

Kubota

美しい日本をつくろう。

# ASSEADO RG-15

やっぱり、キャリヤが違ふ。



# 990mm幅で、 990kgを。

●副変速付きHST無段変速で、  
操作はカンタン、

現場に応じてスピードも選択。

●パワステ一本レバーで  
ラクラク操作。

●スリムなボディーで、  
積載量はクラス最大の力持ち。

●山積み0.52m<sup>3</sup>を誇る、

大容量のダンプボディー。

●高さ325mm、

間口の広さ860mm。

排出がスムーズなフロントゲート。

●最小旋回半径1750mmで、

狭い現場でもキビキビ作業。



## 副変速付きHST無段変速で、 操作はカンタン、 現場に応じてスピードも選択。

走行駆動方式は、ノークラッチのHST無段変速を採用しました。また副変速により作業現場に合わせた速度レンジが選択可能。

「低速」時最大登坂角度28°と、このクラス最大のパワーを発揮します。また、「高速」時は平坦地で6km/Hのスピードを発揮します。

## パワステ一本レバーでラクラク操作。

操作レバーは操作力の軽いパワーステアリング。一本のレバーで容易に方向修正、旋回が行えます。

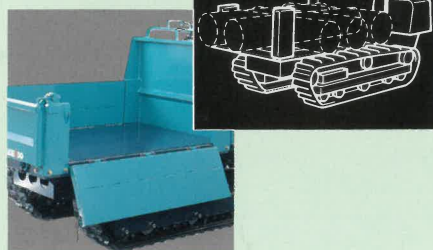


## スリムなボディーで、 積載量はクラス最大の力持ち。

機体幅990mmのスリムボディーは、軽4トラックが入れない狭い場所での作業に最適。しかも積載量990kgは、このクラス最大です。

## 山積み0.52m<sup>3</sup>を誇る、 大容量のダンプボディー。

荷台容積は、平積で0.40m<sup>3</sup>、山積で0.52m<sup>3</sup>の大容量。しかも三方を取りはずせば、平台になります。



## 高さ325mm、間口の広さ860mm。 排出がスムーズなフロントゲート。

フロントゲートの開閉支点を高く、開口間口を大きくしました。土砂や大きな石もスムーズに排出します。



## 最小旋回半径1750mmで、 狭い現場でもキビキビ作業。

全長は2510mmで、最小旋回半径1750mm。狭い現場で機動性を発揮します。

# すまぐくカイトキ。 すまごぶるアンシン。

● 乗り心地ソフトな運転席。

● 乗り降りスムーズな座席位置。

● 外つば式トラックローラと

● 転輪位置の工夫で、

● 高速・悪路でも快適走行。

● 環境に優しい低音設計。

● ゴムクッションの採用で

● 振動も低減。

● エンジン始動はワンタッチ。

● しかも切り忘れ警告ブザー付き。

● メタリック湿式車軸ブレーキ

● (ペダル方式)と

● 駐車ブレーキロックレバーで、

● 坂道でも安全安心。

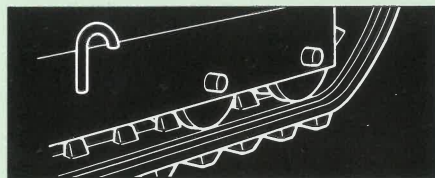


## 乗り心地ソフトな運転席。 乗り降りスムーズな座席位置。

運転座席は乗り心地の良いデラックスバケットシートを採用。オペレータの好みで前後に2段調節できます。また左右どちらからでも乗り降りができます。



## 外つば式トラックローラと転輪位置の工夫で、 高速・悪路でも快適走行。



トラックローラは外つば式を採用。走行中の横揺れを少なくしています。さらに独自



の転輪配置で空車時でも積載時でも重量バランスのよい走行を可能にしました。特に障害物乗り越え時、HSTによる微速走行と併せて安全に走行できます。

## 環境に優しい低音設計。 ゴムクッションの採用で振動も低減。

低音・低振動の液冷ディーゼルエンジン搭載。しかもボンネットや荷台受けなど各所にゴムクッションを設け、エンジンの振動や騒音をやわらげました。



## エンジン始動はワンタッチ。 しかも切り忘れ警告ブザー付き。

エンジンはセルスタートで簡単に始動。しかも切り忘れ警告ブザー付きです。



## メタリック湿式車軸ブレーキ(ペダル式)と 駐車ブレーキロックレバーで、 坂道でも安全安心。

ブレーキは、メタリック湿式車軸ブレーキを採用。効きが良く、耐久性にも優れています。さらに駐車ブレーキロックレバー付きです。

# たくましいボディー。 たのもしいクローラ。



- 厚さ3mm、強化型  
ダンプボディーのタフガイ。
- ハードな現場でも作業を選ばない  
強力ゴムクローラ。
- 特殊表面処理加工で、  
錆びにくい
- クローラテンションボルト。



## 厚さ3mm、 強化型ダンプボディーのタフガイ。

ダンプボディーは、床面もサイドゲートもフロントゲートも、厚さ3mmの頑強な鉄板を使用しています。



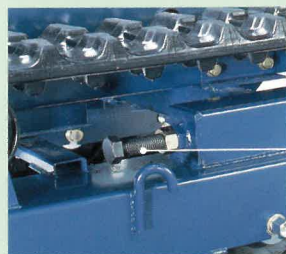
## ハードな現場でも作業を選ばない 強力ゴムクローラ。

舗装道路を傷めず、不整地での作業にも耐える厚さ27mmの強力ゴムクローラを装備しています。



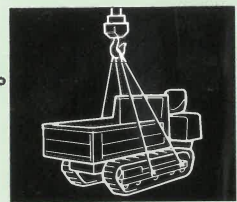
## 特殊表面処理加工で、 錆びにくいクローラテンションボルト。

クローラテンションボルトには特殊表面処理を施し、錆びにくくしています。

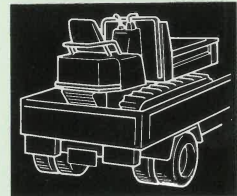


クローラ  
テンションボルト

4点吊りフックで、トラックへの持ち上げもスムーズに。



重さ790kg、車体幅990mmのスリムボディーで、1トン車でも搬送OK。



フルオープンボンネットで、メンテナンスもラクラク。



燃料タンクが見やすく、燃料切れのトラブルも解消。  
燃料の残量が速やかに確認でき、燃料切れ等のトラブルが未然に防げます。

副変速付きのHST無段変速で、  
運転操作が誰でもカンタン。

クボタ高速コムクローラキャリヤ RGG-15は、年配の方やキャリヤの運転・取り扱いに不慣れな方でも、カンタンに、ラクに操作できる高性能キャリヤを目指しました。例えば走行駆動方式に、ノークラッチのHST無段変速を採用。なめらかに、そして楽にスピードをコントロールできます。また、副変速付きですので、作業現場に合わせた速度レンジが選択可能。平地は速く、傾斜地は力強く、現場や作業に合わせて運転できます。

### 方向転換もラクラク、 パワステ一本レバー。

方向転換は、軽い力で滑らかに動かせるパワステアリング方式を採用しました。しかも一本のレバーで、微操作も簡単に行えます。また、不整地でも安定した運転ができるよう、前後進レバーの前方にグリップを設けたり、走行・ダンブ同時操作が容易に行えるよう、ダンブレバーをシートの左サイドに設置したりと、細部にまで気を配りました。RGG-15なら、どんな人でもカンタンに、そしてラクに、効率の良い作業ができます。



ここまでカンタン。

だれでもラクラク。

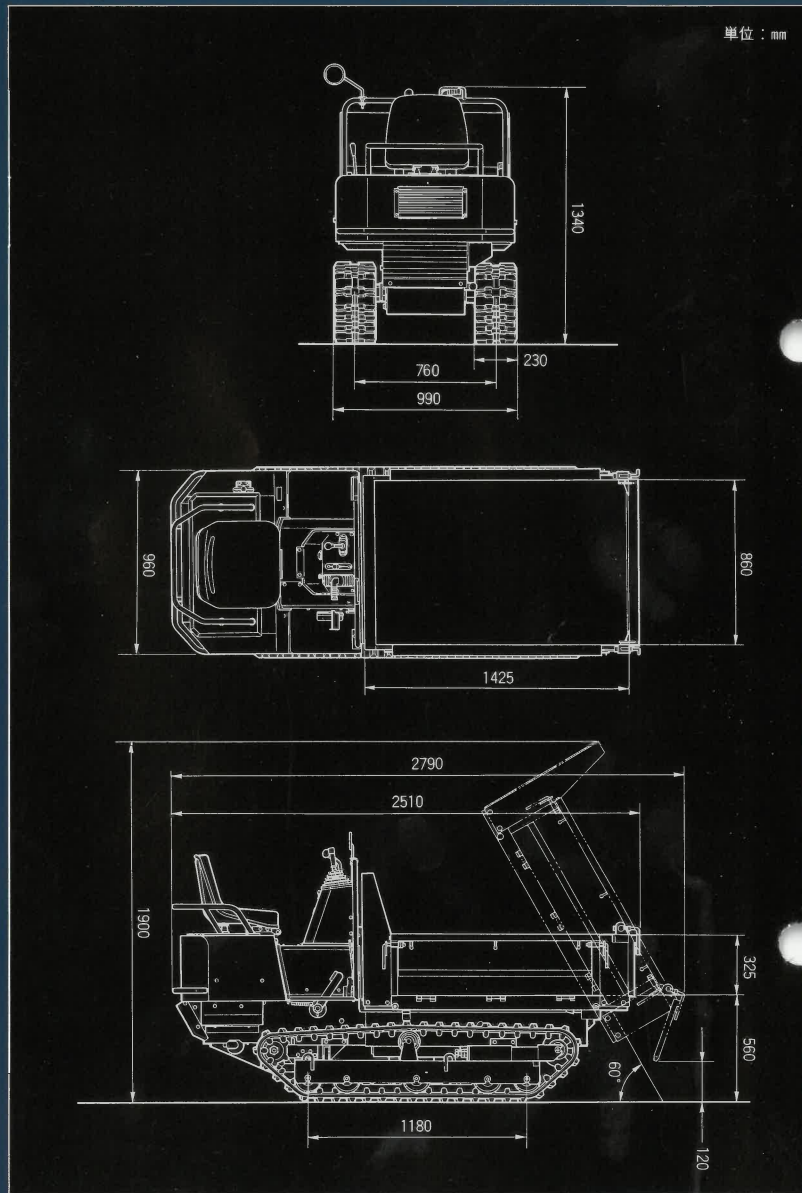


# クボタ高速ゴムクローラキャリヤ RG-15/クボタエースギア 建設機械

## 仕様

形 式		RG-15		
機 械 重 量	kg	790		
最 大 積 載 量	kg	990		
荷 台 容 積	平積	0.40		
	山積	0.52		
機 体 寸 法	全 長	mm	2510	
	全 幅	mm	990	
	全 高	mm	1340	
	タンブラ中心距離	mm	1495	
	クローラ中心距離	mm	760	
	最低地上高	mm	150	
	荷台 全長×全幅×全高	mm	1425×860×325	
	床 面 高	mm	560	
機 種 名 義	名 称	クボタOC95-D-KC		
	形 式	液冷立形ディーゼル		
	定 格 出 力	PS/rpm	8.9/3000	
	総 排 気 量	cc	416	
性 能	走 行 速 度	前 進	km/h 低速(L):0~2.8 高速(H):0~6.0	
		後 進	km/h 低速(L):0~2.8 高速(H):0~6.0	
	接 地 圧 (空車時)	kgf/cm <sup>2</sup>	0.15	
最 小 回 転 半 径	mm	1750		
登 坂 能 力 度	度	28		
ダ ン プ 角 度	度	60		
上 昇 時 間	秒	7.0		
走 行 部	形 式	エンドレスゴムクローラ		
	クローラシュー幅	mm	230	
	調 整 方 式	ボルト式		
	主 ブ レ ー キ 方 式	ペダル式(湿式ディスクブレーキ)		
	走 行 駆 動 方 式	HST		
	変 速 段 数	高低2段		
	操 向 ブ レ ー キ 方 式	油圧式(湿式ディスクブレーキ)		
	操 向 操 作 方 式	パワステ1本レバー		
油 圧 装 置	油 圧 ポ ンプ 形 式	HSTポンプ		
	メ ー ン リ ー フ セ ッ ト 圧	kgf/cm <sup>2</sup>	230	
シ ー ト		バケット式		

## 寸法図



クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。



本社建設機械事業部 営業推進課 本社建設機械営業部 本社建設機械営業部 金 沢 駐 在 東京本社建設機械営業部 東京本社建設機械営業部 長 野 駐 在 東京本社建設機械営業部 新 潟 駐 在 九州建設機械営業部	大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 石川県松任市下柏野町956-1 東京都中央区日本橋室町3丁目1番3号 長野市青木島町大塚1098 新潟市上所上1丁目14番15号 福岡市東区和白丘2丁目2番76号	☎06 (648) 2103 〒556 ☎06 (648) 2070 〒556 ☎0762 (75) 5237 〒924 ☎03 (3245) 3622 〒103 ☎0262 (85) 4245 〒381-11 ☎0252 (85) 1261 〒950 ☎092 (606) 3715 〒811-02	九州建設機械営業部 熊本 駐 在 北海道クボタ建機㈱ 東北クボタ建機㈱ 中部クボタ建機㈱ 中国クボタ建機㈱ 四国クボタ建機㈱ 枚方 製 造 所	熊本県下益城郡富合町大字廻江846-1 北海道札幌市東区南一条186-37 名取市田高字原182-1 一宮市観音町1番地の1 呉市広多賀谷3丁目4番10号 香川県綾歌郡園分寺町園分字向647番地3 枚方市中宮大池1丁目1番1号	☎096 (357) 6181 〒861-41 ☎011 (377) 5511 〒061-12 ☎022 (384) 2144 〒891-12 ☎0586 (73) 1235 〒491 ☎0823 (72) 0233 〒737 ☎0878 (74) 6565 〒769-01 ☎0720 (40) 1797 〒573
---	---	--	--	---	--

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者

- 本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
- 最大積載量が1トン以上の不整地運搬車の運転は、運転技能講習修了者に限られます。
- 平成4年10月1日以後、乗用型の不整地運搬車に特定自主検査が義務づけられています。詳しくは販売店にお問い合わせください。