

Kubota

美しい日本をつくろう。

クボタホイールローダ

RA401

RA501

RA601

New RA

S E R I E S



# いろんなワークステージが、リズムカル

さらに扱いやすく、さらに親しみやすくなった  
クボタ ホイールローダアセアードNew RAシリーズ。

# New

まず、目に飛び込んできたのは、

鮮烈な印象のフォルムではありませんか。オペレーションというよりもむしろドライブという言葉の方が似合いそうなスタイルで誕生したクボタの新しいホイールローダ「New RA」。

ワークステージをさらに生き生きと楽しくするために、あらゆるスペックをセロの状態から練り上げて、ついに完成。だから、外観はエレガントだけれど、いざ仕事となれば、驚くほどの使いやすさとパワーを発揮。

初めて乗っていただく時でも、まるで気心の知れた仲間のように、きっと心地よいコミュニケーションが楽しめます。

に弾み始める。

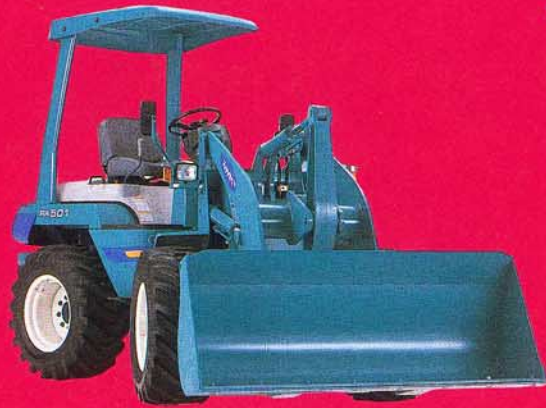
RA

R I E S



GOING BEST, SO JOYFUL

Harmonizing Best  
Operating Best  
Working Best  
Maintaining Best  
Safety Best



## あなたと心地よいハーモニーを奏でる、ホイールローダです。

操るのがこんなに楽しいとは！ そんな声が聞きたくて、このホイールローダは、5つのBESTの実現を目標にして、作りました。

### Harmonizing Best

人と地球へのやさしさを持ったパートナーとして。

それは、人にも環境にも愛される機能を持たせること。やさしく感性あふれるフォルム、低公害エンジン、人に無害な部材の採用、廃棄時のリサイクルまでも考慮しています。

### Operating Best

スムーズなコミュニケーションが楽しめるベストフレンドとして。

それは、誰でも簡単に、快適に操作できること。人の感覚にやさしくフィットする乗り心地とスムーズな操作性をカタチにするさまざまな機能を搭載しています。

### Working Best

頼もしいパワーに満ちたアシスタントとして。

効率良くスピーディーに仕事がこなせること。わずらわしい操作を極力単純化させて作業に集中できるように、そしてすぐれた安定性を実現するためのメカニズムを採用しています。

### Maintaining Best

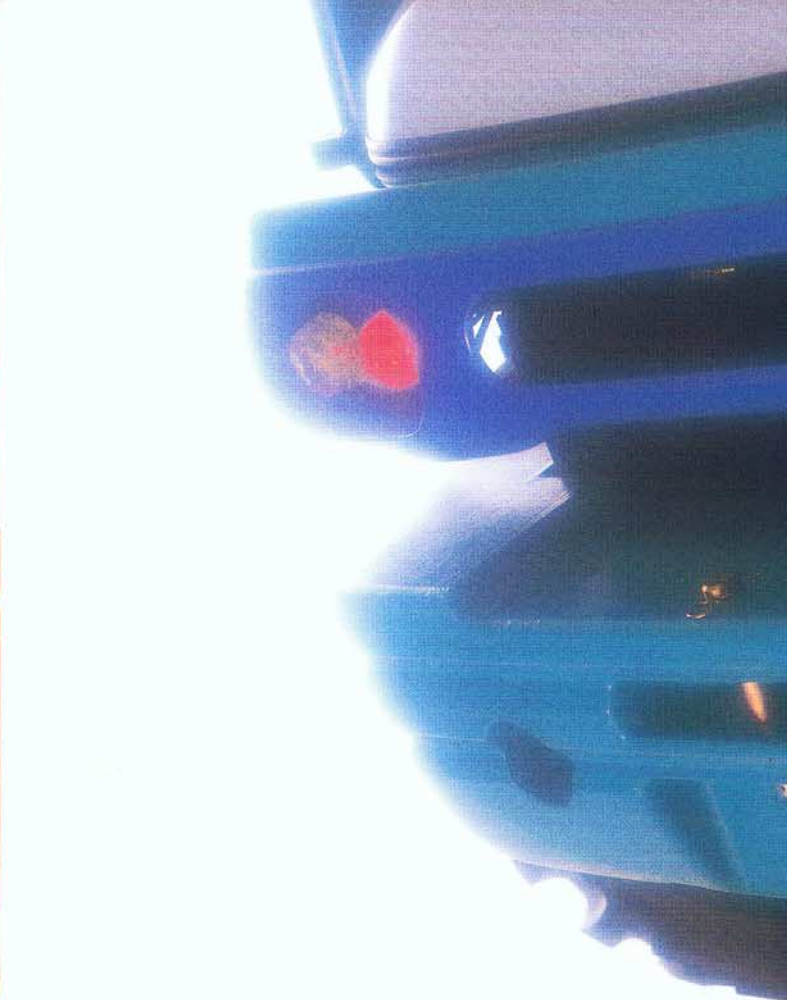
細かい配慮にあふれたジェントルマンとして。

いつまでも高性能を維持し続けること。作動状態チェックやメンテナンスの容易さを追求し、すぐれた耐久性をさらにレベルアップさせています。

### Safety Best

やさしいガードがうれしいワークメイトとして。

あらゆる作業環境において、常に安全性を充分考慮した、ブレーキシステムや走行システムなどに多彩なセーフティ機構を装備しています。



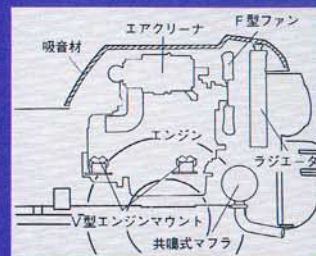
人と地球へのやさしさを持った  
パートナーとして。

GOING BEST, SO JOYFUL  
 Harmonizing Best  
 Operating Best  
 Working Best  
 Maintaining Best  
 Safety Best



### ■ユーロフォルムのスタイルが好印象。

「軽快さの中に力強さを秘めて」をコンセプトに、フォルムに独特の丸みを持たせました。エレガントなヨーロッパ車のスタイルを思わせるシルエット(ユーロフォルム)で、洗練されたワーキングステージを演出します。



### ■ハートはやさしく、物静か。クリーンエンジン搭載。

- 国土交通省排出ガス規制基準値をクリアしたクリーンエンジンを搭載。  
(国土交通省排ガス対策型建設機械指定)
- 国土交通省低騒音型建設機械の指定を受けているので市街地や夜間の作業でも安心です。  
(超低騒音型のSS仕様も別仕様で用意しています。)

# Harmonizing Best



### ■クボタ独自のE-TVCS (E-Three Vortex Combustion System) 燃焼方式。

圧縮時、燃焼室内に3つの噴流を生じさせ、理想的な空気と燃料の混合が得られるようにしました。さらにピストンの頭部は、燃焼ガスの噴出の抵抗とならないよう独自の扇型のくぼみを設けてあり、効率のよい燃焼が得られます。



### ■ノンアスベスト材使用とバイオオイル対応で 地球と人にやさしいボディ。

- 本体及びエンジン部品(ガスケット、パッキン、フリクションプレートなど)には、人体への有害物質であると言われていたアスベストを含まないノンアスベスト材を使用。
- バイオオイル対応の油圧部分を採用し、鉱物オイルや化学合成オイルはもちろん、植物性のバイオオイル(土中に染み込んでも自然に分解するオイル)も使用できます。
- 材質表示の樹脂部品を採用し、廃棄時のリサイクルへの対応も容易です。



### ■快適なフィット感のサスペンション付シート、吊り下げ式ペダルを採用。

- オペレーターの体重に合わせて調節が可能な**体重調整付サスペンション**をシートに組み込みました。ホールド性の高いシート形状とあいまって乗り心地が飛躍的に向上、長時間運転しても疲れにくく安定した作業が実現します。
- ペダル類は乗用車感覚の**吊り下げ式ペダル**で、踏み込みやすいのはもちろん、足元の清掃も簡単です。
- 不整地でも踏ん張りがきくように、左足元には**フットレスト**を設けました。



### ■安心操作の引きずり防止機構付パーキングブレーキ。

パーキングブレーキには、スイッチのON・OFFで簡単に操作できる**引きずり防止機構**を採用。作動状態では、前後進レバーを動かしても走行しないので、ブレーキの焼き付きが防止できます。

# Operating Best



### ■簡単操作を実現する電気式バケット式水平レベラ、全油圧式パワーステアリングを標準装備。

- バケットを地上に降ろした時に、自動的にバケットが水平になる**電気式バケット水平レベラ**を全機種に標準装備。バケットの位置合わせがスムーズに行なえます。
- ハンドル操作が軽快にスピーディーに行なえる**全油圧式パワーステアリング**も標準装備しています。



### ■2タイプのキャノビをご用意。

2ポストと4ポストキャノビをオプション設定。4ポストキャノビは前面ガラスウィンドウ、ワイパー&ウォッシャーを装備しました。

スムーズなコミュニケーションが  
楽しめるベストフレンドとして。





GOING BEST. SO JOYFUL  
 Harmonizing Best  
 Operating Best  
**Working Best**  
 Maintaining Best  
 Safety Best

頼もしいパワーに満ちた  
 アシスタントとして。



### ■大きな作業能力

従来機より作動範囲がワイドでダンプ積みも容易に行なえます。

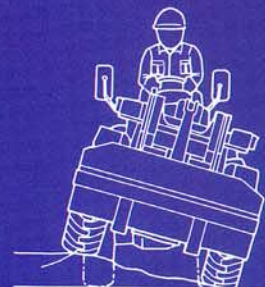


### ■フルレンジ自動変速の“NEW-LSTシステム” (NEW-Load Sensing Transmission)

- まさに乗用車感覚の快適ドライブが実現。アクセルを踏むだけで、0~15km/hまで自在に速度調節ができます。しかも、最大牽引力が必要な場合には自動的にスピードが落ちて最大牽引力が得られます。
- また、狭い現場や不整地などで速度を抑えたい場合は、**低速ホールドスイッチ**をONすると、アクセルをいっぱい踏み込んでもスピードは約5km/hに制御されます。」

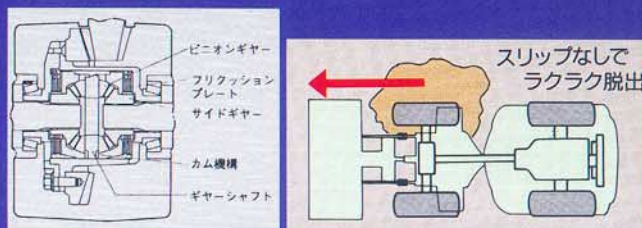
# Working Best

### ■ロングホイールベースと リヤフレームオシレーションで 安定性抜群。



ロングホイールベースで前後のバランスが良く、さらに横方向のバランスも良いリヤフレームオシレーションを採用しているため、オペレーターの疲労も軽減できます。

### リミテッドスリップデフ(LSD)構造図



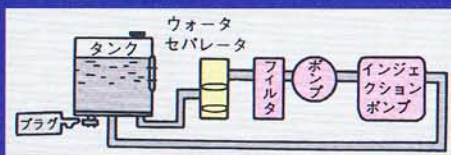
### ■グリップ抜群、このクラスで“国内初” リミテッドスリップデフ(LSD)を標準装備。

このクラスでは国内で初めて、片輪がスリップなどで駆動力を失った時、もう一方の車輪に駆動力を発生させるリミテッドスリップデフを前輪に全車標準装備。泥地や砂地、雪道など苛酷な路面状況にも力強くグリップします。



### ■見やすいメータパネル。

- メータは見やすい丸型三連メータを採用。ステアリングコラム部と一体化させた設計で、オペレータから見やすい位置に配置しています。
- パーキングスイッチ、ハザードスイッチ、ライトスイッチ、低速ホールドスイッチのすべてにパイロットランプ付きスイッチを採用、作動状態がひと目でチェックできます。



### ■燃料系へも忘れない配慮。

エンジントラブルの原因の元となる水混入を徹底的に防ぐため、燃料給油口をフェンダーカバーの内側に設置し、直接雨水が入らないようにしました。さらに、燃料系統に含まれる水分を除去するため、ウォータセパレータを採用しています。

# Maintaining Best



GOING BEST. SO JOYFUL

Hamonizing Best  
Operating Best  
Working Best  
Maintaining Best  
Safety Best

### ■開閉ラクラク、気軽にメンテナンス。

ボンネットの施錠、燃料給油口の開閉は、エンジンキー1本でOK。リバーシブルタイプのキーなのでわずらわしさがありません。ボンネットはガスシリンダ付で軽快に開閉でき、エンジンルームの点検整備がラクに行なえます。

### ■エンジンオイル排出口の採用。

車体下にもぐりこまなくてもエンジンオイルが交換できます。

細かい配慮にあふれた  
ジェントルマンとして。

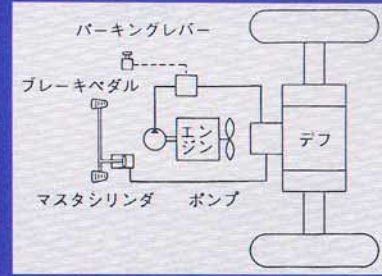






■光と音で周囲へ存在をアピール。

バックランプ・バックブザー・ハザードランプを標準装備。後進時、停止時に周囲に注意をうながします。



■確かな安心を生む2系統式ブレーキ。

メインブレーキはマスターシリンダによる静油圧操作、パーキングブレーキは機械式ネガティブブレーキの、独立2系統のブレーキ方式を採用。しかも双方ともブレーキ本体に泥や水が入り込まない完全密閉式の湿式ブレーキなので、さまざまな現場ですぐれた制動力を発揮します。



やさしいガードがうれしい  
ワークメイトとして。

# Safety Best

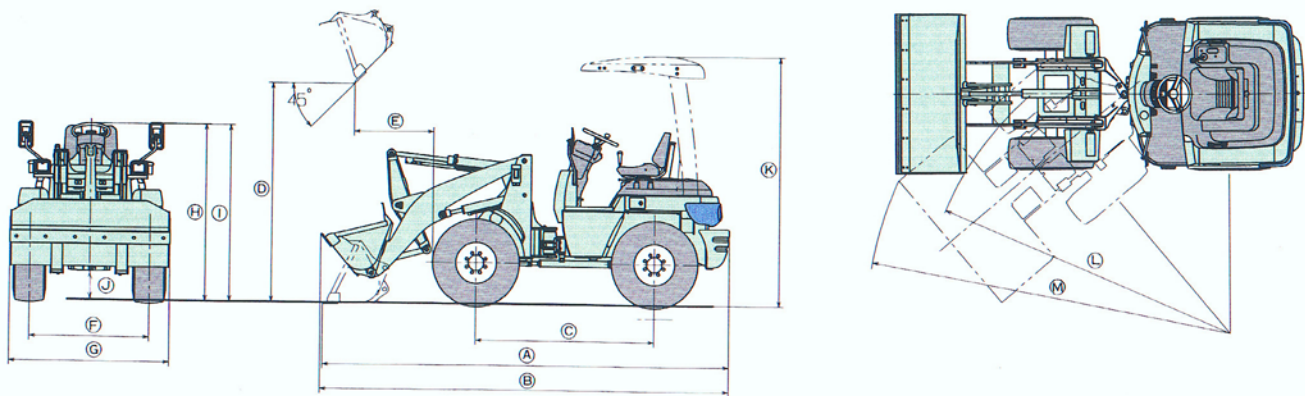


■多彩なセーフティ機構を満載。

- 前後進レバーがニュートラル位置にないとエンジンが始動できないセーフティスタート機構。
- 前後進レバーと作業機操作レバーにレバー誤操作を防ぐセーフティロック機構を装備。
- 点検整備時や輸送時にステアリングを切っても車体が動かないよう、前後のフレームを固定させるアーティキュレートロックリンク付き。
- 作業機を上げた状態で固定できるリフトシリンダストッパーを装備。



# 寸法図



(単位:mm)







	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
RA401	4035	4060	1775	2165	800	1180	1580	1745	1750	280	2465	3085	3630
RA501	4480	4500	1950	2550	855	1270	1690	1840	1845	325	2560	3340	3960
RA601	4600	4605	1950	2510	895	1270	1690	1840	1845	325	2560	3340	3980

# 仕様

型 式		RA401(RA401SS)	RA501(RA501SS)	RA601(RA601SS)
車 両 形 式		小型特殊自動車	小型特殊自動車	小型特殊自動車
機 械 質 量		2500kg	3050kg	3300kg
バ ケ ッ ト 容 量 (JIS定格)		0.4m <sup>3</sup>	0.5m <sup>3</sup>	0.6m <sup>3</sup>
常 用 荷 重		6.37kN(650kgf)	8.33kN(850kgf)	9.31kN(950kgf)
エ ン ジ ン	型 式	クボタ D1503-KA 水冷3気筒渦流式	クボタ D1503-TKA 水冷3気筒渦流式	クボタ D1503-TKA 水冷3気筒渦流式
	生 産 区 分	クボタ D1503-RP	クボタ D1503T-RP	クボタ D1503T-RP
	定 格 出 力	21kW(29PS)	27kW(37PS)	27kW(37PS)
	回 転 数	2400rpm	2400rpm	2400rpm
	総 排 気 量	1.499L(1499cc)	1.499L(1499cc)	1.499L(1499cc)
機 体 寸 法	全 長 (バケット地上)	4035mm	4480mm	4600mm
	全 幅 (バケット/車体)	1580mm/1520mm	1690mm/1670mm	1690mm/1670mm
	全 高 (ハンドル)	1745mm	1840mm	1840mm
	最 低 地 上 高	280mm	325mm	325mm
	軸 距	1775mm	1950mm	1950mm
	輪 距	1180mm	1270mm	1270mm
	ダンピングクリアランス	2165mm	2550mm	2510mm
バ ケ ッ ト 部	ダンピングリーチ	800mm	855mm	895mm
	掘 削 深 さ	170mm	175mm	190mm
	後傾角度 / 前傾角度	50/49度	53/49度	53/49度
	最大掘起力(バケット)	34.8kN(3550kgf)	41.1kN(4195kgf)	36.2kN(3690kgf)
	上昇時間 / 下降時間	4.6秒 / 3.3秒	5.0秒 / 3.9秒	5.0秒 / 3.9秒
	チルト時間 / ダンプ時間	0.9秒 / 1.1秒	1.1秒 / 1.6秒	1.1秒 / 1.6秒
	胴 折 角 度	40度	40度	40度
旋 回 性 能	最小旋回半径(車体最外)	3630mm	3960mm	3980mm
	// (最外輪中心)	3085mm	3340mm	3340mm
	駆 動 方 式	LST	LST	LST
走 行 部	タ イ ヤ	12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR
	走 行 速 度 (前後進共)	15.0km/h	15.0km/h	15.0km/h
	// (低速ホールド)	4.9km/h	4.9km/h	4.9km/h
	登 坂 能 力	30度	30度	30度
	か じ 取 り 装 置	パワーステアリング	パワーステアリング	パワーステアリング
	主 ブ レ ー キ	湿式ディスクブレーキ	湿式ディスクブレーキ	湿式ディスクブレーキ
	駐 車 ブ レ ー キ	ネガティブブレーキ	ネガティブブレーキ	ネガティブブレーキ
最 大 牽 引 力 (LSD)	23.5kN(2400kgf)	26.5kN(2700kgf)	26.5kN(2700kgf)	
燃 料 タ ン ク 容 量	54L	54L	54L	
騒 音 (周囲7m)	70dB(A) [67dB(A)]	70dB(A) [67dB(A)]	70dB(A) [67dB(A)]	

(注)単位は国際単位系によるSI単位表示。( )内は、従来の単位表示を併記。( )は超低騒音SS仕様。

# アタッチメント一覧表

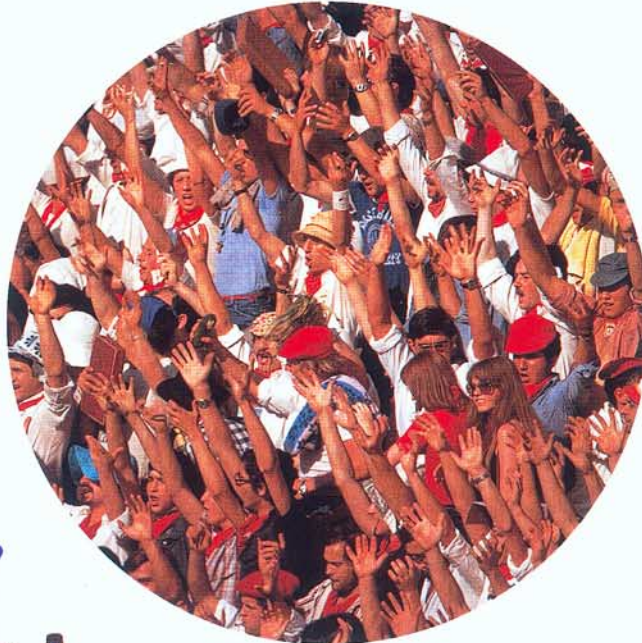
区分	品名	品番	仕様・寸法	用途・内容	適応機種			備考及び外観図
					RA401	RA501	RA601	
キャノピ	キャノピ(2ポスト)	R1401-4510-0	RA401 2465mm 地上高 RA501 } RA601 } 2560mm	直射日光や雨を避け、快適作業に	○	○	○	 くわえ込み  押土  かき込み  掘削
	キャノピ(4ポスト)	R1001-1020-0			○	○	○	
	キャノピ、キット(4ポスト)	R1001-1040-0		○	○	○		
	ヒータ、アッシ	R1001-1050-0	○	○	○			
木機装備	タイヤチェーン(スチル)	90217-5110-0	1本セット	除雪作業・凍結路上での安全作業に	○			
	タイヤチェーン(スチル)	R1001-2030-0	1本セット	除雪作業・凍結路上での安全作業に		○	○	
	ウエイト(500)	R1401-4821-0	重量500kg	フロントアタッチメント作業時の安定度、適正バランスの確保に	○	●		
	ウエイト(750)	R1401-4831-0	重量750kg		○	○	●	
	ウエイト(ツイカ120)	R1401-4841-0	重量1枚 120kg	もう少し安定度を確保する場合	○	○	○	
バケット	ヤマガタバケット(カブラタイプ)	90215-2110-0	容量0.36m <sup>3</sup> バケット幅1580mm	粒状物などのすくい込み、運搬に	○			
	マルチパーパスバケット	90214-6110-0	容量0.3m <sup>3</sup> ダンピングクリアランス2030mm ボトムダンピングクリアランス2420mm	くわえ込み、押土、かき込み、掘削作業を1台で4役	○			
	ツメ、アッシ	RC101-6610-0	1本セット	固い土の掘削に使用	○	○	○	
	ツメ、アッシ	68000-6106-0	10本セット		○	○	○	
	バケット(0.5)	R1401-7132-0	容量0.5m <sup>3</sup> バケット幅1580mm	雪等、軽量物用のワンスサイズ大きいバケット	○			
	バケット(0.6)	R1601-7131-0	容量0.6m <sup>3</sup> バケット幅1690mm			○	●	
	バケット(0.4カブラタイプ)	R1401-7751-0	容量0.4m <sup>3</sup> バケット幅1580mm	ワンタッチタイプのバケット	○			
	バケット(0.5カブラタイプ)	R1501-7731-0	容量0.5m <sup>3</sup> バケット幅1690mm			○	○	
バケット(0.6カブラタイプ)	R1501-7761-0	容量0.6m <sup>3</sup> バケット幅1690mm			○	○		
フォーク	バレットフォーク(ジカヅケ)	90215-8110-0	持上高さ2595mm フォーク長さ920mm	簡易フォーク作業	○			
		90244-8110-0	持上高さ3030mm フォーク長さ920mm			○	○	
	バレットフォーク(カブラタイプ)	90214-8110-0	フォーク長さ920mm	ワンタッチタイプの簡易フォーク作業	○	○	○	
	マニアフォーク(ジカヅケ)	90215-9110-0	作業幅1580mm タイン長さ800mm	農畜産用として、わら等の積み込み運搬に	○			
	マニアフォーク(カブラタイプ)	90214-9110-0	作業幅1580mm タイン長さ800mm	ワンタッチタイプの農畜産用として、わら等の積み込みに	○	○	○	
その他	アングルドーザ(シュドウ)	90215-3100-0	作業幅1900mm 左右各30°	除雪、押土 整地作業に	○			
	アングルドーザ(ユアツ)	90215-4100-0	作業幅1900mm 左右各30°			○		
	カブラアッシ(マルチ)	R1401-7101-0	幅996mm	アタッチメントをワンタッチで交換するための取付け枠	○			
	カブラアッシ(マルチ)	R1501-7710-0	幅996mm			○	○	
	Fサービスポート、キット	R1001-6030-0	油量39ℓ/min	アタッチメント、油圧、ハンドツールの動力源	○			
	Fサービスポート、キット	R1001-6040-0	油量54ℓ/min			○	○	

(注) ※は受注生産の為、納期について問い合わせ下さい。 #はサービスポートが必要です。カブラタイプにはカブラアッシが必要です。

●標準装備、○装着可を示します。



RA401



RA501



RA601



**株式会社クボタ** クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。 URL:<http://www.kenki.kubota.co.jp>

建設機械事業推進部 枚方市中宮大池 ☎072(890)2885	(株)クボタ建機西日本 伊丹市奥畑 ☎0727(81)7715	(株)クボタ建機九州 熊本市八幡 ☎096(358)6200
北海道クボタ建機(株) 北広島市大曲工業団地 ☎011(377)5511	中部支社 一宮市観音町 ☎0586(73)1235	長崎クボタ建機(株) 諫早市小野島町 ☎0957(23)6126
東北クボタ建機(株) 名取市田高 ☎022(384)2147	(株)クボタ建機中国 呉市広多賀谷 ☎0823(72)0233	三光クボタ建機(株) 熊本市長嶺東 ☎096(380)8411
(株)クボタ建機関東 さいたま市西堀 ☎048(865)5181	四国クボタ建機(株) 綾歌郡国分寺町 ☎087(874)6565	

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。  
 ●機体質量3トン以上の建設機械の運転は「車輛系建設機械運転技能講習終了証」の交付を受けた人に限られます。  
 ●特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。  
 ●小型特殊自動車なので、普通免許で運転できます。(キャノピ、キャンピ付を除く)