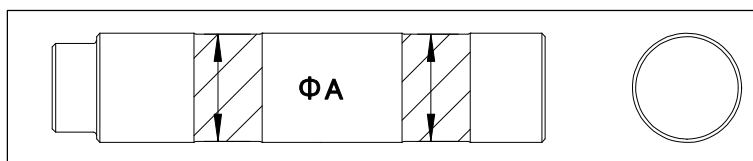
チゼルとの当り面で測定



型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M
新品時 寸法 A (mm)	Φ16	Φ18	Φ20	Φ24	Φ26
使用限界 寸法 (mm)	Φ14.5	Φ16.5	Φ18	Φ22	Φ24

TNB-5M, 6M, 6E, 141LU

チゼルとの当り面（中径部）
で測定

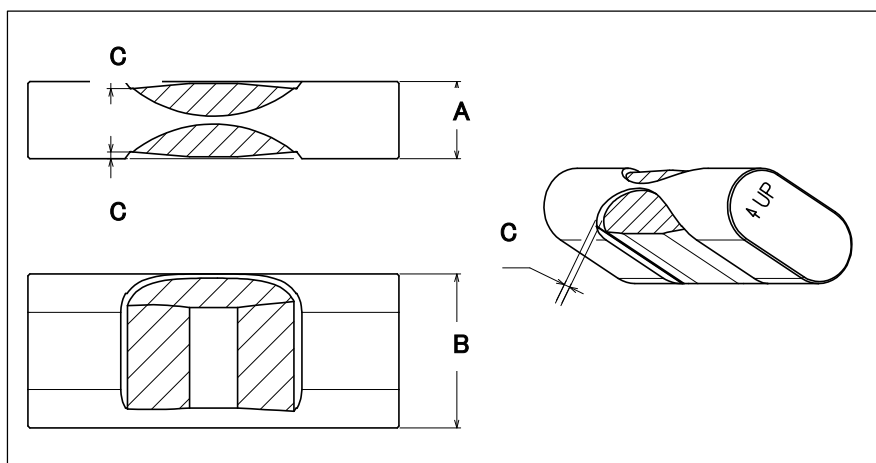


型式 TNB-	5M	6M	6E	141LU
新品時 寸法 A (mm)	Φ29.5	Φ29.5	Φ31.5	Φ49.5
使用限界 寸法 (mm)	Φ27.5	Φ27.5	Φ29.5	Φ46.5

TNB-7J, 16K/110, 151LU2, 27K/190LU2, 230LU2, 310LU1, 60K/400LU2

チゼルとの当り面で測定

どの部分でも下表限界値
より摩耗量が大きい場合
は、交換して下さい。



型式 TNB-	7J	16K 110	151LU2	27K 190LU2	230LU2
新品時 寸法 A×B (mm)	35×70	35×70	40×80	46×92	50×100
使用限界 摩耗寸法 C (mm)	3	3	3	3	3

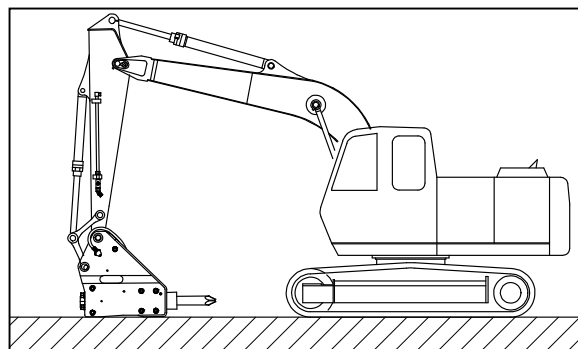
型式 TNB-	310LU1	60K 400LU2
新品時 寸法 A×B (mm)	55×110	60×120
使用限界 摩耗寸法 C (mm)	4	4

3-4 チゼルブッシュの点検

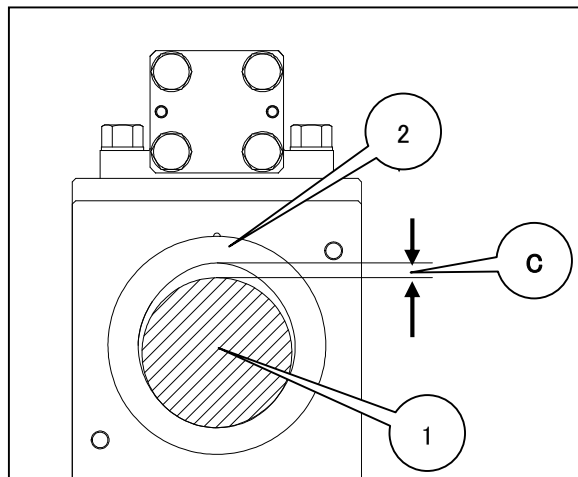
3-4-1 サイドマウントブラケット/トップマウントブラケット

- チゼルブッシュの摩耗状態を、毎日点検してください。

1. 油圧ブレーカを地面と平行にし、地面に接地させてください。
油圧ショベルのエンジンを止めてください。



2. チゼルブッシュ(2) に新品チゼル(1) を挿入してください。
3. チゼルブッシュとチゼルの隙間(C) が下記表以内であるか測定してください。
4. 隙間が下記表以上であれば、チゼルブッシュの交換が必要です。
当社もしくは、当社指定サービス店までご連絡ください。



チゼルブッシュの使用限界 （隙間）

型式 TNB-	O8M	1M	2M	3MB	4M	5M
隙間 (mm)	4	4	4	4	4	4

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	141LU	151LU2
隙間 (mm)	4	6	7	7	8	8

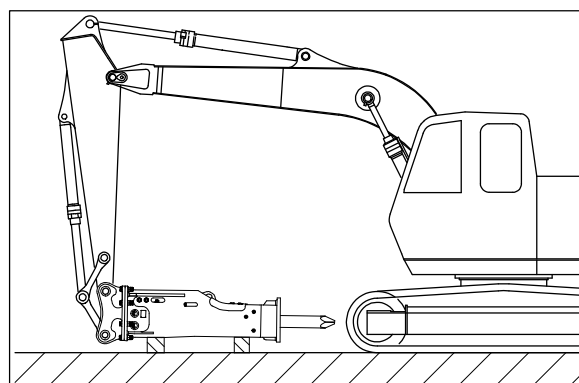
型式 TNB-	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
隙間 (mm)	8	10	10	12

3-4-2 BOX ブラケット

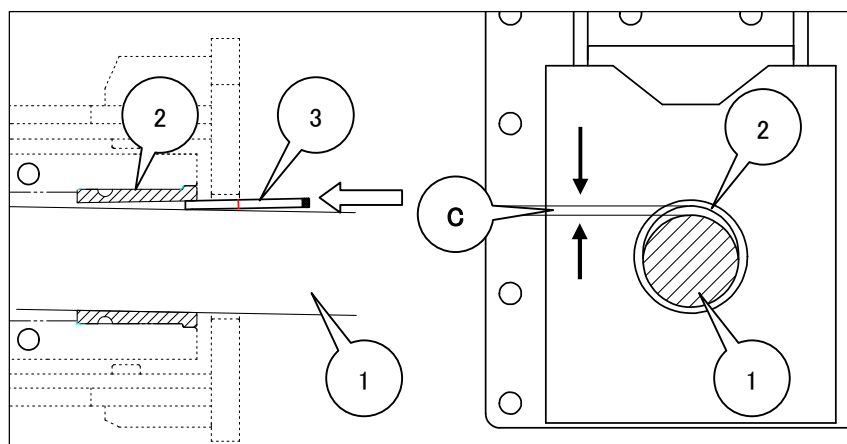
- チゼルブッシュの摩耗状態を、毎日点検してください。

1. 油圧ブレーカを地面と平行にし、地面に接地させてください。

油圧ショベルのエンジンを止めてください。

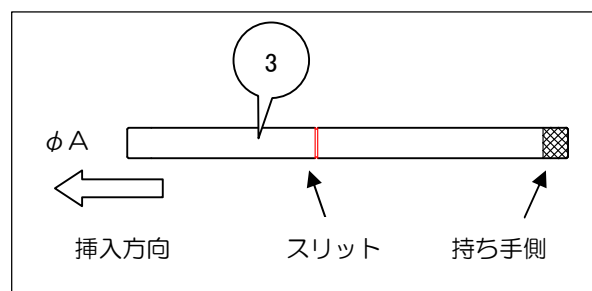


2. チゼル(1)とチゼルブッシュ(2) の隙間にピンゲージ(3) を挿入してください。



3. ピンゲージ(3) が隙間(C) に スリット位置まで入る場合、チゼルブッシュの交換が必要です。

当社もしくは、当社指定サービス店までご連絡ください。



隙間ピンゲージ寸法 (オプション ツール)

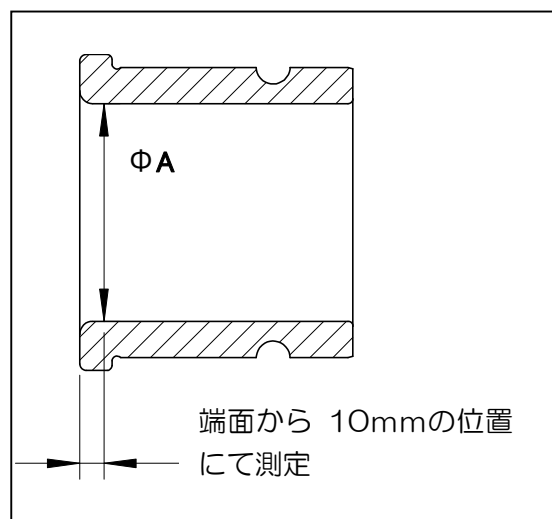
型式 TNB-	O8M	1M	2M	3MB	4M	5M
φA (mm)	4	4	4	4	4	4

型式 TNB-	6M	6E	16K 110	141LU	151LU2	27K 190LU2
φA (mm)	4	6	7	8	8	8

型式 TNB-	230LU2	310LU1	60K 400LU2
φA (mm)	10	10	12

4. または、チゼルを抜いて、チゼルブッシュの内径(A) を測定してください。

5. 最大径が下記表の使用限界以上であれば、チゼルブッシュの交換が必要です。
交換されない場合、ブレーカの故障につながります。
当社もしくは、当社指定サービス店までご連絡ください。



チゼルブッシュの使用限界（内径）

型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品時 内径 A (mm)	φ40	φ45	φ50.3	φ58	φ64	φ75
使用限界 内径 (mm)	φ44	φ49	φ54.3	φ62	φ68	φ79

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	141LU	151LU2
新品時 内径 A (mm)	φ75	φ95	φ105	φ115	φ135	φ135
使用限界 内径 (mm)	φ79	φ101	φ112	φ122	φ143	φ143

型式 TNB-	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 内径 A (mm)	φ140	φ146	φ160	φ178
使用限界 内径 (mm)	φ148	φ156	φ170	φ190

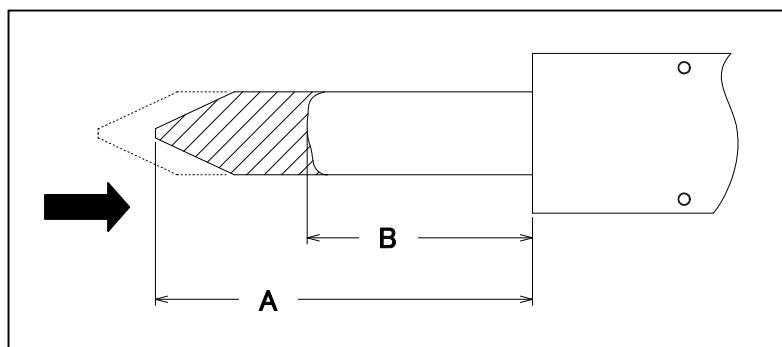
6. チゼルブッシュ交換直後で、チゼル（１）とチゼルブッシュ（２）が最大隙間の値を超える場合、チゼル（１）を交換してください。交換されない場合、早期摩耗につながります。

3-5 チゼルの点検

- チゼルの摩耗状態を、毎日点検してください。

1) サイドマウントブラケット トップマウントブラケット

チゼルを奥まで確実に押し込んで
測定



チゼルの使用限界（有効長）

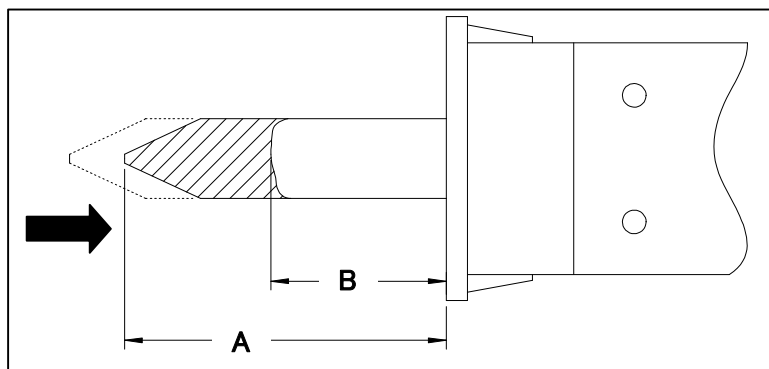
型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品時 有効長 A (mm)	285	290	295	346	360	490
使用限界有効長 B (mm)	180	180	200	220	240	250

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	141LU	151LU2
新品時 有効長 A (mm)	490	565	664	802	675	675
使用限界有効長 B (mm)	250	300	350	350	400	400

型式 TNB-	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 有効長 A (mm)	945	782	850	976
使用限界有効長 B (mm)	400	400	450	500

2) BOX ブラケット

チゼルを奥まで確実に押し込んで
測定



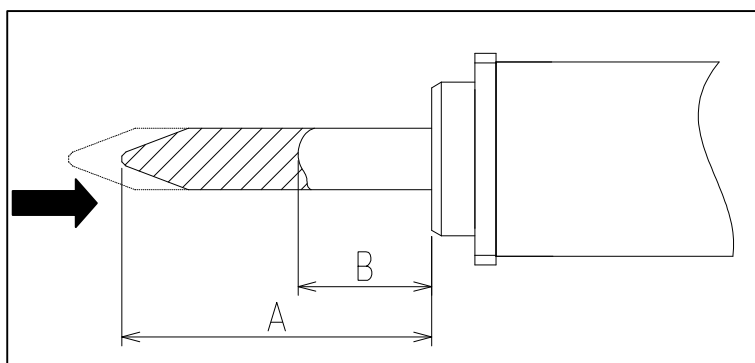
型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品時 有効長 A (mm)	255	250	355	401	410	535
使用限界有効長 B (mm)	180	180	200	220	240	250

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	151LU2
新品時 有効長 A (mm)	540	595	598	747	620
使用限界有効長 B (mm)	250	300	350	350	400

型式 TNB-	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 有効長 A (mm)	885	722	780	876
使用限界有効長 B (mm)	400	400	450	500

3) サイドマウント 静音ブラケット

チゼルを奥まで確実に押し込んで
測定

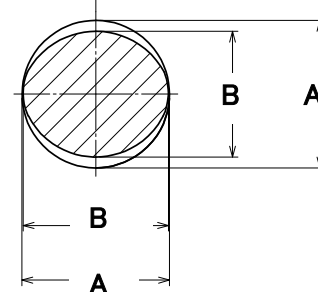


型式 TNB	2M	3MB	4M	6M	7J	151LU2
新品時 有効長 A (mm)	331	374	389	506	598	553
使用限界有効長 B (mm)	200	220	240	250	350	400

- チゼルの摩耗や変形・亀裂がないか、100hr 毎 または 1 カ月毎の早い方で点検してください。

 注意	
摩耗・変形量が大きい場合、亀裂があるときは、交換して下さい。 ブレーカの故障・チゼル折損の原因になります。	

 注意	
どの部分でも下表限界値より摩耗量が大きい場合は、交換して下さい。 チゼル折損の原因になります。	



リテーナピンとの接触部にバリ、ふくらみ、小さな欠けがある場合は、グラインダーで取り除いてください。

C 部に欠け・亀裂がある場合は、チゼルを交換してください。

チゼルの使用限界（外径）

型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品時 外径 A (mm)	φ40	φ45	φ50	φ58	φ64	φ75
使用限界外径 B (mm)	39	44	48.5	56.5	62.5	73

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	141LU	151LU2
新品時 外径 A (mm)	φ75	φ95	φ105	φ115	φ135	φ135
使用限界外径 B (mm)	73	92.5	102	111.5	131	131

型式 TNB-	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 外径 A (mm)	φ140	φ146	φ160	φ178
使用限界外径 B (mm)	136	141.5	155	173

● チゼルの保証

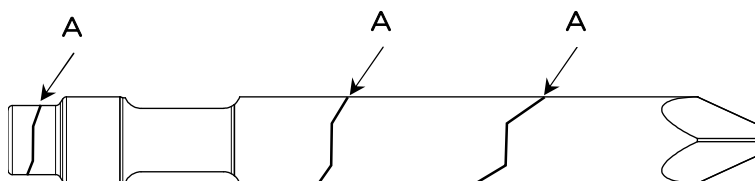
チゼルの寿命は過酷な条件下で使用されるため使用者の慣れ不慣れにより大きく左右されます。
特に、曲げ・こじり・空打ちには注意が必要です。これらの行為は、折損・欠けなどの原因になります。
以下に示す「項目」はあくまでも目安であり、例外もあります。

保証の対象となるもの

1. 折損が材料の組織欠陥により発生した場合
2. 製造寸法不良・形状不良のある場合

保証の対象とならないもの

1. チゼル中間部での段差折れ（A）



2. チゼル 2 方取り部欠損（B）
（空打ちを繰り返したり磨耗したブッシュを使用するとチゼル 2 方取り部より欠損が発生する。）



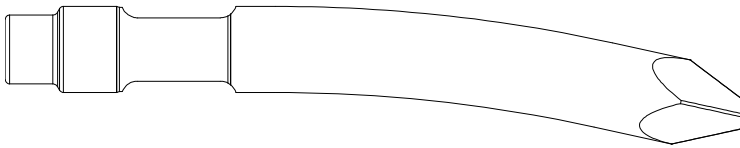
3. チゼル頭部の折損（C）



4. 先端部の折損（D）



5. 曲ったチゼル



6. 使用中の打痕・凹・錆びなどが起点となり疲労破面が入り折れたもの

7. 高温下で、使用されたもの

8. 納入後、焼入れ再熱処理、再加熱、溶接補修再加工を施したものの破損

9. 純正品以外のもの

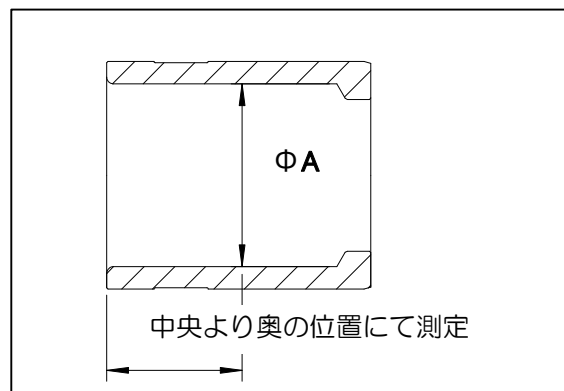
10. その他の誤った使用方法あるいは点検・保守交換の不遵守に起因するもの

3-6 チゼルホルダブッシュの点検

- チゼルホルダブッシュの摩耗状態は 600 時間毎に点検が必要です。

1. チゼルを抜いて、チゼルホルダブッシュの内径を測定してください。
2. 最大径が下記表の使用限界以上であれば、チゼルホルダブッシュの交換が必要です。
交換されない場合、ブレーカの故障につながります。

注) チゼルブッシュの摩耗が激しい場合は、上記点検間隔を問わず、早めの点検を推奨します。



当社もしくは、当社指定サービス店までご連絡ください。

チゼルホルダブッシュの使用限界

型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品時内径 A (mm)	φ40 (*)	φ45	φ50.3	φ58	φ64	φ75
使用限界内径 (mm)	φ41.5 (*)	φ46.5	φ51.8	φ59.5	φ66	φ77

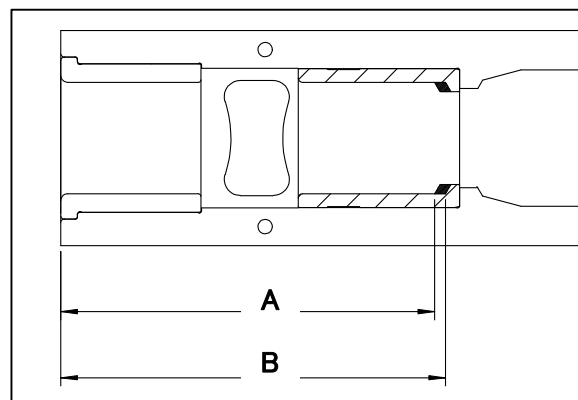
型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	141LU	151LU2
新品時内径 A (mm)	φ75	φ95	φ105	φ115	φ135	φ135
使用限界内径 (mm)	φ77	φ97.5	φ108	φ118.5	φ139	φ139

型式 TNB-	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時内径 A (mm)	φ140	φ146	φ160	φ178
使用限界内径 (mm)	φ144	φ151	φ165	φ184

(*) TNB-08M についてはチゼルホルダの寸法になります。

★ 注

内径が使用限界寸法未満でも、下記の場合は、チゼルホルダブッシュを交換してください。



チゼルホルダブッシュの肩の部分（チゼル受け部）の使用限界

型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品時 A (mm)	135 (*)	160	175	218	238	250
使用限界 B (mm)	138 (*)	163	178	221	241	253

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	141LU	151LU2
新品時 A (mm)	250	280	330	360	457	457
使用限界 B (mm)	253	283	333	363	460	460

型式 TNB-	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 A (mm)	455	468	535	600
使用限界 B (mm)	458	471	538	603

(*) TNB-08M についてはチゼルホルダの寸法になります。

3-7 窒素ガス圧の点検・補充

- 窒素ガス圧の点検を 100 時間毎に行ってください。

警告

稼働直後に、作業を行わないでください。
各部が高温になっているので、やけどをすることがあります。
必ず作動油および各部が冷えてから作業を行ってください。

注意

窒素ガス圧の点検は始業時など、油圧ブレーカが冷えた状態で行ってください。

警告

窒素ガス以外のガスは、絶対に使用しないでください。
他のガス類を封入すると爆発する危険があります。

警告

窒素ガスを補充する時に、チゼルが飛び出してくることがあります。
危険なので、窒素ガスを補充する時にはチゼル側に近寄らないでください。

油圧ブレーカのシリンダカバー内には、窒素ガスが充填されています。

窒素ガスが減少すると打撃力が低下します。

減っているようであれば、規定封入ガス圧に補充してください。

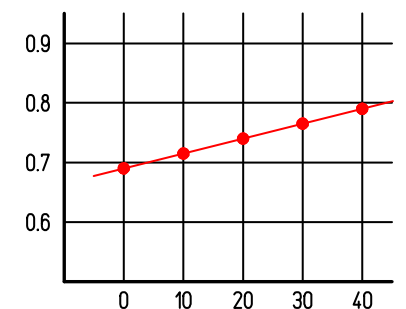
注意

窒素ガス圧は規定以上封入しないでください。
シールの寿命を縮めたり、作動不良の原因となります。

3-7-1 油温または本体温度と規定封入圧力の関係

TNB-O8M, 1M, 2M,
3MB, 4M, 5M, 6E,
16K/110,
27K/190LU2,
230LU2, 310LU2,
60K/400LU2

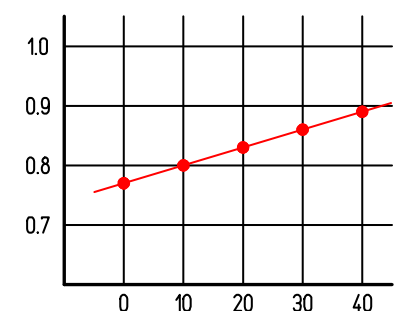
↑
規定封入
ガス圧力
(MPa)



油温または本体温度 (°C) →

TNB-7J

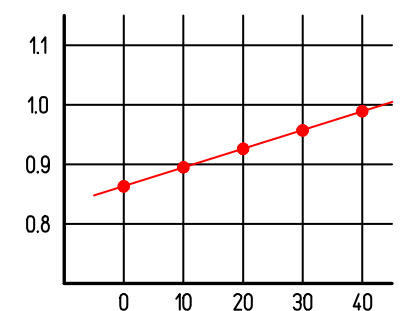
↑
規定封入
ガス圧力
(MPa)



油温または本体温度 (°C) →

TNB-6M

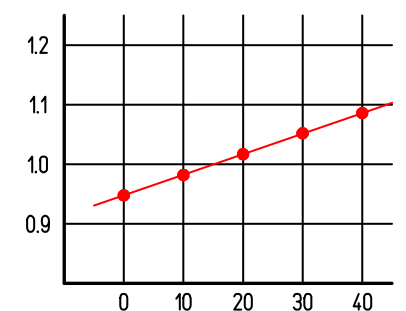
↑
規定封入
ガス圧力
(MPa)



油温または本体温度 (°C) →

TNB-151LU2

↑
規定封入
ガス圧力
(MPa)



油温または本体温度 (°C) →

3-7-2 窒素ガス圧の点検

⚠ 注意

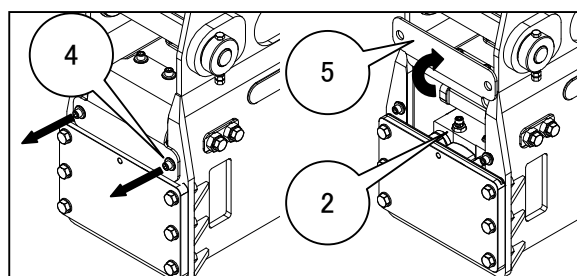
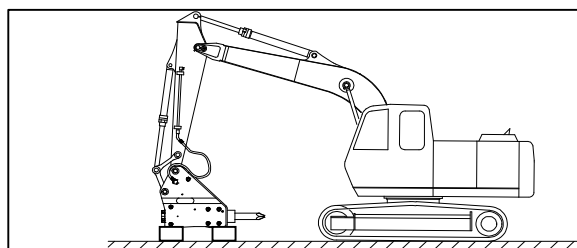
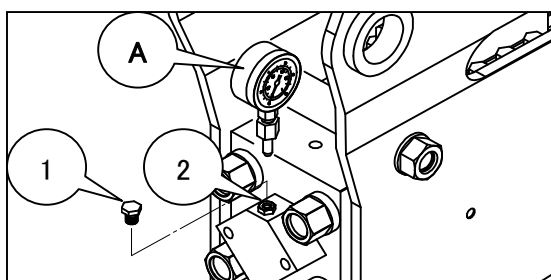
窒素ガス圧の点検は始業時など、油圧ブレーカが冷えた状態で行ってください。

⚠ 警告

稼働直後に、窒素ガス圧点検を行わないでください。各部が高温になっているので、やけどをすることがあります。必ず作動油および各部が冷えてから作業を行ってください。

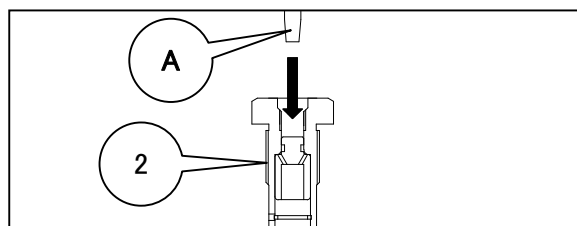
1. 油圧ブレーカを地面と平行にして、地面より 50cm の（作業を行い易い）高さにし、油圧ショベルのエンジンを止めてください。

ガスバルブプラグ（1）を外してください。



・補足: サイドマウント静音ブラケットタイプについては、ボルト（4）を取り外し、カバー（5）をめくって 2. の作業を行ってください。

2. ガスバルブ（2）に、窒素ガス圧測定用の圧力計（A）を差し込んで、窒素ガス圧を測定してください。



油温/本体温度 40℃での窒素ガス封入圧力

◆油温/本体温度が 40℃より低い場合は、別表のグラフを参考にしてください。

型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
窒素ガス圧 (MPa)	0.75~0.8	0.75~0.8	0.75~0.8	0.75~0.8	0.75~0.8	0.75~0.8

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	141LU	151LU2
窒素ガス圧 (MPa)	0.95~1.0	0.75~0.8	0.85~0.9	0.75~0.8	0.75~0.8	1.04~1.1

型式 TNB-	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
窒素ガス圧 (MPa)	0.75~0.8	0.75~0.8	0.75~0.8	0.75~0.8

3-7-3 窒素ガスの補充

⚠ 警告

窒素ガス以外のガスは、絶対に使用しないでください。
他のガス類を封入すると爆発する危険があります。

⚠ 警告

稼働直後に、窒素ガスの補充を行わないでください。各部が高温になっているので、やけどをすることがあります。必ず作動油および各部が冷えてから作業を行ってください。

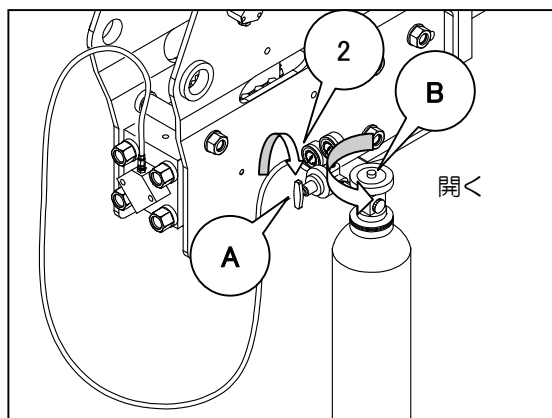
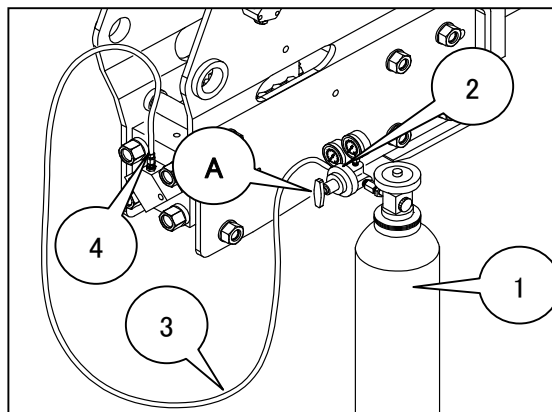
⚠ 注意

補充は始業時など、油圧ブレーカが冷えた状態で行なってください。

⚠ 注意

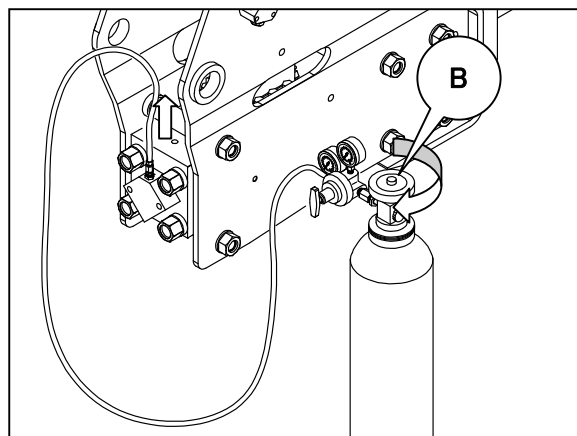
圧力調整器のハンドル(A) が緩んでいることを確認してください。

1. 窒素ガスボンベ(1) に圧力調整器(2) とホース(3) を取り付けてください。
2. ホースの先に封入用のアダプタ(4) を取り付けて、ガスバルブに差し込んでください。
3. 窒素ガスボンベの元栓(B) を開いてください。
4. 圧力調整器(2) の圧力計を見ながら圧力調整器のハンドル(A) をねじ込み、窒素ガスを別表の適正ガス圧まで補充してください。
5. 圧力計が別表の適正ガス圧まで達したら、ハンドルをねじ込むのを止め、10 秒間保持してください。



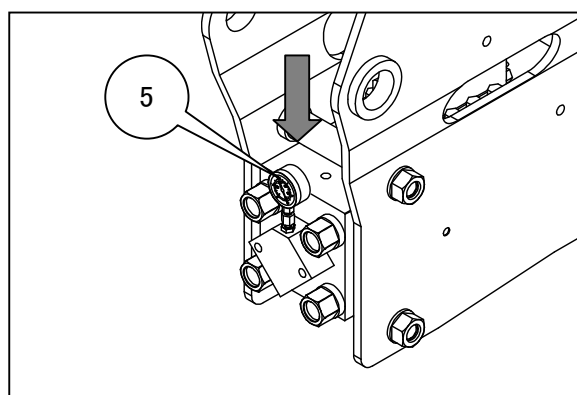
6. 窒素ガスポンベの元栓(B) を閉じてください。

7. ガスバルブに差し込んでいる、アダプタを抜いてください。

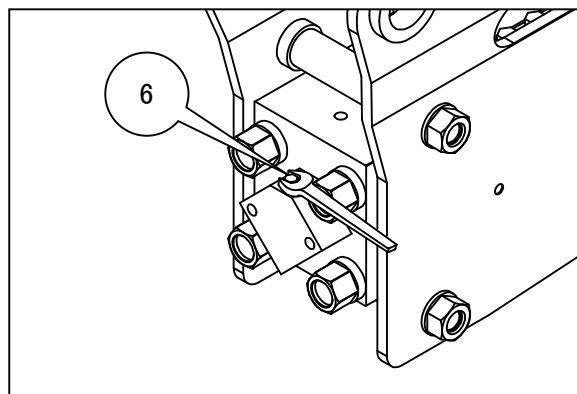


8. ガスバルブに、窒素ガス圧測定用の圧力計(5) を差し込んで、窒素ガス圧を確認してください。

9. 適正ガス圧以上に入っている場合は、窒素ガス圧測定用の圧力計を使って、適正ガス圧まで下げてください。



10. ガスバルブプラグ(6) を取り付け、規定の締め付けトルクで締めてください。



11. 窒素ガスポンベに取り付けている圧力調整器とホースを外し、工具箱に保管してください。

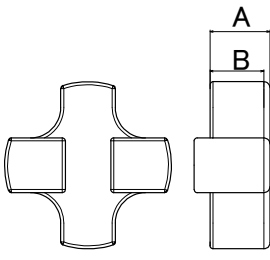
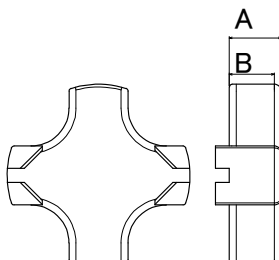
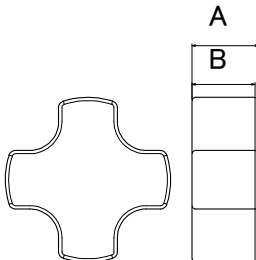
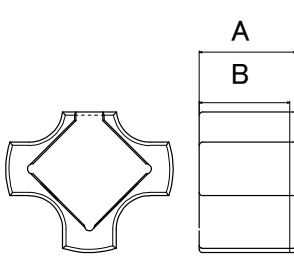
窒素ガス圧測定および補充用の部品については、当社もしくは当社指定サービス店までご連絡ください。

3-8 ブラケット樹脂部品の点検・整備

- 樹脂部品を 600 hr 毎または 6 カ月毎の早い方で点検・整備を行ってください。

3-8-1. サイド静音ブラケット

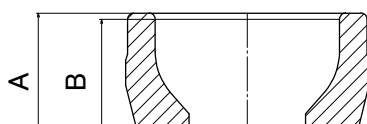
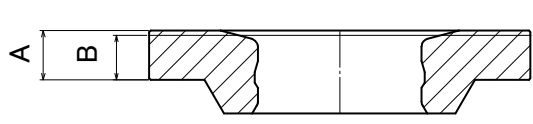
アイソレータ

2M	3MB, 4M, 6M	7J	151LU2
			

型式 TNB-	2M	3MB	4M	6M	7J	151LU2
新品時 A (mm)	39.5	37	40	64	80	145
使用限界 B (mm)	37.5	35	38	62	77	137

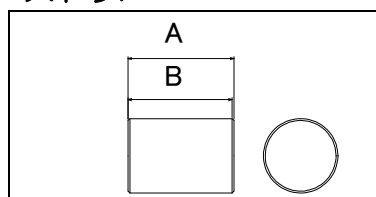
アイソレータUD

プロテクタF

2M, 3MB, 4M, 6M, 151LU2	7J
	

型式 TNB-	2M	3MB	4M	6M	7J	151LU2
新品時 A (mm)	51.5	59	59	68	31	96
使用限界 B (mm)	49.5	57	57	66	30	94

ストッパ

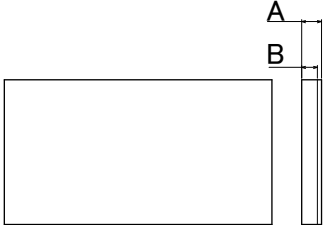
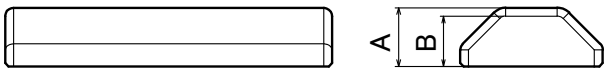


型式 TNB-	6M
新品時 A (mm)	57
使用限界 B (mm)	56

アイソレータ、スペーサ等樹脂部品について、破損時は寸法にかかわらず交換してください。

サイド静音ブラケット

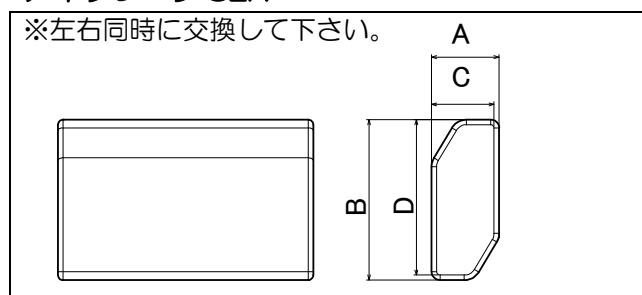
ガイドスペーサ

2M, 3MB, 4M, 6M	アイソレータ TFR
	

型式 TNB-	2M	3MB	4M	6M	7J	151LU2
新品時 A (mm)	10	10	10	10	35	38
使用限界 B (mm)	8	8	8	8	33	36

アイソレータ SLR

※左右同時に交換して下さい。

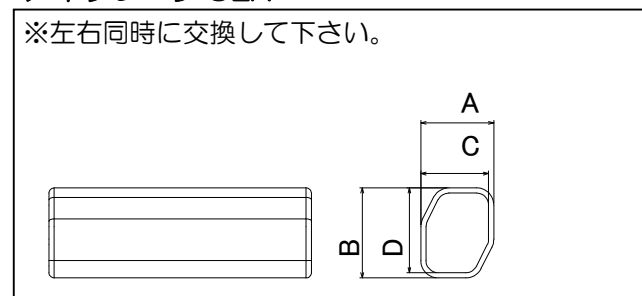


A, B どちらかでも使用限界の場合は交換してください

型式 TNB-	7J	151LU2
新品時 AxB (mm)	40x95	42X137
使用限界 CxD (mm)	38x93	40X135

アイソレータ ULR

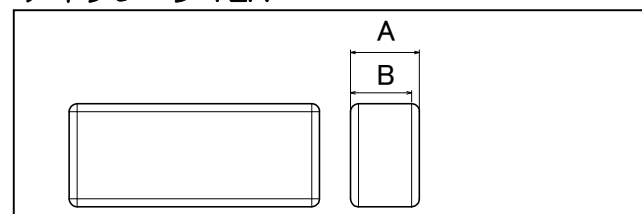
※左右同時に交換して下さい。



A, B どちらかでも使用限界の場合は交換してください

型式 TNB-	7J	151LU2
新品時 AxB (mm)	42x52	49x57
使用限界 CxD (mm)	40x50	47x55

アイソレータ TLR

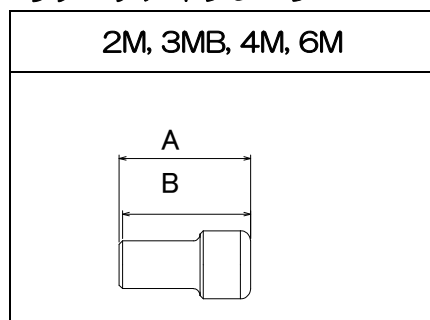


型式 TNB-	7J
新品時 A (mm)	43.5
使用限界 B (mm)	41.5

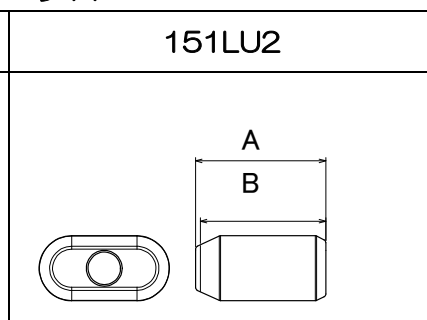
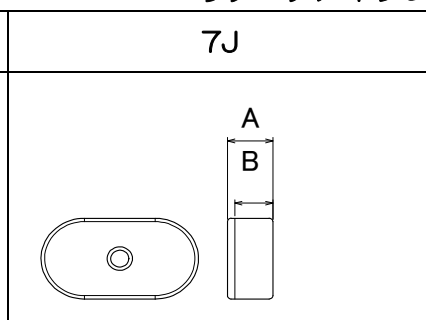
アイソレータ、スペーサ等樹脂部品について、破損時は寸法にかかわらず交換してください。

サイド静音ブラケット

リテーナアイソレータ

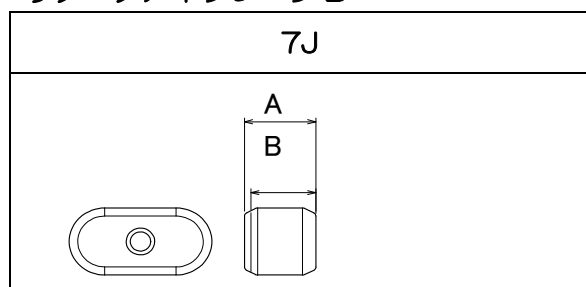


リテーナアイソレータ A



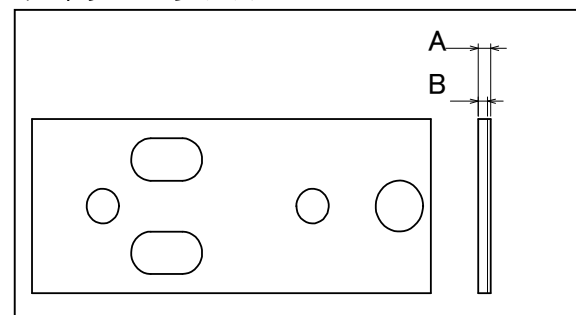
型式 TNB-	2M	3MB	4M	6M	7J	151LU2
新品時 A (mm)	39	42	43	50	25	80
使用限界 B (mm)	37	40	41	48	23	77

リテーナアイソレータ B



型式 TNB-	7J
新品時 A (mm)	35
使用限界 B (mm)	33

アイソレータFR

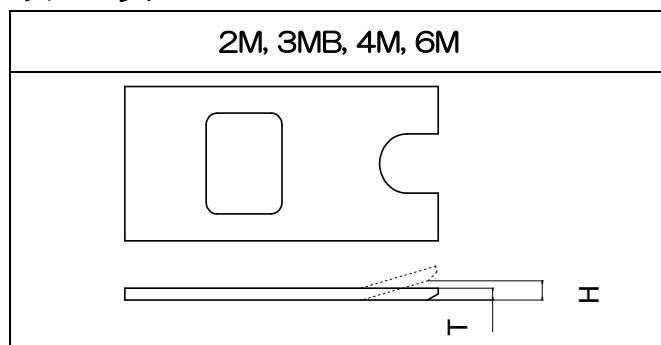


型式 TNB-	7J	151LU2
新品時 A (mm)	10	5
使用限界 B (mm)	9	4

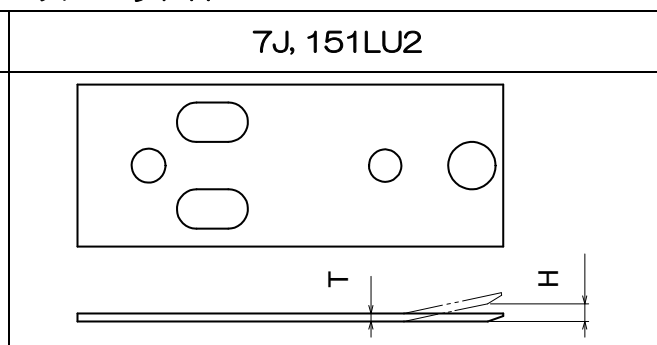
アイソレータ、スペーサ等樹脂部品について、破損時は寸法にかかわらず交換してください。

サイド静音ブラケット

スペーサF



スペーサFR



型式 TNB-	2M	3MB	4M	6M	7J	151LU2
新品 厚さT×変形量H (mm)	10x0	10x0	10x0	10x0	10x0	15x0
使用限界 厚さT×変形量H (mm)	8.5x10	8.5x10	8.5x10	8.5x10	9x5	14x5

アイソレータ、スペーサ等樹脂部品について、破損時は寸法にかかわらず交換してください。

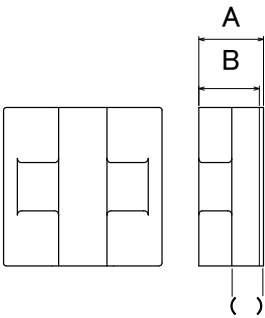
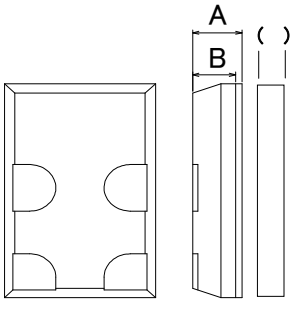
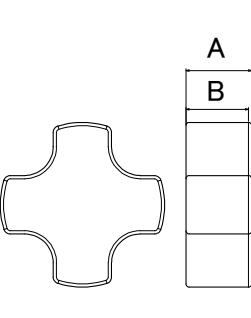
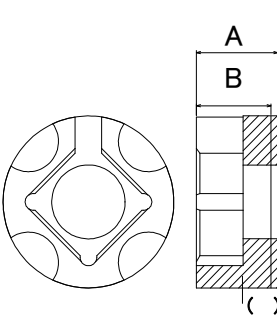
3-8-2 BOX ブラケット

トップラバー

トップラバー

アイソレータ

アイソレータ T

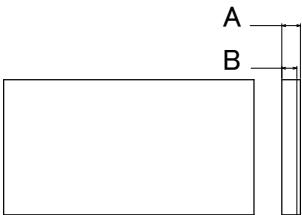
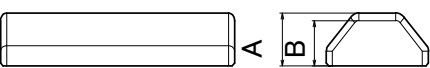
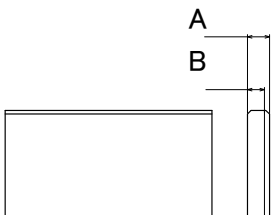
08M, 1M, 2M	3MB, 4M, 5M, 6E	6M, 7J	16K/110, 151LU2 27K/190LU2, 230LU2, 310LU1 60K/400LU2
			

型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品時 A (mm)	47(22)	47(23)	47(23)	47	52+(60)	54+(25)
使用限界 B (mm)	45(21)	45(22)	45(22)	45	51+(59)	53+(24)

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	151LU2	27K 190LU2
新品時 A (mm)	64	66	80	130	122(52)	151
使用限界 B (mm)	62	64	77	127	119(50)	147

型式 TNB-	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 A (mm)	157(78)	157(78)	177
使用限界 B (mm)	154(76)	154(76)	173

BOX ブラケット

ガイドスペーサ	アイソレータ TFR	アイソレータ TF
08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M, 6M, 6E	7J	16K/110, 151LU2 27K/190LU2, 230LU2 310LU2, 60K/400LU2
		

型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品時 A (mm)	10	10	10	10	10	10
使用限界 B (mm)	8	8	8	8	8	8

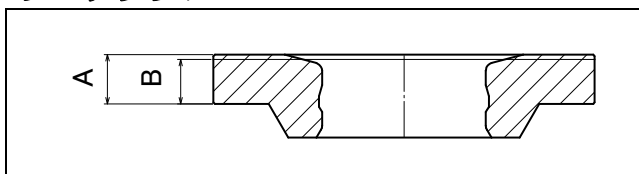
型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	151LU2	27K 190LU2
新品時 A (mm)	10	15	35	30	30	30
使用限界 B (mm)	8	13	33	28	28	28

型式 TNB-	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 A (mm)	40	45	30
使用限界 B (mm)	38	43	28

アイソレータ、スペーサ等樹脂部品について、破損時は寸法にかかわらず交換してください。

BOX ブラケット

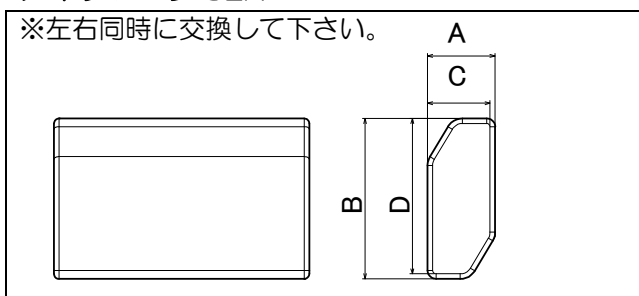
プロテクタF



型式	TNB-	7J
新品時 A (mm)		31
使用限界 B (mm)		30

アイソレータ SLR

※左右同時に交換して下さい。

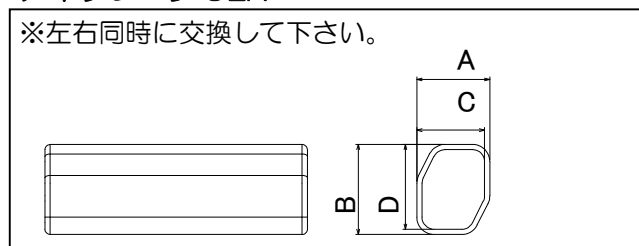


A, B どちらかでも使用限界の場合は交換してください

型式	TNB-	7J
新品時 AxB (mm)		40x95
使用限界 CxD (mm)		38x93

アイソレータ ULR

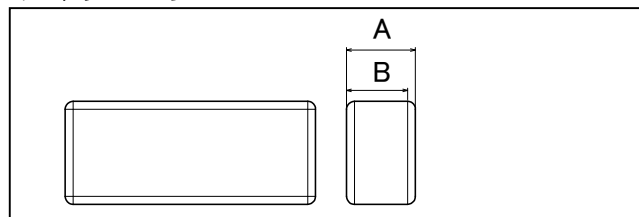
※左右同時に交換して下さい。



A, B どちらかでも使用限界の場合は交換してください

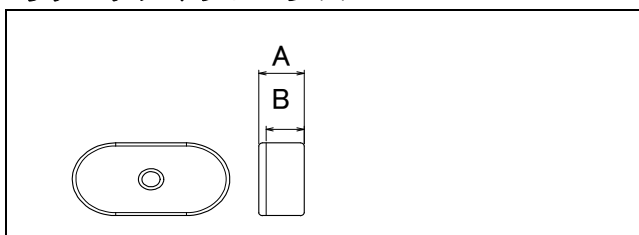
型式	TNB-	7J
新品時 AxB (mm)		42x52
使用限界 CxD (mm)		40x50

アイソレータ TLR



型式	TNB-	7J
新品時 A (mm)		43.5
使用限界 B (mm)		41.5

リテーナアイソレータ A

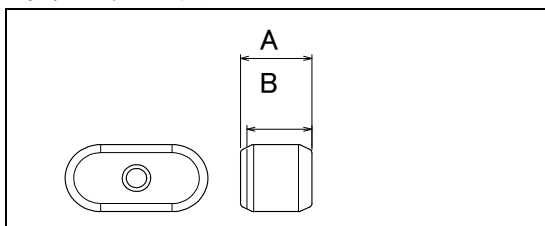


型式	TNB-	7J
新品時 A (mm)		25
使用限界 B (mm)		23

アイソレータ、スペーサ等樹脂部品について、破損時は寸法にかかわらず交換してください。

BOX ブラケット

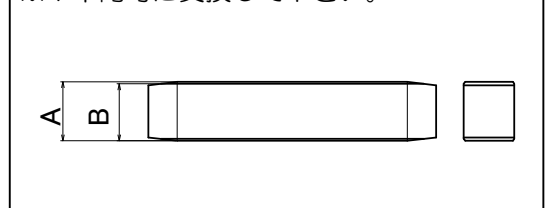
リテーナアイソレータ B



型式 TNB-	7J
新品時 A (mm)	35
使用限界 B (mm)	33

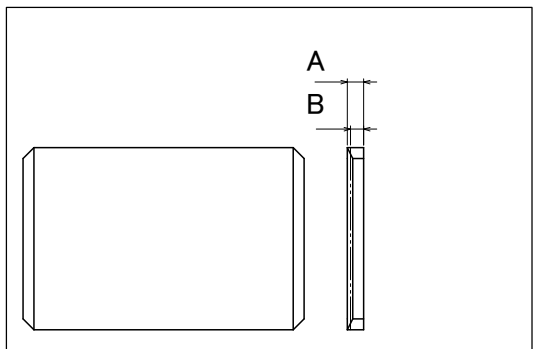
アイソレータ KLR

※4 本同時に交換して下さい。



型式 TNB-	16K 110	151LU2	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 A (mm)	30	30	40	40	40	50
使用限界 B (mm)	29	29	39	39	39	49

アイソレータ TR

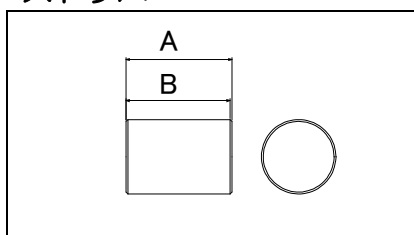


型式 TNB-	151LU2	230LU2	310LU1
新品時 A (mm)	15	20	20
使用限界 B (mm)	13.5	18	18

アイソレータ、スペーサ等樹脂部品について、破損時は寸法にかかわらず交換してください。

BOX ブラケット

ストッパ



型式 TNB-	6M	16K 110	151LU2	27K 190LU2	230LU2	310LU1	60K 400LU2
新品時 A (mm)	57	63	45	73	72	72	85
使用限界 B (mm)	56	62	44	72	71	71	84

スパーサF

スパーサFR

スパーサUF/UR

08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M, 6M, 6E	7J, 16K/110, 27K/190LU2, 60K/400LU2	151LU2, 230LU2, 310LU1

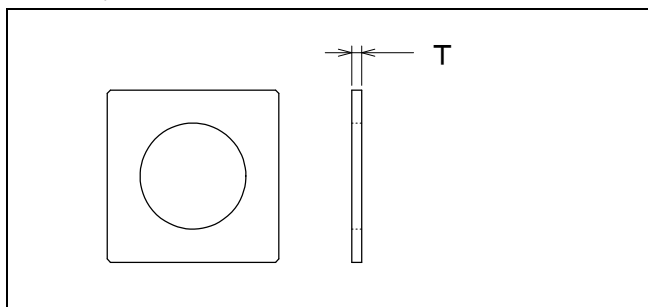
型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品 厚さT x 変形量H (mm)	10x0	10x0	10x0	10x0	10x0	10x0
使用限界 厚さT x 変形量H (mm)	8.5x10	8.5x10	8.5x10	8.5x10	8.5x5	8.5x5

型式 TNB-	6M	6E	7J	16K 110	27K 190LU2	60K 400LU2
新品 厚さT x 変形量H (mm)	10x0	15x0	10x0	15x0	20x0	20x0
使用限界 厚さT x 変形量H (mm)	8.5x5	13.5x5	9x5	13.5x5	18x5	18x5

型式 TNB-	151LU2	230LU2	310LU1
新品 厚さT (mm)	15	20	20
使用限界 厚さT (mm)	13.5	18	18

BOX ブラケット

スペーサUD



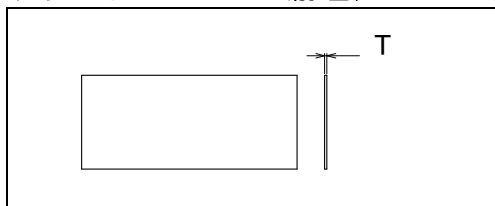
型式 TNB-	08M	1M	2M	3MB	4M	5M
新品厚さT (mm)	10	15	10	10	10(15)	10(15)
使用限界厚さT (mm)	9	14	9	9	9(14)	9(14)

型式 TNB-	6M	6E	16K 110	151LU2	27K 190LU2	230LU2
新品厚さT (mm)	10	15	15	15	20	20
使用限界厚さT (mm)	9	14	13	12.5	17	16.5

型式 TNB-	310LU1	60K 400LU2
新品厚さT (mm)	20	20
使用限界厚さT (mm)	16	16

その他の静音/BOX ブラケット用 スペーサ 使用限界寸法は新品時厚さ -1.5mm。
アイソレータ、スペーサ等樹脂部品について、破損時は寸法にかかわらず交換してください。

トップラバーシム (静音/BOX ブラケット用)

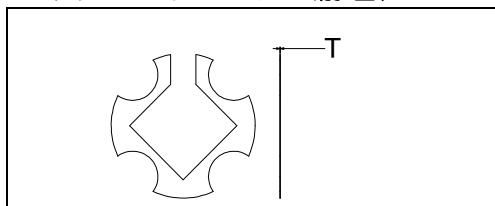


型式 TNB-	08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M, 6E
厚さ T (mm)	2

※ シムを使用する場合は 1 回のみの使用

2 回目以降は、トップラバー シムを新品に交換して下さい。

アイソレータシム T (静音/BOX ブラケット用)

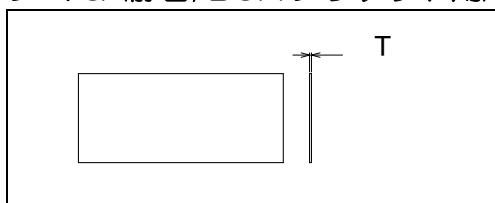


型式 TNB-	6M, 7J, 16K/110, 151LU2 27K/190LU2, 230LU2 310LU1, 60K/400LU2
厚さ T (mm)	1
厚さ T (mm)	2

※ シムを使用する場合は 1 回のみの使用

2 回目以降は、アイソレータ/アイソレータ T シムを新品に交換して下さい。

シム G (静音/BOX ブラケット用)

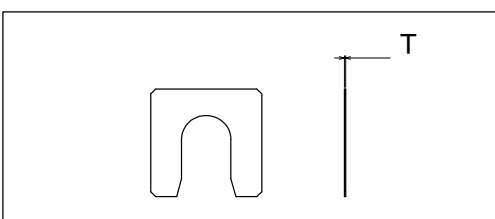


型式 TNB-	7J, 151LU2
厚さ T (mm)	2

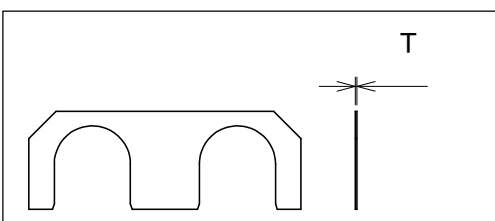
※ シムを使用する場合は 1 回のみの使用

2 回目以降は、アイソレータ TF/アイソレータ TFR シムを新品に交換して下さい。

ガイドプレートシム (静音/BOX ブラケット用)



型式 TNB-	08M, 1M, 2M, 3MB, 4M, 5M, 6E
厚さ T (mm)	0.5
厚さ T (mm)	1



型式 TNB-	6M, 7J, 16K/110, 151LU2 27K/190LU2, 230LU2 310LU1, 60K/400LU2
厚さ T (mm)	0.5
厚さ T (mm)	1

3-9 オイルフィルタエレメントの交換



警告

エンジン稼動後に、フィルタエレメント交換を行わないでください。
各部が高温になっているので、やけどをする危険があります。
作動油および各部が冷えてから作業を行ってください。

- オイルフィルタが、油圧ブレーカ用配管ラインに付いている場合は、そのフィルタエレメントを **100 時間毎**に交換してください。付いていない場合は、油圧ショベルの作動油タンク内もしくは作動油タンク付近に付いているオイルフィルタのフィルタエレメントを **100 時間毎**に交換してください。

3-10 作動油タンクのオイル交換



警告

エンジン稼動直後に、オイル交換を行わないでください。
各部が高温になっているので、やけどをすることがあります。
作動油および各部が冷えてから作業を行ってください。

- 油圧ショベルの取扱説明書をよく読み、油圧ショベルの作動油タンクのオイル交換を 600 時間ごとに行ってください。
- オイルは非常に過酷な条件下（高温・高圧）で使用されているため、使用期間と共に、劣化が進行します。たとえオイルが汚れていなくても、定められた時間で必ずオイルを交換してください。
- オイルは人体の血液に相当するため、不純物（水、金属粉、ごみなど）が混入しないよう、十分注意してください。
- オイルの量は、定められた量を注入してください。オイルが多すぎても、少なすぎても油圧ブレーカ・油圧ショベルの故障の原因となります。

●特殊仕様編

4-1 水中仕様油圧ブレーカ

水中現場のブレーカ作業は油圧ブレーカにとって極めて過酷な作業環境です。

標準仕様の油圧ブレーカを水中内の作業で使用すると、油圧ブレーカ本体内部に水が浸入し、作動不調の原因となるばかりでなく、台車（油圧ショベル）にも重大なダメージを与える原因となります。必ず水中仕様の油圧ブレーカを使用してください。



注意

標準仕様の油圧ブレーカを水中で使用しないでください。

油圧ブレーカを水中で使用する場合は、水中仕様の油圧ブレーカをご使用ください。



注意

水中仕様については、当社または当社指定サービス店へご相談ください。

4-2 トンネル仕様油圧ブレーカ

トンネル内でのブレーカ作業は油圧ブレーカにとって極めて過酷な作業環境です。

標準仕様の油圧ブレーカをトンネル内の作業で使用すると、上向きでの作業が多いため油圧ブレーカの打撃室内に粉塵・土砂・水などの異物が入り、油圧ブレーカの作動不調の原因となるばかりではなく、油圧ショベルの作動油を汚染・劣化させ、油圧ポンプの性能を著しく低下させる原因となります。必ずトンネル仕様の油圧ブレーカを使用してください。



注意

標準仕様の油圧ブレーカをトンネル内で使用しないでください。

トンネル内での油圧ブレーカ作業については、必ずトンネル仕様の油圧ブレーカをご使用ください。



注意

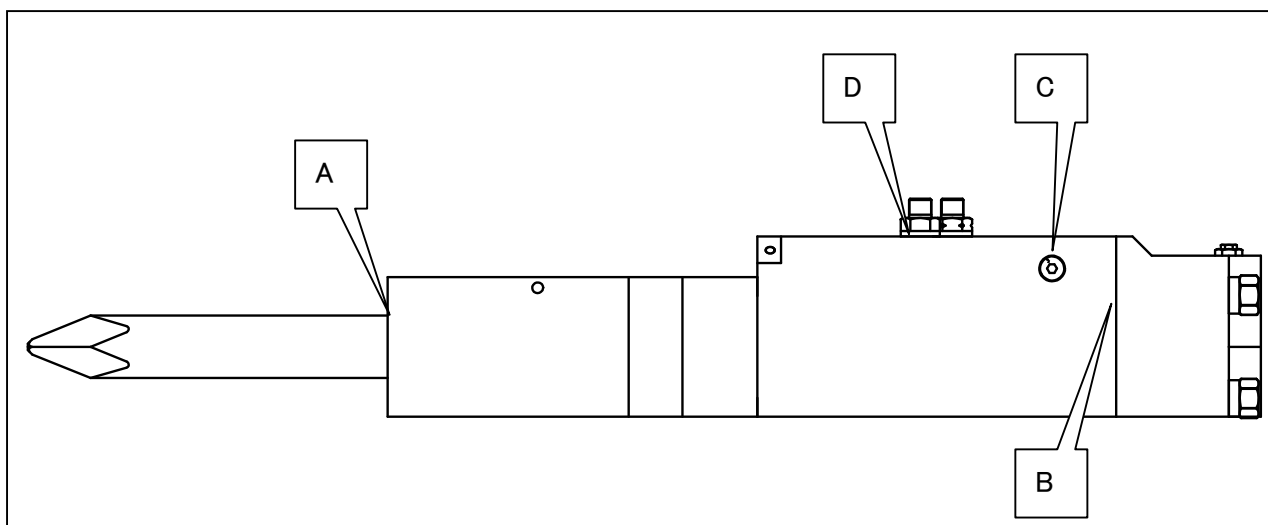
トンネル仕様については、当社または当社指定サービス店へご相談ください。

●故障の原因と処置編

5-1 油漏れ

- 下図に示す箇所より、多量に油漏れした場合は原因を調べ修理してください。
- 油圧ブレーカ取り付け後、約 5 時間は組み立て時に塗布したグリースおよび潤滑油がにじむことがありますが、しばらくすると止まります。
- チゼルブッシュとチゼルのすき間 [A] より少量流れてくる油漏れは、シール潤滑のためのものであり正常です。

TNB-08M, 1M, 2M, 3M, 4M, 5M

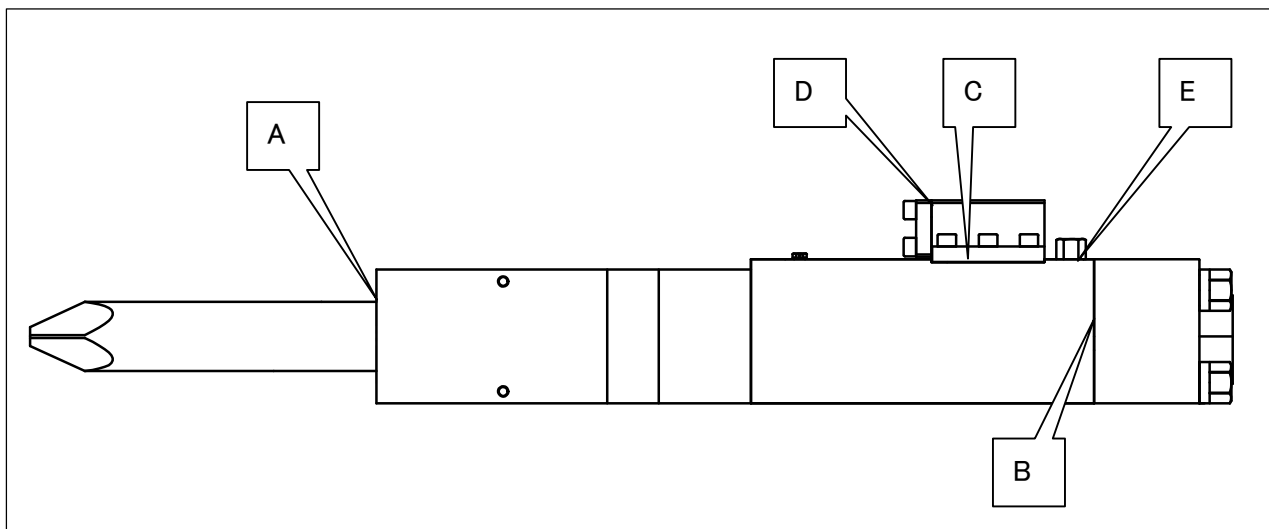


	油漏れ箇所	原因	処置
A	チゼルブッシュとチゼルのすき間	オイルシールの摩耗・損傷	(*) 交換
		ピストン・シリンダの焼き付き	(*) 修理または交換
B	シリンダとシリンダカバーの合わせ面	Oリング・バックアップリングの摩耗・損傷	(*) 交換
		サイドボルトナットの緩み	サイドボルトナットを規定トルクで締め付ける
C	シリンダとチョークプラグの合わせ面	Oリングの摩耗・損傷	(*) 交換
		チョークプラグの緩み	チョークプラグを規定トルクで締め付ける
D	シリンダとホースアダプタの合わせ面	Oリングの摩耗・損傷	(*) 交換
		ホースアダプタの緩み	ホースアダプタを規定トルクで締め付ける

(*)印の作業は、油圧ブレーカを分解して修理する必要があります。
必ず当社もしくは当社指定サービス店に修理を依頼してください。

油漏れ

TNB-6M, 6E, 7J, 16K/110, 141LU, 151LU2, 27K/190LU2, 230LU2, 310LU1, 60K/400LU2



	油漏れ箇所	原因	処置
A	チゼルプッシュとチゼルのすき間	オイルシールの摩耗・損傷	(*) 交換
		ピストン・シリンダの焼き付き	(*) 修理または交換
B	シリンダとシリンダカバーの合わせ面	Oリング・バックアップリングの摩耗・損傷	(*) 交換
		サイドボルトナットの緩み	サイドボルトナットを規定トルクで締め付ける
C	シリンダとコントロールバルブボックスの合わせ面	Oリング・バックアップリングの摩耗・損傷	(*) 交換
		コントロールバルブボックスボルトの緩み	コントロールバルブボックスボルトを規定トルクで締め付ける
D	コントロールバルブボックスとコントロールバルブキャップの合わせ面	Oリング・バックアップリングの摩耗・損傷	(*) 交換
		コントロールバルブキャップボルトの緩み	コントロールバルブキャップボルトを規定トルクで締め付ける
E	シリンダとホースアダプタの合わせ面	Oリングの摩耗・損傷	(*) 交換
		ホースアダプタの緩み	ホースアダプタを規定トルクで締め付ける

(*)印の作業は、油圧ブレーカを分解して修理する必要があります。
必ず当社もしくは当社指定サービス店に修理を依頼してください。

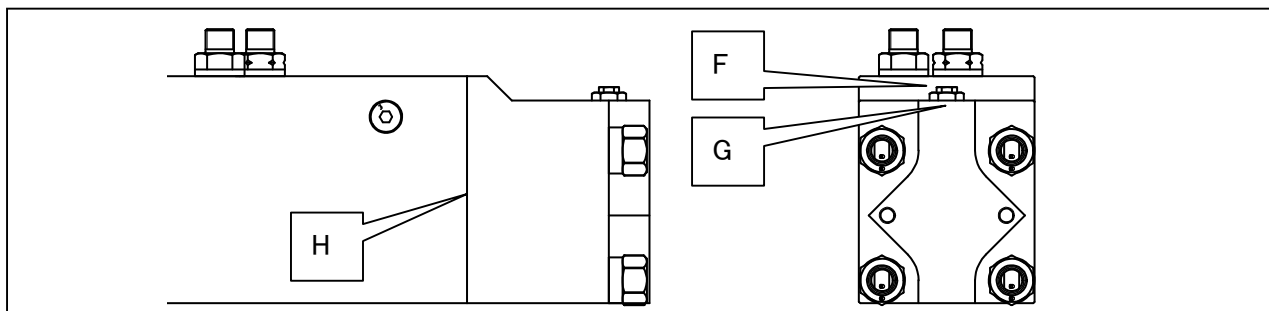
5-2 ガス漏れ

シリンダカバー内の窒素ガスが常温時 100 時間で 0.3MPa 以上減る場合は異常です。

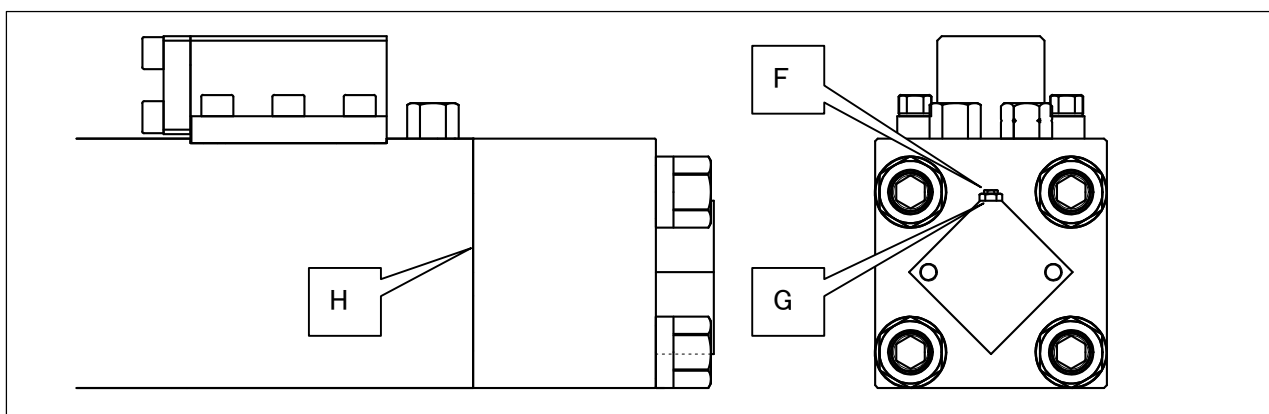
下図に示す箇所を調査してください。

- 部品の交換・修理作業は、油圧ブレーカを分解する必要があります。
必ず当社もしくは当社指定サービス店に修理を依頼してください。

TNB-08M, 1M, 2M, 3M, 4M, 5M



TNB-6M, 6E, 7J, 16K/110, 141LU, 151LU2, 27K/190LU2, 230LU2, 310LU1, 60K/400LU2



	ガス漏れ箇所	原因	処置
F	ガスバルブプラグ部からのガス漏れ	Ｏリングの摩耗・損傷	Ｏリングの交換
		ガスバルブピストンの損傷	ガスバルブ CP の交換
G	ガスバルブボデー部からのガス漏れ	Ｏリングの摩耗・損傷	Ｏリングの交換
H	シリンダとシリンダカバーの合わせ面からのガス漏れ	Ｏリングの摩耗・損傷	Ｏリングの交換
I	ガスバルブプラグ部・ガスバルブボデー部・シリンダとシリンダカバーの合わせ面からのガス漏れが発見されない場合	ガスシールの摩耗・損傷	ガスシールの交換
		Ｏリングの摩耗・損傷	Ｏリングの交換
		ピストンとパッキンブッシュの焼き付き	修理または交換

5-3 作動不良

状況	原因	処置
打撃しない	作動油温度が低い	油圧ショベルの暖気運転をする
	シリンダカバー内の窒素ガス圧が規定外	窒素ガス圧を規定値に調整する
	ストップバルブが閉じている	ストップバルブを開く
	ホースの IN と OUT が逆になっている	ホースを正規の取付位置にする
	油圧ショベルのリリーフバルブの設定圧力が低い	(*) リリーフバルブの圧力を規定値に調整する
	油圧ショベルの油圧ポンプの流量が不足	(*) 油圧ショベルのメーカーにて性能検査し、悪ければ修理・交換
むら打ちする 始めは良いがしばらくするとむら打ちし、止まる	チゼルの押し込み不足	アーム・バケットの操作でうまく押し込む
	ブレーカモード（Bモード）以外の作業モードになっている	ブレーカモードに設定する
	シリンダカバー内の窒素ガス圧が規定外	窒素ガス圧を規定値に調整する
	コントロールバルブの焼き付き	(*) コントロールバルブの修理・交換
	ピストン・シリンダの焼き付き	(*) ピストン・シリンダの修理・交換
	油圧ショベルのリリーフバルブの設定圧力が低い	(*) リリーフバルブの圧力を規定値に調整する
	油圧ショベルの油圧ポンプの流量が不足	(*) 油圧ショベルのメーカーにて性能検査し、悪ければ修理・交換
打撃力の低下	シリンダカバー内の窒素ガス圧が規定外	窒素ガス圧を規定値に補充する
打撃数の低下	作動油の不足	作動油を規定量にする
	シリンダカバー内の窒素ガス圧が規定外	窒素ガス圧を規定値に調整する
	チゼルの押し込み不足	アーム・バケットの操作でうまく押し込む
	油圧ショベルのリリーフバルブの設定圧力が低い	(*) リリーフバルブの圧力を規定値に調整する
	油圧ショベルの油圧ポンプの流量が不足	(*) 油圧ショベルのメーカーにて性能検査し、悪ければ修理・交換
	ブレーカ配管の詰まりにより背圧が高い	(*) ブレーカ配管の詰まりを調整し、修理・交換

(*)印の作業は、油圧ブレーカを分解して修理する必要もしくは、専用工具・機器が必要です。
必ず当社もしくは当社指定サービス店まで連絡してください。

●工具編

6-1 付属工具

TNB-08M

番号	品名	コード No.	サイド マウント	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 22	134005122	1	1	1
2	スパナ HEX 24	134005124	1	1	1
3	スパナ HEX 27	134005127	1	1	1
4	モンキスパナ 200mm	134006200	1	1	1
5	カタデハンマ 1	133906001	1	1	1
6	コウグバコ T-2	137507355	1	1	1
7	アイボルト M8	131601008	2	2	2
8	シールテープ	137509001	1	1	1
9	チゼルピンヌキ 7X130	415105820	1	1	1
10	ホースプラグ PF3/8	182138067	2	-	2
11	ホースプラグ 9/16-18UNF	182138U04	-	2	-
12	ホースアダプタプラグ PF3/8	182017008	2	-	2
13	ホースアダプタプラグ 9/16-18UNF	182017U04	-	2	-
14	ガスゲージキット	A01016090	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	BOX	トップ マウント
1	スプリングピン	130608080	1	1	1

TNB-1M

番号	品名	コード No.	サイド マウント	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 24	134005124	-	1	1
2	スパナ HEX 27	134005127	1	1	1
3	スパナ HEX 32	134005132	1	1	1
4	モンキスパナ 200mm	134006200	1	1	1
5	カタデハンマ 1	133906001	1	1	1
6	コウグバコ T-2	137507355	1	1	1
7	アイボルト M8	131601008	2	2	2
8	シールテープ	137509001	1	1	1
9	チゼルピンヌキ 7X130	415105820	1	1	1
10	ホースプラグ PF1/2	182138068	2		2
11	ホースプラグ 3/4-16UNF	182138U06	-	2	-
12	ホースアダプタプラグ PF1/2	182017010	2	-	2
13	ホースアダプタプラグ 3/4-16UNF	182017U06	-	2	-
14	ガスゲージキット	A01016090	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	BOX	トップ マウント
1	スプリングピン	130608090	1	1	1

TNB-2M

番号	品名	コード No.	サイド マウント	US	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 24	134005124	-	1	1	1
2	スパナ HEX 27	134005127	1	1	1	1
3	スパナ HEX 30	134005130	1	-	-	1
4	スパナ HEX 32	134005132	1	1	1	1
5	モンキスパナ 200mm	134006200	1	1	1	1
6	カタデハンマ 1	133906001	1	1	1	1
7	コウグバコ T-2	137507355	1	1	1	1
8	アイボルト M8	131601008	2	2	2	2
9	シールテープ	137509001	1	1	1	1
10	チゼルピンヌキ 9.8X210	415127820	1	1	1	1
11	ホースプラグ PF1/2	182138068	2	2	-	2
12	ホースプラグ 3/4-16UNF	182138U06	-	-	2	-
13	ホースアダプタプラグ PF1/2	182017010	2	2	-	2
14	ホースアダプタプラグ 3/4-16UNF	182017U06	-	-	2	-
15	ロッククレンチ HEX 8	134001008	-	1	-	-
16	ロッククレンチ HEX 10	134001010	-	1	-	-
17	ガスゲージキット	A01016090	-	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	US	BOX	トップ マウント
1	スプリングピン	130610110	1	-	1	1

TNB-3MB

番号	品名	コード No.	サイド マウント	US	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 24	134005124	-	1	1	1
2	スパナ HEX 27	134005127	1	1	1	1
3	スパナ HEX 30	134005130	1	-	-	1
4	スパナ HEX 32	134005132	1	1	1	1
5	モンキスパナ 200mm	134006200	1	1	1	1
6	カタデハンマ 1	133906001	1	1	1	1
7	コウグバコ T-2	137507355	1	1	1	1
8	アイボルト M8	131601008	1	1	1	1
9	アイボルト M12	131601012	2	2	2	2
10	シールテープ	137509001	1	1	1	1
11	チゼルピンヌキ 9.8X210	415127820	1	1	1	1
12	ホースプラグ PF1/2	182138068	2	2	-	2
13	ホースプラグ 3/4-16UNF	182138U06	-	-	2	-
14	ホースアダプタプラグ PF1/2	182017010	2	2	-	2
15	ホースヨウアダプタプラグ 3/4-16UNF	182017U06	-	-	2	-
16	ロッククレンチ HEX 10	134001010	-	1	-	-
17	ガスゲージキット	A01016090	-	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	US	BOX	トップ マウント
1	スプリングピン	130610130	1	-	1	1

TNB-4M

番号	品名	コード No.	サイド マウント	US	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 24	134005124	-	1	1	1
2	スパナ HEX 27	134005127	1	1	1	1
3	スパナ HEX 32	134005132	1	1	1	1
4	モンキスパナ 200mm	134006200	1	1	1	1
5	カタデハンマ 1	133906001	1	1	1	1
6	コウグバコ T-2	137507355	1	1	1	1
7	アイボルト M8	131601008	1	1	1	1
8	アイボルト M12	131601012	2	2	2	2
9	シールテープ	137509001	1	1	1	1
10	チゼルピンヌキ 9.8X210	415127820	1	1	1	1
11	ホースプラグ PF1/2	182138068	2	2	-	2
12	ホースプラグ 3/4-16UNF	182138U06	-	-	2	-
13	ホースアダプタプラグ PF1/2	182017010	2	2	-	2
14	ホースアダプタプラグ 3/4-16UNF	182017U06	-	-	2	-
15	ロッククレンチ HEX 10	134001010	-	1	-	-
16	ガスゲージキット	A01016090	-	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	US	BOX	トップ マウント
1	スプリングピン	130610140	1	-	1	1

TNB-5M

番号	品名	コード No.	サイド マウント	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 24	134005124	-	1	1
2	スパナ HEX 27	134005127	1	1	1
3	スパナ HEX 32	134005132	1	1	1
4	スパナ HEX 36	134005136	1	1	1
5	モンキスパナ 200mm	134006200	1	1	1
6	カタデハンマ 1	133906001	1	1	1
7	コウグバコ T-2	137507355	1	1	1
8	アイボルト M12	131601012	2	2	2
9	シールテープ	137509001	1	1	1
10	チゼルピンヌキ 9.8X210	415127820	1	1	1
11	ホースプラグ PF1/2	182138068	2	-	2
12	ホースプラグ 3/4-16UNF	182138U06	-	2	-
13	ホースアダプタプラグ PF1/2	182017010	2	-	2
14	ホースアダプタプラグ 3/4-16UNF	182017U06	-	2	-
15	ガスゲージキット	A01016090	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	BOX	トップ マウント
1	リテーナピンストッププラグ	136402012	1	1	1
2	リテーナピンストップパ	415118110	1	1	1

TNB-6M

番号	品名	コード No.	サイド マウント	US	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 24	134005124	-	1	1	-
2	スパナ HEX 27	134005127	1	1	-	1
3	スパナ HEX 30	134005130	-	-	1	-
4	スパナ HEX 32	134005132	1	1	1	1
5	スパナ HEX 36	134005136	1	1	1	1
6	ソケット 3/4 角 HEX41	136096224	1	1	1	1
7	ロッククレンチ HEX 14	134001014	1	1	1	1
8	モンキスパナ 200mm	134006200	1	1	1	1
9	カタデハンマ 1	133906001	1	1	1	1
10	コウグバコ T-2	137507355	1	1	1	1
11	アイボルト M12	131601012	2	2	2	2
12	ロッククボルト M8	131608340	2	2	2	2
13	シールテープ	137509001	1	1	1	1
14	チゼルピンヌキ 9.8X210	415127820	1	1	1	1
15	ホースプラグ PF3/4	182138069	2	2	-	2
16	ホースプラグ 1-1/16-12UNF	182138U11	-	-	2	-
17	ホースアダプタプラグ PF3/4	182017014	2	2	-	2
18	ホースアダプタプラグ 1-1/16-12UNF	182017U11	-	-	2	-
19	ロッククレンチ HEX 10	134001010	-	1	-	-
20	ガスゲージキット	A01016090	-	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	US	BOX	トップ マウント
1	リテーナピンストッププラグ	136402012	1	-	1	1
2	リテーナピンストップパ	415118110	1	-	1	1

TNB-6E

番号	品名	コード No.	サイド マウント	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 24	134005124	-	1	-
2	スパナ HEX 30	134005130	-	1	-
3	スパナ HEX 36	134005136	1	1	1
4	スパナ HEX 41	134005141	1	1	1
5	ソケット 3/4 角 HEX41	136096224	1	1	1
6	ソケット 3/4 角 HEX46	136096225	1	-	1
7	ロックレンチ HEX5/8	134002016	1	1	1
8	モンキスパナ 200mm	134006200	1	1	1
9	カタデハンマ 1	133906001	1	1	1
10	コウグバコ T-2	137507355	1	1	1
11	アイボルト M12	131601012	2	2	2
12	ロッククボルト M8	131608340	2	2	2
13	シールテープ	137509001	1	1	1
14	チゼルピンヌキ 9.8X210	415127820	1	1	1
15	ホースプラグ PF3/4	182138069	2	-	2
16	ホースプラグ 1-1/16-12UNF	182138U11	-	2	-
17	ホースアダプタプラグ PF3/4	182017014	2	-	2
18	ホースアダプタプラグ 1-1/16-12UNF	182017U11	-	2	-
19	ガスゲージキット	A01016090	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	BOX	トップ マウント
1	リテーナピンストッププラグ	136402012	1	1	1
2	リテーナピンストップパ	415121110	1	1	1

TNB-7J

番号	品名	コード No.	KB	US	BOX
1	スパナ HEX 19	134005119	1	1	1
2	スパナ HEX 30	134005130	-	1	1
3	スパナ HEX 36	134005136	1	1	1
4	ソケット 3/4 角 HEX30	134008030	-	1	1
5	ソケット 1"角 HEX55	136096226	1	1	1
6	モンキスパナ 250mm	134006250	1	1	1
7	カタデハンマ 2	133906002	1	1	1
8	コウグバコ TY-5	137507535	1	1	1
9	アイボルト M20	131601020	2	2	2
10	シールテープ	137509001	1	1	1
11	チゼルピンヌキ 12.8X320	415182821	1	1	1
12	ホースプラグ PF3/4	182138069	2	2	-
13	ホースプラグ 1-1/16-12UNF	182138U11	-	-	2
14	ホースアダプタプラグ PF3/4	182017014	2	2	-
15	ホースアダプタプラグ 1-1/16-12UNF	182017U11	-	-	2
16	ロッククレンチ HEX 14	134001014	1	1	1
17	リテーナピンヌキボルト M8X150	133109008	1	1	1
18	プライヤ 200mm	134102200	-	1	1
19	ガスゲージキット	A01016090	-	-	1

同梱品

番号	部品名	コード No.	KB	US	BOX
1	リテーナピンストッププラグ	136402014	2	-	-
2	ストップピン	415620271	2	-	-
3	リテーナピン	415620100	2	-	-

TNB-16K/110

番号	品名	コード No.	サイド マウント	BOX
1	スパナ HEX 19	134005119	1	1
2	スパナ HEX 24	134005124	-	1
3	スパナ HEX 30	134005130	-	1
4	スパナ HEX 36	134005136	1	1
5	スパナ HEX 41	134005141	1	1
6	ソケット 1"角 HEX55	136096226	1	1
7	ロックレンチ HEX19	134001019	1	1
8	モンキスパナ 250mm	134006250	1	1
9	カタデハンマ 2	133906002	1	1
10	コウグバコ TY-5	137507535	1	1
11	アイボルト M20	131601020	2	2
12	シールテープ	137509001	1	1
13	チゼルピンヌキ 12.8X320	415182821	1	1
14	ホースプラグ PF3/4	182138069	2	-
15	ホースプラグ 1-1/16-12UNF	182138U11	-	2
16	ホースアダプタプラグ PF3/4	182017014	2	-
17	ホースアダプタプラグ 1-1/16-12UNF	182017U11	-	2
18	ロックレンチ HEX 22	134001122	-	1
19	リテーナピンヌキボルト M8X150	133109008	1	1
20	ガスゲージキット	A01016090	-	1

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	BOX
1	リテーナピンストッププラグ	136402015	1	1
2	ストップピン	415182270	1	1

TNB-141LU

番号	品名	コード No.	サイド マウント
1	スパナ HEX 24	134005124	1
2	スパナ HEX 41	134005141	1
3	スパナ HEX 50	134005150	1
4	ソケット 1"角 HEX60	136096289	1
5	ソケット 1"角 HEX70	136096227	1
6	ロッククレンチ HEX19	134001019	1
7	モンキスパナ 250mm	134006250	1
8	カタデハンマ 2	133906002	1
9	コウグバコ TY-5	137507535	1
10	アイボルト M20	131601020	2
11	シールテープ	137509001	1
12	チゼルピンヌキ 15.8X320	415141820	1
13	ホースプラグ PF1	182138070	2
14	ホースプラグ 1-5/16-12UNF	182138U15	-
15	ホースアダプタプラグ PF1	182017016	2
16	ホースアダプタプラグ 1-5/16-12UNF	182017U15	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント
1	リテーナピンストッププラグ	136402015	1
2	ストップピン	415148251	1

TNB-151LU2

番号	品名	コード No.	KB	US	BOX
1	スパナ HEX 24	134005124	1	1	1
2	スパナ HEX 30	134005130	1	1	1
3	スパナ HEX 36	134005136	-	1	1
4	スパナ HEX 41	134005141	1	1	1
5	スパナ HEX 46	134005146	-	1	1
6	スパナ HEX 50	134005150	1	1	1
7	ソケット 3/4 角 HEX30	134008030	-	1	-
8	ソケット 1"角 HEX70	136096227	1	1	1
9	ソケット 1.1/2 角 HEX75	136096228	1	-	-
10	ロックレンチ HEX19	134001019	1	1	1
11	モンキスパナ 250mm	134006250	1	1	1
12	カタデハンマ 2	133906002	1	1	1
13	コウグバコ TY-5	137507535	1	1	1
14	アイボルト M20	131601020	2	2	2
15	シールテープ	137509001	1	1	1
16	チゼルピンヌキ 15.8X320	415141820	1	1	1
17	ホースブラグ PF1	182138070	2	2	-
18	ホースブラグ 1-5/16-12UNF	182138U15	-	-	2
19	ホースアダプタブラグ PF1	182017016	2	2	-
20	ホースアダプタブラグ 1-5/16-12UNF	182017U15	-	-	2
21	ロックレンチ HEX 14	134001014	-	1	-
22	ロックレンチ HEX 22	134001122	-	-	1
23	リテーナピンヌキボルト M8X150	133109008	1	1	1
24	プライヤ 200mm	134102200	-	1	-
25	ガスゲージキット	A01016090	-	-	1

同梱品

番号	部品名	コード No.	KB	US	BOX
1	リテーナピンストップブラグ	136402015	1	-	1
2	ストップピン	415148251	1	-	1

TNB-27K/190LU2

番号	品名	コード No.	サイド マウント	BOX
1	スパナ HEX 24	134005124	1	1
2	スパナ HEX 30	134005130	-	1
3	スパナ HEX 36	134005136	-	1
4	スパナ HEX 41	134005141	1	1
5	スパナ HEX 46	134005146	-	1
6	スパナ HEX 50	134005150	1	1
7	ロックレンチ HEX22	134001022	1	-
8	ソケット 1"角 HEX65	136096290	1	-
9	ソケット 1.1/2 角 HEX75	136096228	1	1
10	モンキスパナ 250mm	134006250	1	1
11	カタデハンマ 2	133906002	1	1
12	コウグバコ TY-5	137507535	1	1
13	アイボルト M24	131601024	2	2
14	シールテープ	137509001	1	1
15	チゼルピンヌキ 15.8X320	415141820	1	1
16	ホースプラグ PF1	182138070	2	-
17	ホースプラグ 1-5/16-12UNF	182138U15	-	2
18	ホースアダプタプラグ PF1	182017016	2	-
19	ホースアダプタプラグ 1-5/16-12UNF	182017U15	-	2
20	ロックレンチ HEX 22	134001122	-	1
21	リテーナピンヌキボルト M8X150	133109008	1	1
22	ガスゲージキット	A01016090	-	1

同梱品

番号	部品名	コード No.	サイド マウント	BOX
1	リテーナピンストッププラグ	136402015	1	1
2	ストップピン	415189251	1	1

TNB-230LU2

番号	品名	コード No.	KB	BOX	トップ マウント
1	スパナ HEX 30	134005130	1	1	1
2	スパナ HEX 36	134005136	-	1	-
3	スパナ HEX 41	134005141	1	1	1
4	スパナ HEX 46	134005146	-	1	1
5	スパナ HEX 50	134005150	1	1	1
6	スパナ HEX 55	134005155	-	1	-
7	ロックレンチ HEX12	134001012	1	-	-
8	ロックレンチ HEX22	134001022	1	-	1
9	ソケット 1.1/2 角 HEX75	136096228	-	-	1
10	ソケット 1.1/2 角 HEX80	136096229	1	1	1
11	ソケット 1.1/2 角 HEX85	136096230	1	-	-
12	モンキスパナ 300mm	134006301	1	1	1
13	カタデハンマ 2	133906002	1	1	1
14	コウグバコ TY-5	137507535	1	1	1
15	アイボルト M24	131601024	2	2	2
16	シールテープ	137509001	1	1	1
17	チゼルピンヌキ 15.8X400	415151820	1	1	1
18	ホースプラグ PF1	182138070	2	-	2
19	ホースプラグ 1-5/16-12UNF	182138U15	-	2	-
20	ホースアダプタプラグ PF1	182017016	2	-	2
21	ホースアダプタプラグ 1-5/16-12UNF	182017U15	-	2	-
22	ロックレンチ HEX 22	134001122	-	1	-
23	リテーナピンヌキボルト M8X150	133109008	1	1	1
24	ガスゲージキット	A01016090	-	1	-

同梱品

番号	部品名	コード No.	KB	BOX	トップ マウント
1	リテーナピンストッププラグ	136402015	1	1	1
2	ストップピン	415192251	1	1	1

TNB-310LU1

番号	品名	コード No.	KB	BOX
1	スパナ HEX 30	134005130	1	1
2	スパナ HEX 36	134005136	1	1
3	スパナ HEX 50	134005150	1	1
4	スパナ HEX 55	134005155	-	1
5	スパナ HEX 60	134005160	1	1
6	ソケット 1.1/2 角 HEX80	136096229	1	1
7	ソケット 1.1/2 角 HEX85	136096230	1	-
8	ロックレンチ HEX24	134001024	1	1
9	モンキスパナ 300mm	134006301	1	1
10	カタデハンマ 2	133906002	1	1
11	コウグバコ TY-5	137507535	1	1
12	アイボルト M30	131601030	2	2
13	シールテープ	137509001	1	1
14	チゼルピンヌキ 15.8X400	415151820	1	1
15	ホースプラグ PF1-1/4	182138071	2	-
16	ホースプラグ 1-5/8-12UNF	182138U17	-	2
17	ホースアダプタプラグ PF1-1/4	182017018	2	-
18	ホースアダプタプラグ 1-5/8-12UNF	182017U17	-	2
19	ロックレンチ HEX 22	134001122	-	1
20	リテーナピンヌキボルト M12X150	133109012	1	1
21	ガスゲージキット	A01016090	-	1

同梱品

番号	部品名	コード No.	KB	BOX
1	リテーナピンストッププラグ	136402015	1	1
2	ストップピン	415159251	1	1

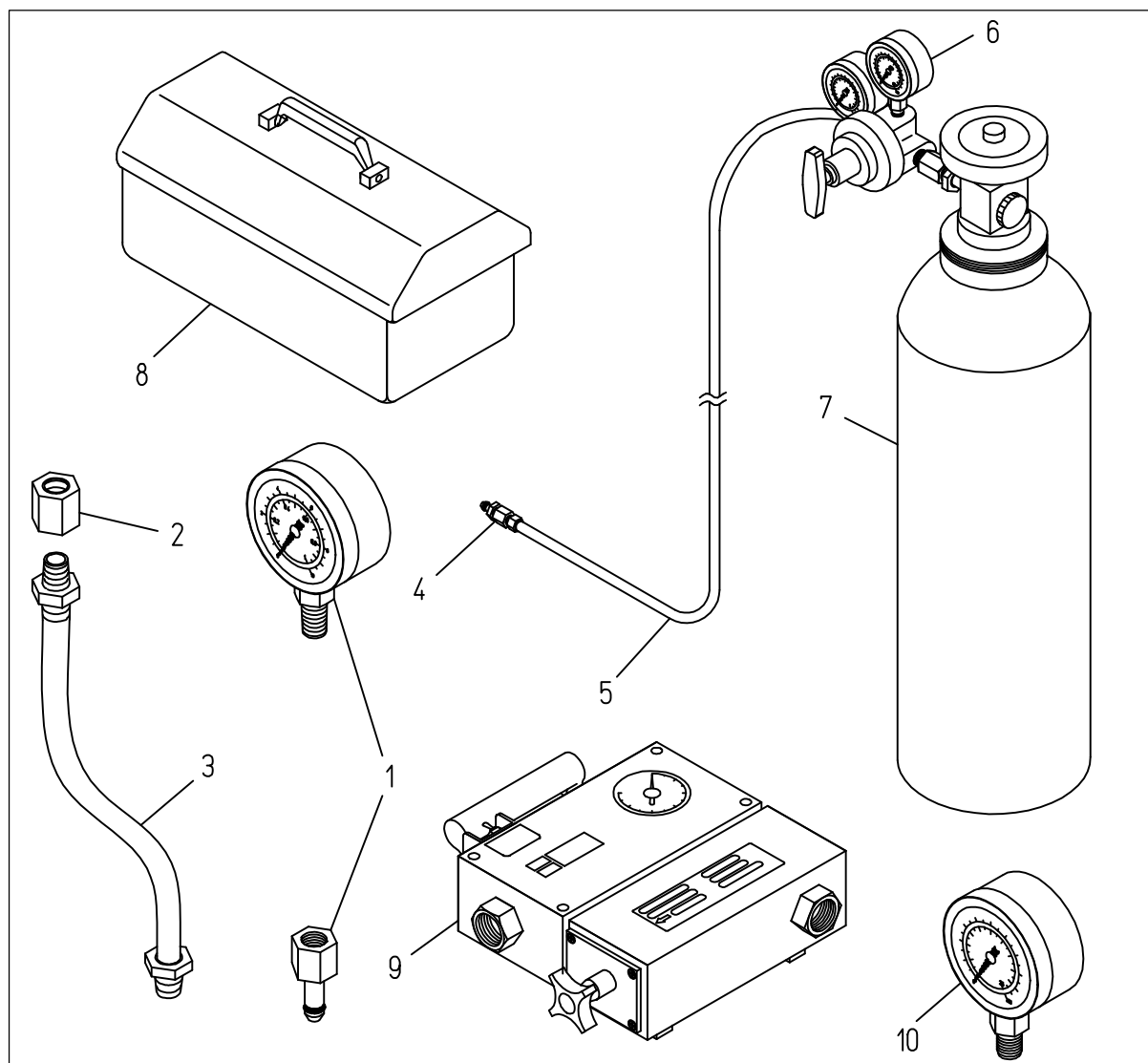
TNB-60K/400LU2

番号	品名	コード No.	BOX
1	スパナ HEX 30	134005130	1
2	スパナ HEX 36	134005136	1
3	スパナ HEX 46	134005146	1
4	スパナ HEX 50	134005150	1
5	スパナ HEX 55	134005155	1
6	スパナ HEX 60	134005160	1
7	ソケット 1.1/2 角 HEX90	136096231	1
8	モンキスパナ 300mm	134006301	1
9	カタデハンマ 2	133906002	1
10	ロッククレンチ HEX24	134001024	1
11	コウグバコ TY-5	137507535	1
12	アイボルト M30	131601030	2
13	シールテープ	137509001	1
14	チゼルピンヌキ 15.8X400	415151820	1
15	ホースプラグ PF1-1/4	182138071	-
16	ホースプラグ 1-5/8-12UNF	182138U17	2
17	ホースアダプタプラグ PF1-1/4	182017018	-
18	ホースアダプタプラグ 1-5/8-12UNF	182017U17	2
19	ロッククレンチ HEX 22	134001122	1
20	リテーナピンヌキボルト M12X150	133109012	1
21	ガスゲージキット	A01016090	1

同梱品

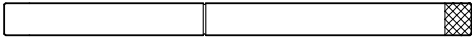
番号	部品名	コード No.	BOX
1	リテーナピンストッププラグ	136402015	1
2	ストップピン	415161251	1

6-2 オプションツール



	品名	部品番号	要数	備考
1	窒素ガス測定用圧力計 2MPa	41518691A	1	
2	ソケット	182127208	1	
3	ホース	1817V2050	1	
4	チャージングソケット	41514192A	1	
5	窒素ガスホース	137206020	1	
6	圧力調整器	135506006	1	
7	窒素ガスポンプ	137506010	1	
8	工具箱	137507360	1	
9	油量計	137506031	1	
10	圧力計 35MPa	137506032	1	

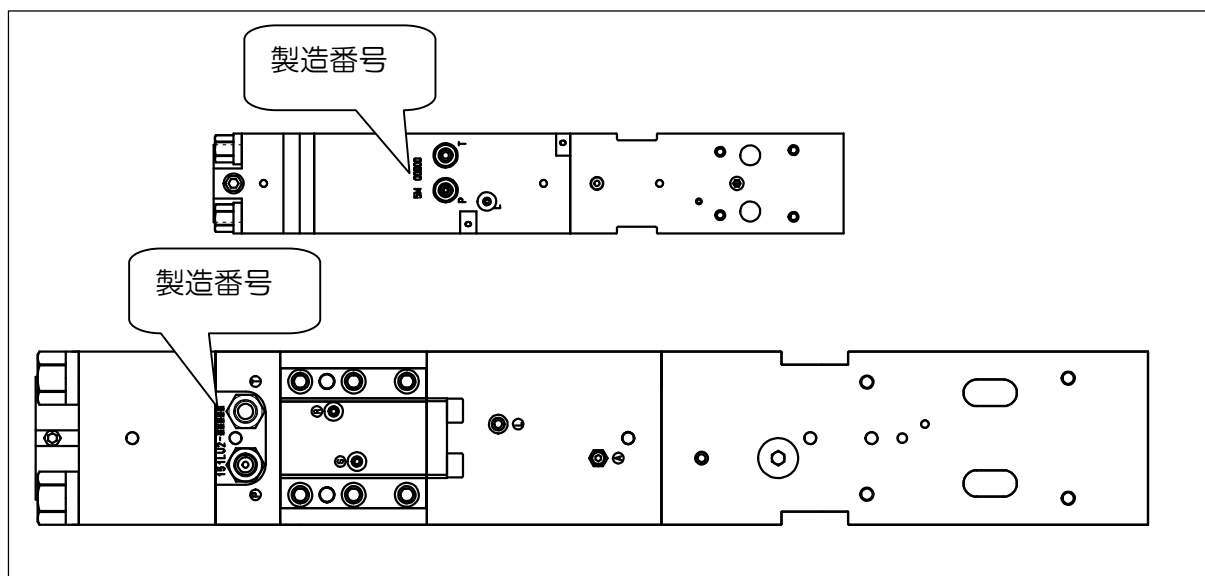
				
	品名	部品番号	要数	備考
11	ガスゲージキット	A01016090	1	国内向け

				
	品名	部品番号	要数	適合機種
12	隙間ピンゲージ (BOX ブラケット用)	415136K00	1	TNB-08M
		415137K00	1	TNB-1M/2M
		415635K00	1	TNB-3MB
		415116K00	1	TNB-4M/6M
		415117K00	1	TNB-5M
		415127K00	1	TNB-6E
		415634K00	1	TNB-16K/110
		415618K00	1	TNB-151LU2
		415628K00	1	TNB-27K/190LU2
		415615K00	1	TNB-230LU2
		415608K00	1	TNB-310LU1
		415631K00	1	TNB-60K/400LU2

●サービス店記入欄

7-1 油圧ブレーカ製造番号刻印位置

油圧ブレーカの製造番号は、シリンダの上部ホースアダプタの近くに刻印されています。



7-2 サービス店記入欄

型式 TNB-	サービス店名 住所 e-mail: Tel:
製造番号	
納入日	

不 許 複 製

2019 年 5 月発行

BIMJ No.19

油圧ブレーカ
取扱説明書

東空販売株式会社

◎ 全国販売拠点

東空販売株式会社

本 社	〒812-0043	福岡市博多区堅粕 4 丁目 3-4	Tel:092-472-0275	Fax:092-472-7816
営 業 本 部	〒812-0043	福岡市博多区堅粕 4 丁目 3-4	Tel:092-441-0019	Fax:092-431-5033
九 州 営 業 所	〒812-0043	福岡市博多区堅粕 4 丁目 3-4	Tel:092-471-7521	Fax:092-471-1945
広 島 営 業 所	〒733-0002	広島市西区楠木町 3 丁目 16-6	Tel:082-237-4695	Fax:082-237-5311
大 阪 営 業 所	〒573-0001	大阪市東成区深江北 2 丁目 10-28	Tel:06-6976-1334	Fax:06-6976-1333
名 古 屋 営 業 所	〒454-0921	名古屋市中川区中郷 3 丁目 104	Tel:052-361-6565	Fax:052-361-6897
東 京 営 業 所	〒124-0022	東京都葛飾区奥戸 4 丁目 18-9	Tel:03-3695-2921	Fax:03-3695-2954
東 北 営 業 所	〒983-0043	仙台市宮城野区萩野町 2 丁目 16-4	Tel:022-231-4646	Fax:022-231-4648
札 幌 営 業 所	〒003-0011	札幌市白石区中央一条 5 丁目 10-16 1 号 ビル	Tel:011-821-8183	Fax:011-812-7369